

Коррупция калечит... Реально!

Продажа талонов техосмотра приводит к авариям с жертвами на дорогах.

Собственно, этот текст родился случайно. После выхода моей статьи [«Золотые талончики»](#) в журнале «Иркутские кулуары» в сентябре с.г. на меня вышел человек, который утверждал, что знает о таких ДТП, произошедших в Иркутске, в которых участвовали маршрутки с незаконными техталонами. Точнее, с техталонами, которые были незаконно выданы высокопоставленными сотрудниками ГИБДД Иркутской области.

Человек этот долго и в красках описывал несколько ДТП (о них ниже), в которых якобы пострадали люди. Однако никаких документов, подтверждающих его слова, он предоставить в тот раз не смог. Звали мужика Александром, и я ему предложил не рассказывать мне байки, а лучше пойти и принести хоть какие-нибудь документы и... Тогда пообщаемся!

Честно говоря, журналистика допускает возможность написания текстов и без подтверждающих факты документов, но тут дело пахло не просто скандалом (куда иной раз без скандала?), но и провокацией. А кроме того, я уже убедился, что после каждого более или менее яркого материала, появившегося за моей подписью, со мной норовят познакомиться граждане, которых иначе как «городские сумасшедшие» не назовешь. Попасть на такого в очередной раз не хотелось.

А мотив своего поступка сам Александр определял просто – утверждал, что он сотрудник ГИБДД, и ему надоело после каждого серьезного ДТП в городе изымать с места аварии техталоны, выданные его начальниками. Дескать: «Они «чуркам» продают талоны по 15 тысяч, а мне потом пострадавших оформлять». В общем, поговорили и как будто забыли. Но 1 ноября пришло письмо на электронную почту. Судя по всему, судя по присланным им бумагам, Александр не врал – достать подобное, как мне кажется, может исключительно сотрудник ГИБДД.

История первая

Итак, 28 июля 2010 года на станцию техосмотра на ул. Челябинской обращается владелец маршрутки «Азия Космос», госномер ВР 408. Напомню, что на «Челябе» не самый зверский техосмотр в городе. Тем не менее, список неисправностей там установили такой, что проще было сдать это авто сразу в металлолом: нет света ни ближнего, ни дальнего, не работает звуковой сигнал, убито рулевое управление, и нет стабилизаторов ни спереди, ни сзади. Контролеру техосмотра Грачеву Н.В, который все это установил, большое человеческое спасибо – он как мог пытался не пустить этот хлам на маршрут. Но уже 29 июля на диагностической карте появляется личная печать замначальника УГИБДД области Филиппова М.Б. И – о чудо! – машина признается исправной и получает соответствующий талон техосмотра.

А еще через пару дней, 31 августа, на данной маршрутке совершается ДТП: она «въезжает» в другую маршрутку. Результат – 14 обратившихся за медицинской помощью, один госпитализированный. Вот документальное подтверждение...

У С Т А Н О В И Л:

31.08.2010г. в 08 часов 40 минут водитель Круцкий Юрий Владимирович 17.11.1964 года рождения, проживает: г.Иркутск, ул.Советская, 176\191-35, управляя автобусом «Азия Космос», государственный номер ВР40838 RUS, принадлежащим ему же, следуя по ул.Байкальская со стороны улицы Советская С в направлении ул.Горная в районе пересечения с ул. Горная не справился с управлением, допустил столкновение с впереди идущим автобусом Хундай Аэртаун государственный номер ВР 331/38RUS, под управлением водителя Потапова Александра Сергеевича 15.02.1981г.р., проживающего: п. Марково 26-58, принадлежащая Павлекову Вадиму Викторовичу проживающему г.Иркутск ул. Лермонтова 323-30. В результате ДТП в медицинские учреждения обратились 14 человек:

1. Масендич Елена Николаевна 22 года. Проживает микрорайон Юбилейный 20-16. Диагноз: ЗЧМТ, СГМ, ушиб мягких тканей лица, госпитализирована;
2. Обушенко Алексей Растиславович 36 лет. Проживает Уткина 26-19. Диагноз: закрытая черепно-мозговая травма, сотрясение головного мозга;
3. Хатылев Денис Геннадьевич 28 лет. Проживает Цымлянская 3-60. Диагноз: рвано ушибленная рана правой брови, отпущен.
4. Тетерина Вера Прокопьевна 47 лет. Проживает Карла Либкнехта 154-57.

