

В ПДД введены неприятные для автомобилистов поправки

Утвержденные правительством в конце сентября поправки в Правила дорожного движения вступают в действие с 1 января 2004 года. Наша система управления безопасностью дорожного движения архаична, правила нуждаются в усовершенствовании.

Согласно вступающим в действие с нового года поправкам, запрещается парковка на тротуарах, "Газелям" будет запрещено двигаться в крайнем левом ряду, а при объезде ямок нужно будет подавать сигнал поворотником. Кроме того, правительство России в четверг приняло решение о передаче функций проведения техосмотра автомобилей от ГИБДД аккредитованным компаниям.

Согласно постановлению № 525 правительства России от 25 сентября 2003 года, "в целях повышения пропускной способности улично-дорожной сети городов и уменьшения заторовых ситуаций" грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 тонны будет запрещено занимать крайнюю левую полосу. Известно, что прежняя редакция ПДД предусматривала аналогичную норму для грузовиков с максимальной массой более 3,5 тонны.

- Запрет грузовикам, выражаясь на бытовом уровне, "типа "Газели" передвигаться в левом ряду - это требование жизни, - разъяснил новую норму замминистра транспорта России, руководитель службы автомобильного и городского транспорта Александр Колик. - Это вполне понятная мера, так как необходимо снизить опасность выезда этих машин на встречную полосу, что неоднократно случалось: "Газели" у нас вечно спешат, ведь им "нужно работать". В результате происходят лобовые столкновения, а в таких авариях в России люди почти всегда погибают.

Кроме того, новая редакция ПДД направлена на облегчение понимания водителем отдельных положений правил. В частности, даны новые определения терминов "автопоезд", "опасность для движения" и "перестроение". Необходимость конкретизации, в частности, "опасности для движения" обусловлена тем, что это позволит ГИБДД исключать возникновение конфликтных ситуаций при разборе ДТП. Раньше в правилах лишь говорилось, что "при возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства". Термин "перестроение" также нуждался в трактовке, так как некоторые водители "не считают нужным подавать сигнал поворота при перестроении в пределах одной размеченной полосы движения, например при объезде выбоины".

Кроме того, используемые в правилах термины "остановочный пункт", "остановка", "посадочная площадка" заменены единым термином "место остановки", что соответствует дорожным знакам.

Позаботились и о безопасности пешеходов. Нововведение в пункте правил, касающееся использования тротуара для остановки и стоянки автомобилей, с 1 января запрещает эти действия, если такая постановка на стоянку не определена соответствующими дорожными знаками и разметкой. Прежняя формулировка этого пункта - "если это не создает препятствия для движения пешеходов" - позволяла субъективно оценивать возможности парковки на тротуаре и не соответствовала международной практике.

Одно из ключевых изменений коснулось обязанности водителей предоставлять свое транспортное средство определенным категориям лиц. Новая редакция этого подпункта ПДД уточняет перечень представителей служб, которые могут использовать частный автотранспорт в установленных законом случаях.

- В законе "О милиции" четко прописано, что работник милиции имеет право воспользоваться частным автотранспортным средством, - сказал "Известиям" Петр Лаврентьев, руководитель Управления безопасности движения и технической политики на автомобильном и городском пассажирском транспорте. - Причем он может сделать это даже с правом высадки водителя. Но случись что, у милиции не предусмотрено никакого возмещения ущерба владельцу. Как с ним потом судиться, нигде не написано.

По мнению Лаврентьева, у автовладельцев могут возникнуть затруднения, если их гражданская ответственность застрахована, а сотрудник МВД при использовании их машины попал в ДТП.

- Ведь написано, что страховые выплаты осуществляются только в том случае, если лицо, сидевшее за рулем, внесено в страховой полис, - заявил "Известиям" Петр Лаврентьев. - Я на эту тему разговаривал с представителями ГИБДД. Они сказали, что готовят документ: "Мы народу объясним, как будем пользоваться вашими автомобилями".

На вчерашнем заседании правительство России решило в перспективе отобрать у ГИБДД функцию проведения техосмотра автомашин.

- Процедура государственного технического осмотра транспортных средств в будущем будет реализовываться компаниями, которые имеют соответствующее техническое оборудование и получают аккредитацию при органах государственной власти - скорее всего, при Минтрансе, - заявил в четверг по итогам заседания вице-премьер Борис Алешин, сославшись на мировой опыт, когда полиция не имеет никакого отношения к осуществлению технического осмотра. - Речь идет о том, что эти функции будут реализовываться компаниями, а органы государственной власти должны создать соответствующие условия и выработать правила аккредитации, а также осуществлять надзор за их деятельностью. При этом роль дорожной милиции должна быть сведена лишь к контролю за выданными талонами о прохождении техосмотра.

Автор: Артур Скальский © Известия.Ру АВТО-МОТО, МИР 👁 2544 10.10.2003, 16:59 📄 246

URL: <https://babr24.com/?ADE=9447> Bytes: 5222 / 5222 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)