

# Двигатель отказал на тринадцатой минуте. Что творилось на борту Ту-154, совершившего аварийную посадку

Очередная аварийная посадка произошла в столичном аэропорту «Домодедово». У лайнера Ту-154, совершавшего полет по маршруту Москва-Махачкала, вышли из строя два двигателя, третий работал с перебоями. В результате жесткой посадки самолет раскололся, два человека погибли.

Жертв могло быть больше, если бы не мастерство 60-летнего командира корабля Закаржи Закаржаева, сумевшего в густом тумане посадить лайнер. Наш корреспондент побывал на месте аварийной посадки и попытался разобраться, что привело к трагедии.

В воскресенье Межгосударственный авиационный комитет (МАК) приступил к расшифровке бортовых самописцев Ту-154, который накануне произвел аварийную посадку в «Домодедово». При посадке самолет раскололся на три части. Два человека погибли, 83 получили ранения различной степени тяжести. Самолет, жестко севший на брюхо (одно шасси при посадке сломалось), с полными топливными баками не взорвался только чудом. Комиссия рассматривает несколько версий аварии. Среди них как человеческий фактор, так и техническая неисправность самолета.

## В салоне — полная темнота

В субботу, 4 декабря, пассажирский лайнер Ту-154 авиакомпании «Авиалинии Дагестана» вылетел из столичного аэропорта «Внуково» в Махачкалу. На его борту находились 163 пассажира и 9 членов экипажа. Среди пассажиров семеро детей.

— Нас начало трясти еще при взлете, — рассказывает «Известиям» пассажир этого рейса Андрей Рахмедов. — Стюардессы говорили, что это турбулентность и, когда мы проскочим облака, трясти перестанет. Мы набрали высоту, вышли из облаков, но тряска не прекратилась. Двигатели свистели, чихали. И вдруг один из них заглох. По бледным лицам бортпроводников я понял, что с самолетом что-то неладное.

— На тринадцатой минуте полета, в 14:20, экипаж сообщил во «Внуково», что заглох один из трех двигателей, — рассказал «Известиям» официальный представитель Росавиации Сергей Извольский. — Диспетчер ответил: «Срочно возвращайтесь во «Внуково»!»

Однако через две минуты от экипажа поступило еще одно тревожное сообщение: заглох второй двигатель. Медлить было нельзя, и диспетчер дал команду садиться в ближайшем аэропорту — в «Домодедово». Там уже срочно расчистили посадочную полосу. Все аварийные службы были подняты на ноги. Самолет зашел на посадку, но тут заглох и третий двигатель. Вместе с ним вышли из строя энерго- и навигационная системы самолета.

— Когда мы развернулись и пошли на посадку, в самолете неожиданно погас свет, — рассказывает «Известиям» другой пассажир, Магомед Мусаев. — Наступила тишина. Ни один двигатель не работал. Люди испуганно переглядывались. Сзади меня сидел ребенок. Он спросил: «Мама, мы что, падаем?» После этих слов какая-то женщина начала в ужасе кричать. А в иллюминаторе ничего не видно. Один туман. Потом мы услышали под ногами шорох. Я подумал, что самолет задевает верхушки деревьев, но земли все равно не было видно — такой туман стоял.

Эксперты не припомнят, был ли еще подобный случай в авиации: два двигателя вышли из строя, третий работал с перебоями, садились фактически на планировании, да еще и видимость менее 180 метров.

— Пилотам все-таки удалось разглядеть посадочные огни, но попасть точно в створ взлетно-посадочной полосы не получилось, — продолжает Извольский. — Самолет приземлился правее, пересек полосу,

выкатился на землю, переднее шасси сломалось, и лайнер практически на брюхе понесся на холм, который и погасил скорость самолета. Однако от удара он раскололся на три части.

Крыло оторвалось от фюзеляжа, топливо вытекло на снег. Самолет садился с полными баками и только чудом не загорелся.