По 10 обратившимся, признаков причинения вреда здоровью не установлено, лица отпущены домой.

По факту данного ДТП возбуждено административное расследование.

Условия, предшествующие происшествию

Как показала проверка, проведенная по факту ДТП от 31.08.2010г. в 07 часов 08 минут Круцкий Ю.В. выехал на маршрут №80 «мкр Юбилейный – Аэропорт»,

При себе имел лицензионную карточку № 106719, ИП «Забанов», путевой лист с отметкой медика и контрольного механика Забанова А.В.

До момента совершения ДТП водитель сделал один неполный круг по маршруту, что составило 1 час 20 минут работы на линии.

Сведения о дорожных условиях

На ул.Байкальская где произошло ДТП организовано одностороннее движение от ул. Советская до центрального рынка. Столкновение произошло в районе пересечения с ул. Горная. Дорожные знаки, ограничивающие скорость движения, на данном участке дороги не установлены. Ширина проезжей части по улице Байкальская в месте столкновения составляет 9,1, метра, слева и справа ограничена бордюрным камнем высотой 12-15 см. Покрытие асфальтобетонное, уклон На момент совершения происшествия асфальт был сухой. Видимость не ограничена, светлое время суток.

Сведения о водителях

1. Водитель Круцкий Юрий Владимирович 17.11.1964 года рождения, имеет водительское удостоверение 38ЕТ 325451, категорий «В, С, Д», выданное МРЭО ГИБДД при УВД г. Иркутска 30.11.2005 года, имеет общий стаж работы с 1984 года.

Состояние здоровья Круцкого Ю.В. в момент совершения ДТП было удовлетворительное, согласно акта медицинского освидетельствования № 2777 заключение - трезв. За последние 5 лет, согласно базы данных компьютера ОБДПС ГИБДД УВД по г. Иркутску, водитель Круцкий Ю.В. привлекался 17 раз за административные правонарушения (распечатка прилагается).

2. Водитель Потапов Александр Сергеевич 15.02.1981 года рождения, проживает: п. Марково улица 26-58, имеет водительское удостоверение 38АК 060798 категории «В, С, Д», выданное МРЭО ГИБДД при УВД г. Иркутска 22.06.01 водительский стаж с 25.02.2005 года. Согласно акта медицинского освидетельствования № 2776 заключение - трезв. К административной ответственности за нарушения требований правил дорожного движения привлекался 29 раз (распечатка прилагается).

Сведения о транспортных средствах

1. Автобус «Азия космос», государственный номер ВР408/38 RUS, 1995 года выпуска, зарегистрирован в отделении МОГТО и РТС при ГУВД по И.о. 11.05.2009 года, принадлежит Круцкому Юрию Владимировичу, проживающему по адресу: г.Иркутск, ул.Советская 176/191-35. Страховой полис ВВВ №0521814695, выдан страховой компанией «Россия», срок действия до 01.01.2011г. Технический осмотр пройден 29.07.2010года, по результатам которого был выдан талон технического осмотра 38ЕЕ361214, сроком действия на 6 месяцев. Стоянка транспортного средства осуществляется по адресу Ширямова 40.

2. Автобус «Хундай Аэртаун» государственный номер ВР 331/38RUS, 2002 года выпуска, зарегистрировано в отделении МОГТО и РТС при ГУВД по И.о. 28.05.2010года, принадлежит Павлекову Вадиму Викторовичу 29.09.1964 года

рождения, проживающему по адресу: г.Иркутск, ул. Лермонтова 323-30. Страховой полис ВВВ 0517351933, выдан страховой компанией «СОГАЗ» сроком действия до 12.03.2011 года. Технический осмотр пройден 01.06.2010года, по результатам которого был выдан талон технического осмотра 38УУ № 807703, сроком действия на шесть месяцев.

