

Ой, "Ё"

Бизнес-структура Михаила Прохорова намерена выпускать российский гибридный автомобиль.

Автомобиль получил название "Ё", или "ё-мобиль". Он будет выпускаться совместным предприятием группы "Онэксим" и ОАО "Яровит Моторс".

Производители автомобиля почему-то сочли, что раз буква "ё" является седьмой по счету в русском алфавите, то она будет приносить удачу. Правда, непонятно кому - то ли российским владельцам автомобиля, то ли его производителям.

Серийный "гибрид" будет приводиться в движение парой электромоторов, вращающих задние колеса. Их суммарная мощность составит 50 кВт (около 70 лошадиных сил). Питаться электромоторы будут от блока батарей, которые смогут подзаряжаться либо при торможении, используя систему рекуперации энергии, либо от компактного двигателя внутреннего сгорания, работающего на природном газе.

Максимальная скорость машины составит 120 километров в час, запас хода - 400 километров. Расход топлива не превысит 3,5 литра на сто километров пробега. Ранее сообщалось, что стоимость гибридного автомобиля будет находиться в пределах 10 тысяч долларов при объемах производства в 10 тысяч машин в год.

Между тем разработчики "гибрида", судя по всему, забыли про закон сохранения энергии. Подобная схема работы двигателя не только не имеет никакого физического смысла, но и не может быть экономичнее обычного бензинового двигателя, переделанного под газ.

Кроме того, гибридные двигатели весьма капризны и требуют регулярного технического сопровождения и осмотра. В условиях российских морозов электрические аккумуляторы становятся крайне ненадежными, что может на корню заблокировать мечты Прохорова и его команды.

Впрочем, далеко не факт, что автомобили будут выпускаться на самом деле. Под проект уже получено финансирование в размере 150 миллионов евро, и именно этот момент может стать ключевым в вопросе.

Между тем эксперты уже отметили, что буква "ё" в различных комбинациях далеко не всегда прилично звучит, и новый автомобиль имеет все шансы получить от российских автомобилистов непристойное прозвище. Особенно если мрачные ожидания по уровню его качества оправдаются.

Справка:

Гибридный автомобиль — высокоэкономичный автомобиль, движимый системой «двигатель внутреннего сгорания — генератор - аккумулятор — привод». Как правило, используется электрический аккумулятор (и, соответственно, электрогенератор, электропривод колёс), но возможны и другие схемы, например: ДВС - пневмоаккумулятор - пневмопривод, двигатель Стирлинга - теплоаккумулятор. Двигатель Стирлинга может работать как тепловой двигатель, или как тепловой насос в режиме рекуперации механической энергии.

ДВС для гибридных автомобилей имеет зачастую меньшую на 30-50 % мощность, по сравнению со стандартными автомобилями.

Первоначально идея организации принципа «электрической коробки передач», то есть замены механической коробки передач на электрические провода, была воплощена в железнодорожном транспорте и большегрузных карьерных самосвалах. Причина применения такой схемы обусловлена огромными сложностями механической передачи управляемого крутящего момента на колеса мощного транспортного средства.

Главным преимуществом является экономная эксплуатация. Чтобы достичь её, необходимо было искать баланс, то есть уравновесить все технические показатели машины, но при этом сохранить все полезные параметры обычного автомобиля: его мощность, скорость, способность к быстрому разгону, и множество

других, весьма важных характеристик, заложенных в современных автомобилях. Мало того, способность накапливать энергию, в том числе и не терять понапрасну кинетическую энергию движения во время торможения, а заряжать аккумуляторные батареи, помимо основных явных преимуществ, принесло автолюбителям некоторые побочные "мелкие радости", например, меньший износ тормозных колодок.

Гибридные автомобили имеют относительно больший вес, они сложнее и дороже традиционных автомобилей с двигателями внутреннего сгорания. Аккумуляторные батареи имеют небольшой диапазон рабочих температур, подвержены саморазряду. Кроме того, они дороже в ремонте. Опыт США говорит, что автомеханики берутся за ремонт гибридных автомобилей с большой неохотой. США пытаются решить проблему дороговизны налоговыми льготами.

Высокий КПД определяет малую побочную генерацию бросового тепла. В обычных автомобилях в зимнее время это тепло используют для обогрева салона. В гибридных автомобилях ДВС не глохнет, пока не нагреет салон до требуемой температуры, что, естественно, увеличивает расход топлива.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com АВТО-МОТО, МИР 👁 5648 10.11.2010, 09:48 📌 388

URL: <https://babr24.com/?ADE=89560> Bytes: 4529 / 4522 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур**

Скальский.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)