### **Дети не пострадали**

Единодушное мнение экспертов: летчики совершили подвиг. Однако, к сожалению, два человека погибли. Тяжелые ранения получил сидевший в бизнес-классе 49-летний брат президента Дагестана Гаджимурад Магомедов. Позже он умер в больнице. Второй жертвой стала 80-летняя Роза Гаджиева, мать члена Конституционного суда Гадиса Гаджиева. Ее место было неподалеку от второго разлома. Она скончалась на месте — но, по словам врачей, не от травм, а от сердечного приступа. Первоначально говорилось о трех погибших. Но как выяснилось позже, на борту находилось тело умершей женщины, которую собирались похоронить в Дагестане.

В городские клиники поступил 51 человек, в том числе министр юстиции Дагестана Азади Рагимов и ректор Дагестанского государственного пединститута Джафар Маллаев. В больнице лежат и летчики, совершившие эту беспрецедентную посадку: командир 60-летний Закаржа Закаржаев, 52-летний бортинженер Владимир Щетинин (оба в реанимации), 30-летний штурман Марат Кампаев и 33-летняя бортпроводница Александра Матюшенко. По словам медиков, состояние госпитализированных не вызывает опасений, только один из пассажиров находится в очень тяжелом состоянии. На вечер воскресенья в больницах оставалось 39 человек.

— 87 человек вообще не получили никаких ранений, — рассказал Сергей Извольский. — Их препроводили в здание аэровокзала, обеспечили питанием и ночлегом. А в воскресенье в 10:23 большую часть из них, 41 человек, отправили в Махачкалу другим рейсом. Остальные лететь отказались. Их отправили поездом.

### **Седьмой случай**

По факту аварийной посадки возбуждено уголовное дело. Следователи выдвигают несколько версий происшествия. Одна из них — техническая неисправность. В самолете замкнула электропроводка, которая обесточила насос подкачки топлива в расходный бак двигателя. Вторая версия — человеческий фактор. Якобы при взлете пилоты забыли включить насос подкачки топлива.

— Действительно, у Ту-154 насос подкачки топлива включается вручную, — комментирует «Известиям» летчик-испытатель Александр Акименков. — Топлива в расходном баке хватает минут на двадцать. То есть взлететь и набрать высоту топлива хватит, но продолжать полет — уже нет. Теоретически, если пилоты забывают включить топливный насос, загорается аварийный сигнал. Тут непонятно, то ли этот сигнал был проигнорирован пилотами, то ли он сам не включился из-за технической неисправности. Подкачивающие насосы еще не поздно было включить и на высоте при остановке двигателей. Может быть, в насосах образовалась воздушная пробка? Пока непонятно. Но дело не в этом. Дело в том, что аналогичных происшествий с Ту-154 было шесть. Один из них закончился катастрофой. Это седьмой случай.

Авиакатастрофа из-за отказа всех трех двигателей произошла под Иркутском в 2001 году. Погибли все. Сразу после падения заговорили о некачественном топливе. Однако комиссия установила, что двигатели заглохли из-за выхода из строя топливного насоса. Аналогичный инцидент с Ту-154 произошел в сентябре этого года в Коми. Отказал насос подкачки топлива двигателей из-за (цитирую заключение комиссии) «теплового разгона аккумулятора». Пилотам удалось посадить машину практически на болото неподалеку от Ижмы. За что они были удостоены государственных наград.

Из-за чего на этот раз не функционировал топливный насос — и предстоит выяснить комиссии. Тем временем МАК распространил первичную информацию об аварии: первый и третий двигатели отказали, у второго после периода неустойчивой работы работоспособность восстановилась и сохранялась вплоть до приземления самолета.

По факту аварийной посадки пассажирского Ту-154 в аэропорту «Домодедово» и гибели двух человек возбуждено уголовное дело. Следователи опросили более ста человек. В компании «Авиалинии Дагестана», которой принадлежал упавший самолет, проводится выемка документов.