Состояние профилактической работы по безопасности дорожного движения

ИП «Забанов» осуществляет перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8-ми человек, на основании лицензии, регистрационный № АСС-38-000007 от 12.02.2007г., выданной Иркутским областным отделением УГАДН. Срок действия лицензии по 26.02.2012г.

Согласно аттестационного листа, подписанного региональной комиссией по БД на автомобильном транспорте от 04.05.2007г., Забанов В.И. занимает должность руководителя частного предприятия, осуществляющего пассажирские перевозки с общим трудовым стажем 20 лет. Забанов В.И. имеет: удостоверение 38-002500531.

01.01.2010г. Забанов В.И. заключен договор с врачом Весняковой В.А. о проведении предрейсового и послерейсового медицинских осмотров. Веснякова В.А. работает в ИП Злобин в течение 4-х лет (договор трудового соглашения перезаключается ежегодно). Врачом заведен журнал «Журнал проведения ежедневного медицинского осмотра». В данном журнале указывается дата, время проведения медицинского освидетельствования, Ф.И.О. водителя, его жалобы на здоровье, температура тела, артериальное давление, пульс, результат пробы на состояние опьянения, а также причина направления к врачу, в конце графы водитель ставит свою подпись.

Должностные инструкции разработаны и утверждены:

- «Инструкция по охране труда при перевозке пассажиров»;
- «Инструкция по охране труда для водителей находящихся на ремонте»;
- Инструкция №2. «Особенности работы водителя в весеннее-летний период»;
- Инструкция №3. «Особенности работы водителя в осеннее-зимний период»;
- Инструкция №4. «Порядок по экстренной эвакуации пассажиров при ДТП»;
- Памятка «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП».

По данным инструкциям с водительским составом проводится как вводный инструктаж (в предприятии имеется журнал вводных инструктажей), так и инструктажи при переходе на весеннее-летний и осеннее-зимний периоды работы.

В ИП «Забанов» разработан паспорт маршрута №80 (мкрн.Юбилейный – Аэропорт), в котором находится схема движения транспорта общего пользования на коммерческой основе по данному маршруту. На схеме обозначены очаги аварийности и опасные участки на маршруте. Акт замера протяженности маршрута, а также характеристика дороги на маршруте составлены.

14.04.2010г. государственным инспектором отделения ТН ОГИБДД УВД по г.Иркутску майором милиции Распутиным Д.В. проводилась проверка при выпуске транспортных средств на линию. По результатам проверки составлено два административных материала по ст. 12.5 часть 1 КоАП РФ, должностное лицо привлечено к административной ответственности по ст 12.31 часть2 КоАП РФ.

Выявленные нарушения были устранены в установленные сроки.

По факту данного дорожно-транспортного происшествия проводится административное расследование подразделением ИАЗ ОБДПС ГИБДД УВД по г.Иркутску. Автомобиль «Азия Космос» передан Забанову В.И.

На основании вышеизложенного,

ПОЛАГАЛ БЫ:

1. Виновность в данном ДТП определить после проведения расследования подразделением ИАЗ ОБДПС ГИБДД УВД по г. Иркутску.
2. Начальнику отделения ТН ОГИБДД УВД по г. Иркутску и командиру ОБДПС ГИБДД УВД по г. Иркутску принять меры по усилению контроля за обеспечением безопасности пассажирских перевозок маршрутными такси
3. Начальнику ТН ОГИБДД УВД по г. Иркутску запланировать и провести внеплановую проверку и целевые мероприятия по выявлению автобусов и маршрутных такси, осуществляющих коммерческие перевозки имеющие технические неисправности при которых эксплуатация транспортного средства запрещена.
4. По факту ДТП направить представление в УГАДН ПО И.О.

Старший госинспектор ОГИБДД УВД по г. Иркутску
подполковник милиции

В.В. Гусев.

Дальше, по словам моего добровольного информатора, началась работа по «отмазыванию» господина Филиппова от ответственности. Сперва из маршрутки изъяли техталон. Причем за ним господин Филиппов явился лично. А вот диагностическую карту со своим автографом он не изъяс. А зря. Вот она...

