

Авиакатастрофа в Домодедово: подробности

Рейс номер 372 авиакомпании "Дагестанские авиалинии" отправился из Внукова в Махачкалу в 14:07.

Через 13 минут после взлета на высоте 9100 метров у Ту-154 отказал один из двигателей.

Командир экипажа запросил аварийную посадку. В 14:22 самолету разрешили сесть в аэропорту Домодедово, так как до Внукова самолет мог не долететь. До аэропорта оставалось 80 километров, экипаж начал снижаться, чтобы выработать топливо, летая в районе Домодедово. В этот момент у самолета отказал второй двигатель.

Командир принял решение садиться с полными баками. Уже при заходе на полосу у самолета отказали третий двигатель, генератор и навигационное оборудование.

В ходе аварийной посадки экипаж не смог четко зайти на полосу и приземлил машину чуть правее полосы. Врезавшись в небольшой холм, Ту-154 разломился на три большие части. Ни один из аварийных трапов не сработал.

В настоящее время самописцы - речевой и параметрический - изымаются, их расшифровка начата. Первая информация с "черных ящиков" будет получена не ранее, чем через сутки после начала расшифровки.

В аварийном самолете Ту-154 находились 9 членов экипажа и 160 пассажиров. Три человека погибли, 50 госпитализированы. У большинства пострадавших — переломы и черепно-мозговые травмы. У четверых — переломы позвоночника.

Катастрофа самолета в Домодедово вновь подняла вопрос о том, что на российский авиалиниях летают преимущественно устаревшие самолеты, давно выработавшие свой ресурс. При этом правительство не делает ничего для изменения ситуации.

По мнению очевидцев происшествия и членов экипажа, пассажиров спасли умелые действия командира самолета. КВС Закаржа Магомедов успел увести самолет от столкновения с бетонной стеной и высоковольтной линией.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, МИР 👁 8254 05.12.2010, 11:36 📄 400

URL: <https://babr24.com/?ADE=90122> Bytes: 1739 / 1739 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)