### **«Боинг» подвел автопилот**

В международном аэропорту «Кольцово» в Екатеринбурге вчера утром сел аварийный Боинг-737. Самолет,

принадлежащий авиакомпании «Кубань», летел из Краснодара. При снижении у борта отказали автопилот и система навигации. Экипаж умело посадил машину вручную. На борту «Боинга» находились 11 пассажиров и 6 членов экипажа. В Уральском региональном центре МЧС отмечают, что пострадавших нет. Из-за поломки обратный рейс самолета был отменен. Назначена техническая экспертиза судна.

### **Золотой фонд — это летчики, а не самолеты**

В парк компании «Авиалинии Дагестана» входят пять самолетов Ту-154М, четыре Ту-134Б, два Ан-24, два вертолета Ми-8. Борт с номером RA 85744, совершивший аварийную посадку в «Домодедово», был выпущен в 1992 году. Сначала он эксплуатировался в Казахстане, затем в Болгарии. В ноябре прошлого года он был приобретен «Авиалиниями Дагестана» и прошел капитальный ремонт на Внуковском авиаремонтном заводе N 400.

— Думаю, что неправильная эксплуатация и неисправное техническое состояние самолета не могут быть возможны, — заявил сразу же после происшествия гендиректор авиакомпании Мирза Омариев. — Самолетом управлял опытный экипаж. Каждый из пилотов налетал на воздушных судах такого типа не менее трех тысяч часов. Командир экипажа Закаржа Закаржаев имеет налет 17 тысяч часов, 10 тысяч из них — на аналогичных воздушных судах.

При правильной эксплуатации 18 лет для Ту-154 не срок. «Тушки» летают и по 40 лет. Конкретно у этого самолета ресурс составляет еще 1,5 тысячи часов. Сразу же после происшествия на интернет-форуме появились сообщения о том, что самолеты в авиакомпании «все убитые». Одна из участниц обсуждения вспомнила, как в 2008 году летела из Уфы в Турцию. «За два дня до вылета самолет этой авиакомпании, который также вез людей в Турцию, загорелся в воздухе. Летчики посадили самолет без жертв». «Единственный золотой фонд в авиакомпании — это его летчики», — резюмируют участники обсуждения.

### **КОММЕНТАРИЙ**

Олег Смирнов, заслуженный пилот СССР, бывший замминистра гражданской авиации СССР:

— Произошедший инцидент, когда у машины отказали все три двигателя, а самолет посадили с полным взлетным весом 100 тонн, — уникальное событие. Выработать топливо, как и сбросить его, не было времени. Более того, при отказе двух двигателей аэродинамика самолета становится настолько тяжелой, что машина не может лететь в горизонтальном направлении, а может только снижаться. К счастью, что машина не свалилась в штопор: при хвостовом расположении трех двигателей у Ту-154 тогда было бы невозможно вывести самолет из пике. А прибавьте сюда отказ энергетике, отсутствие радиосвязи, аэронавигационное оборудование не работало — экипаж с высоты в 9 тысяч метров по наитию пересек облачность, снизился, и только тогда машина вывалилась на ВПП при неработающем реверсе (при отказавших, как и тормоза, двигателях). И при этом самолет все-таки произвел посадку.

Может быть, у экипажа и были ошибки, но многочисленных жертв удалось избежать благодаря мастерству и профессионализму экипажа. И в первую очередь командира Закаржи Закаржаева. Он не пустился в панику, не дрогнул в те секунды, когда на борту отказало практически все. Когда ты остаешься один на один с неминуемым ощущением близости земли, он сумел не «задрать» самолет, не «завалить», а произвести посадку.

Поэтому призываю не спешить ни с одной из версий инцидента — через день носители информации будут расшифрованы специалистами МАКа. Тогда и будет ясно: почему перестало поступать топливо, виноват ли трубопровод, краны, выключатели, сам ли керосин или что-то иное.

Автор: Артур Скальский © Известия.Ру ПРОИСШЕСТВИЯ, ИРКУТСК 👁 4755 06.12.2010, 18:37 🔄 410

URL: <https://babr24.com/?ADE=90158> Bytes: 11052 / 11017 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)