ДИАГНОСТИЧЕСКАЯ КАРТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

38225 36/214

38 ДА- 84241

Место проведения проверки технического состояния: 000 Диавто

Государственный регистрационный знак BR40838 Первичная проверка 28.07 Повторная проверка

Идет. Номер VIN KN2EАН812SK001144 Марка, модель АЗИЯ КОСМОС АМ-818 Год выпуска 1995

Модель, № двигателя 003529 № кузова № шасси (рамы) KN2EАН812SK001

Собственник транспортного средства КРУЦКИЙ ЮРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

Представитель собственника транспортного средства

Регистрационный документ СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ Серия 38ТМ Номер 198551

Зарегистрирован в ГИБДД (подразделение) ГИБДД ОКТЯБРЬСКОГО РАЙОНА Г. ИРКУТСКА

100 Тормозные системы	Удельная тормозная сила рабочей тормозной системы	101	Удельная тормозная сила стояночной тормозной системы	102	Коэффициент неравномерности тормозных сил колес	103	Тормозной путь (при дорожных испытаниях)	104
Установившееся замедление (при дорожных испытаниях)	105	Упражнение на уклоне стояночной тормозной системы	106	Герметичность пневматического тормозного привода	107	Герметичность гидравлического тормозного привода	108	Манометр, система сигнализации
Давления «жалеющего» воздуха	110	Время срабатывания рабочей тормозной системы	111	Линейное отклонение при торможении	112	Вспомогательная тормозная система	113	Состояние элементов тормозных систем
200 Рулевое управление	Суммарный люфт	201	Перемещение деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений	202	Усилитель рулевого управления	203	Состояние элементов рулевого управления	204
300 Внешние световые приборы	Фары дальнего и ближнего света; дополнит. фары	301	Противотуманные фары	302	Сигналы торможения	303	Габаритные огни, задание противотуманные фары	304
Указатели поворота, аварийная сигнализация	305	Фонарь освещения регистрационного знака	306	Огни заднего хода	307	Световозвращатели	308	Знак автопоезда
400 и стеклоомыватели ветрового стекла	Стеклоочистители	401	Стеклоомыватели	402				
500 Колеса и шины	Износ протектора	501	Повреждения шин	502	Установка шин	503	Крепление, состояние дисков и ободьев колес	504
600 Двигатель и его системы	Содержание СО и СН	601	Дымность дизельного двигателя	602	Система питания	603	Система выпуска	604
700 Прочие элементы конструкции	Регистрационные знаки	701	Маркировка транспортного средства	702	Зеркала заднего вида	703	Звуковой сигнал	704
Стекла (обзорность, прозрачность)	705	Спидометр, тахограф	706	Элементы подвески карданной передачи	707	Механизмы регулировки сиденья водителя	708	Замки дверей, запоры бортов, горловины цистерн
Привод управления дверями	710	Аварийные выходы	711	Противоугонные устройства	712	Устройство обогрева и обдува стекол	713	ЗЗУ, грязезащитные фартуки; брызговики
Сцепное устройство	715	Медицин. аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки	716	Противооткатные упоры	717	Ремни безопасности	718	Цветографическая окраска и спецзнаки, свет. и звук. сигналы
Внесение изменений в конструкцию транс. средства	801	Крупногабаритный и тяжеловесный груз	802	Опасный груз	803	Специализированное транспортное средство	804	Специальное транспортное средство

Примеры оформления результатов проверки:

602 - соответствует требованиям безопасности дорожного движения

602 - не соответствует требованиям безопасности дорожного движения

602 проверка не производилась

Замечания о выявленных в ходе проверки дефектах и дополнительная информация: Не работ. дальний свет, ближ. свет. (лев. группа), зву. ход (лев.), нет зву. сигнала, люфт рулевого управления (исчерпанная нить), нет зву. апортезатора, нет перед. и зад. реактивных торм. (стоп-дизайнер) - 09.09.10

Круцкий

Проверка технического состояния транспортного средства проведена: Дата: 2010.10

Заключение государственного инспектора безопасности дорожного движения (и, о., фамилия, подпись лица, проводившего проверку)

транспортное средство Дата: 29.10.10

Повторная проверка технического состояния транспортного средства должна быть выполнена до: Дата:

При представлении транспортного средства после указанной даты повторная проверка по всем контролируемым позициям

Затем данные о ДТП «попросили» не ставить в ленту новостей МЧС и запретили о нем сообщать оперативному дежурному по городу. Любой желающий может попробовать найти хоть что-то об этой аварии в сети – нет ничего. Почти. Мы нашли лишь одно свидетельство, у черта, что называется, на куличках – на одной из веток форума про Аварии в Иркутске, и принадлежит это свидетельство авторству не сотрудников ГИБДД или МЧС, а рядового автолюбителя: <http://forums.drom.ru/irkutsk/t1150928710-p727.html>

31.08.2010, 08:03	#14537
Fantomer	Сегодня утром на пересечении байкальской и подгорной два маршрутных <u>автомуса</u> стояли желтые в зад синему <u>въезал</u> на спуске и судя по тому где стоял виновник у него отказали <u>тормоза</u> скорая стояла видать пострадал кто то...:(

Позже дело и вовсе замаяли, свесив всю вину на водителя. Хотя тот, по словам информатора, сам признавался – у него отказали тормоза, они давно работали «со второго, третьего качка». О том, получили ли пострадавшие компенсацию от страховой компании, страховавшей маршрутку по ОСАГО, неизвестно. Проводили ли страховщики собственно расследование этого ДТП, также неизвестно. Зато те, кто желает увидеть нашего героя г-на Филиппова в лицо – пожалуйста.



Задать этому господину несколько вопросов, согласитесь, так и подмывает. Интересно, например, в каком таком помещении он, замначальника УГИБДД ГУВД области (милицейский чин ого-го какого уровня!), лично осматривает транспортные средства и пишет диагноз «исправен»? Если прямо в своем кабинете, то как можно туда подойти и принести для осмотра свое авто? Именно принести, потому что никакое, даже самое крошечное реальное авто, понятно, в кабинет не войдет. Да и, похоже, нет надобности в этот случае доставлять именно реальное авто. Железо, так сказать. Достаточно, наверное, что-то побумажнее доставлять, нет?

А вдобавок интересует: зачем на пунктах техосмотра работают подчиненные Филиппова М.С., если сам начальник активно «находится в процессе»? Неужели для вида? И правда ли еще, что техосмотр «от Филиппова» на маршрутку, как утверждают некоторые знатоки, стоит 15000 рублей, а получают этот техталон порой всего за день? Если не правда – приношу свои самые глубокие извинения уже даже за вопросы...

История вторая

У господина Филиппова есть свой заместитель – господин Арсентьев. И.В. Так вот – он, оказывается, тоже выдает талоны техосмотра. Причем сам же их и подписывает. Кто не верит, смотрим...



Откуда он у нас, спросите вы? Правильно, он тоже изъят с места ДТП. 2 июня 2010 года водитель маршрутки «Киа-Космос» на пешеходном переходе сбил пятилетнего Ботина И.И. К счастью, ребенок не покалечился, но разбирательство дела все же было. По идее, такие дела идут в суд, а само транспортное средство помещается на штрафстоянку до конца разбирательства. Но кто же отдаст маршрутку! Она же каждый день привозит владельцу не меньше 1000 рублей! Показания других свидетелей пропускаются сквозь пальцы, упоминания о них исчезают, водитель уплачивает матери ребенка 5000 рублей – и все расходятся миром. Как рассказал Александр, в этом ДТП техталон был изъят с места происшествия и... снова продан водителю – за те же 15 000 рублей. С одной стороны, в наказание за ДТП. А с другой – потому, что работать людям надо, а не стоять!

Материалы по этому делу вот здесь...

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

О прекращении производства по делу об административном правонарушении

«13» июня 2010г

г. Иркутск, ул. Тимирязева, 43.

Я, инспектор по исполнению административного законодательства ОБДПС ГИБДД при УВД по г. Иркутску, старший лейтенант милиции Храмцова Ольга Владимировна, рассмотрев административный материал по факту ДТП № 9170 имевшего место 02.06.2010г с участием водителя Тарских Андрея Михайловича, 18.06.1971 года рождения, проживающего: г.Иркутск, мкр. Юбилейный, 7-45 и пешехода Ботина Ильи Игоревича, 01.06.2005 года рождения, проживающего: г.Иркутск, мкр. Университетский, 104-57.

УСТАНОВИЛ:

02.06.2010г в 16-30 водитель Тарских А.М. управлял технически – исправной автомашиной «Киа Космос», регистрационный номер ВК 803, 38 регион, принадлежащий Симбирцеву Владимиру Михайловичу, проживающего: г.Иркутск, Б.Рябикова, 56-38. Следовал по Байкальская в г. Иркутске со стороны ул. Красных Магдьяр в направлении ул. Советская на регулируемом пешеходном переходе допустил наезд на пешехода Ботина И.И., который переходил проезжую часть в данном месте на запрещающий сигнал светофора справа налево относительно движения автомашины.

В результате ДТП, пешеход Ботин И.И. получил телесные повреждения. Обращение в мед. учреждение разовое. На лечении нигде не находится.

Обстоятельства данного ДТП полностью подтверждаются собранными по делу материалами, а именно справкой по ДТП, протоколом осмотра места происшествия, схемой ДТП, объяснениями участников ДТП, определением о возбуждении дела об административном правонарушении, справкой с мед. учреждения.

За водителем Тарских А.М. нарушении ПДД РФ не усматривается.

За пешеходом Ботиным И.И. усматривается невыполнение требований 4.4 ПДД РФ «В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться светофорным объектом»

ПОСТАНОВИЛ:

Прекратить производство по делу № 9170 в связи с отсутствием в действиях водителя Тарских А.М. состава административного правонарушения предусмотренного ст. 12.24 КоАП РФ.

На основании ст. 2.3 КоАП РФ привлечь пешехода Ботина И.И. не представляется возможным в связи с не достижением возраста привлечения к административной ответственности.

Данное постановление может быть обжаловано в течении 10 суток в вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу, либо в районный суд по месту принятия решения.

Главное управление внутренних дел по Иркутской области
ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ

ОБЪЯСНЕНИЕ

1. Фамилия, имя, отчество Юшин Илья Игоревич
2. Дата, месяц, год рождения 01.06.2005 Место рождения Иркутск
3. Гражданство РФ
4. Место работы и должность, № телефона _____
5. Адрес места жительства Иркутск, Университетский, 104-57
6. Документ, удостоверяющий личность 2505 и 534459 УВД Свердловской области Иркутск от 09.07.2005
паспорт, удостоверение, серия, номер, когда и кем выдан
7. С участием мать Юшина Викторна Викторовна 06.11.1982 г.р.

Мне разъяснены положения ст. 51 Конституции РФ о том, что никто не обязан свидетельствовать против себя самого, своего супруга и близких родственников, круг которых определяется федеральным законодательством.

Юшин Илья Игоревич
(подпись)

Одновременно мне разъяснено, что в соответствии со ст.ст. 25.1, 25.2, 25.6 КоАП РФ я имею право знакомиться со всеми материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью защитника, а также иные процессуальными правами в соответствии с КоАП РФ.

Русским языком _____ в услугах переводчика _____
(владею, не владею) (нуждаюсь, не нуждаюсь)

_____ (подпись)

Переводчику в соответствии со ст. 25.10 КоАП РФ разъяснена его обязанность выполнять полно и точно полученный перевод, а также он предупрежден об ответственности по ст. 17.9 КоАП РФ за заведомо неправильный перевод.

_____ (подпись)

Об ответственности по ст. 17.9 КоАП РФ за дачу заведомо ложных показаний я предупрежден.

Юшин Илья Игоревич
(подпись)

По существу дела поясняю следующее, что «01.06.2005 г. в 16 час 30 мин.», находясь в автомобиле, перевозившем перевозчика, проезжая мимо по ул. Восточной, по маршруту, указанному на маршрутке, под колеса автомобиля попал человек, который ехал на велосипеде. В момент удара человек упал на асфальт. Водитель остановил автомобиль и оказал первую помощь пострадавшему. Водитель сообщил об этом в полицию. Водитель сообщил, что человек упал на асфальт. Водитель сообщил, что человек упал на асфальт. Водитель сообщил, что человек упал на асфальт.

Юшин Илья Игоревич
(подпись)

Но есть и еще более интересный факт. 25 августа 2010 года в районе плотины ГЭС разбилась маршрутка. Трое пострадавших были госпитализированы, пострадала машина автолюбительницы, случайно проезжавшая рядом с местом происшествия. Александр утверждает, что техталон на маршрутку был выдан без осмотра транспортного средства 5 августа того же года, подписан он именно Арсентьевым и также, как в некоторых других случаях, изъят с места ДТП. А причиной ДТП явились, между тем, неисправности в рулевом механизме. У маршрутки просто-напросто оборвало рулевые тяги, так что она сперва ударила соседний автомобиль, а потом врезалась в дерево и перевернулась.

А это господин Арсентьев – собственной персоной...



Ну а что же самое высокое руководство УГИБДД Иркутской области? Как оно реагирует на шалости подчиненных? И как вообще контролирует и проверяет подчиненных? Должно ведь? А, Леонид Иванович Миронов? Вы же работаете начальником УГИБДД Иркутской области?



Впрочем, с вашей-то занятостью немудрено и упустить процесс контроля и проверки подчиненных – успеть бы в ресторане на столе место занять! Поплясать? Или просто изобразить орла?

И в каком месте тогда у вас то, что у других называется честью мундира?



Все это, как вы понимаете, не фотомонтаж. И больше вопросов лично у меня к этим людям нет...

P.S. №1: Вопросы есть к службе собственной безопасности ГУВД... Куда смотрит она? Или в доле она? А прокуратура? Она-то почему молчит? И почему не желает посчитать, сколько господа Филиппов и Арсентьев, сидя у себя в кабинетах, визируют талонов техосмотра волшебной фразой «Всё исправно»? Даже мне, не имеющему, в общем-то, никаких особых полномочий и возможностей обещали дать данные на пять тысяч выданных талонов. А уж прокуратуре-то получить эти данные – два пальца об асфальт, как говорится!

P.S. №2: Пользуясь случаем, хочу обратиться и к Виктору Кондрашову. Виктор Иванович! Искоренят коррупцию при проведении техосмотров в ближайшее время или нет, это науке неизвестно. Поэтому очень

хочу, что бы Вы двигали свою идею с заменой маршруток на большие автобусы как можно быстрее. Просто по законам физики в больших-то автобусах у человека и шансов больше уцелеть в случае ДТП.

P.S. №3: После «Золотых талончиков» меня обвиняли, что статья написана по заказу «Затона» против «Челябинской». Дык вот... Официально хочу поблагодарить сотрудников «Челябинской» за то, что хотя бы пытались не выпустить хлам на улицы нашего города. Обращу внимание – ни на одной имеющейся в моем распоряжении диагностической карте не присутствует подпись сотрудника ГИБДД, который работает на этой станции техобслуживания. Настоящий осмотрщик он и настоящий мужик!

P.S. №4: Методом опроса установил, что у некоторых моих друзей техосмотр куплен (когда он именно куплен) через некоего капитана Семейкина. Депутата Законодательного Собрания области Семейкину можно поздравить с достойным сыном?

P.S. №5: «Александр» спасибо за информацию и за принципиальность! И за то, конечно, если выгрузит полную базу выданных высшим руководством регионального ГИБДД техталонеров. Как обещал. С нетерпением жду...

Автор: Ваш Сергей Беспалов © Babr24.com АВТО-МОТО, ИРКУТСК 👁 29344 10.11.2010, 09:24 📌 1625

URL: <https://babr24.com/?ADE=89536> Bytes: 11226 / 9270 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Ваш Сергей
Беспалов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)