

Первые шаги автогражданки. И последние?

Полисами обязательного страхования обзавелись всего 1,5-2% водителей Приангарья.

Недавно двое моих знакомых застраховали свою автогражданскую ответственность согласно закону, вступившему в силу с июля этого года. Первый знакомый прямо заявил: "Теперь по дорогам буду ездить, как хочу, не боясь попасть в ДТП. Как говорят в рекламе, страховая компания будет платить всегда!" Другой сказал: "Новую "обдираловку" придумали. Я езжу без аварий, мне ежегодно лишние тысячи выкидывать совсем неохота. Неоднозначно смотрят на закон не только обыватели, но и специалисты.

Полис обязательного страхования должны иметь все обладатели транспортных средств, указанных в законе. Однако большая часть автовладельцев не торопится покупать полисы, так как штрафовать за отсутствие страховки будут только после Нового года. Сейчас обзавелись "автогражданкой", по некоторым данным, всего 1,5-2% автомобилистов Иркутской области. Это те, кто приобрел машины после июля этого года, и те, кто сделал техосмотр своих автомобилей после этой же даты. И хотя застрахованных не так много, страховые случаи уже наступают. Более того, некоторые страховщики говорят, что за выплатами к ним обращались уже в первых числах июля, буквально через несколько часов после продажи полисов!

Естественно, не обошлось и без недовольных. "К нам приходит владелец полиса и начинает стучать кулаком по столу, - рассказывает один иркутский страховщик. - Он объясняет, что мы должны платить за то, что кто-то разбил ему машину. Приходится объяснять, что компания выплачивает деньги по полису своего клиента только в том случае, если он сам виноват в аварии. И еще - деньги перечисляются не клиенту, а пострадавшей стороне".

Другой страховщик говорит, что автолюбители начинают мошенничать: "Владельцы транспортных средств договариваются между собой и искусственно создают ДТП. Водитель с полисом "автогражданки" врезается на своей машине в подставное авто, подлежащее ремонту. Естественно, первый объясняет о своей виновности сотрудникам ГИБДД и страховой компании. Приходится выделять деньги на ремонт подставного автомобиля. Мошенников не пугает (может быть, пока они этого не знают?) то, что владельцу, совершившему ДТП в этом году, в следующем полис обязательного страхования будет продан гораздо дороже - так предусмотрено законом".

В практике Иркутской области есть обратные случаи: владельцу полиса "автогражданки", пострадавшему в ДТП, отказывают в выплатах, говоря, что он создал аварию искусственно.

Не рубите сгоряча!

На прошлой неделе Александр Фирсов, заместитель начальника управления ГИБДД области, заявил, что существует еще много других проблем, касающихся "автогражданки". Например, не отлажена схема обмена информацией между милиционерами и страховыми фирмами. Были случаи, когда при прохождении техосмотра сотрудникам ГИБДД предъявлялись сомнительные полисы. По словам Александра Фирсова, его ведомство намерено создать компьютерную базу данных, которая позволила бы страховщикам и сотрудникам инспекции эффективно обмениваться информацией. Но на эту работу необходимо время.

Представители страховых фирм высказывают свои претензии. Конкретный случай, который произошел на границе между Жигаловским и Качугским районами, - при аварии в течение долгого времени участники дорожного происшествия не могли дождаться инспекторов. Жигаловские и качугские милиционеры не могут поделить сферу влияния своих подразделений. Другой случай: в Черемховском районе пострадавшим в авариях выдавались письменные заключения о ДТП не соответствующей стандарту формы. Из-за чего оформление страхового случая значительно затягивалось.

Как отмечают в ГИБДД, раньше сотрудники инспекции выезжали на ДТП лишь в 30-40% случаев. В остальном участники дорожного происшествия, определив, кто прав, кто виноват, договаривались полюбовно. Теперь для того чтобы страховая компания оплатила ущерб, в протоколе о ДТП должна обязательно стоять роспись

сотрудника автоинспекции. Естественно, теперь нагрузка на инспекцию возросла. Как в таких условиях инспекторы будут успевать на все дорожные происшествия, пока неизвестно. Сейчас увеличить штат невозможно - нет денег. Содержание одного офицера обходится казне в 176 тыс. руб. в год. Поэтому руководство областного ГИБДД обратилось к местным страховщикам с предложением создать фонд, на средства которого можно было бы содержать дополнительных сотрудников инспекции. Фирмы пока молчат.

Взяв во внимание все сложности, депутаты Госдумы пытаются зарубить свое же собственное "детище". По их признанию, закон об обязательном автостраховании оказался непроработанным: нет четкой градации - кому и сколько платить, не предусмотрены льготы ветеранам и другим социально не защищенным слоям населения. Но даже если сию минуту начать дорабатывать закон, до конца года депутаты этого сделать не успеют, тем более, что на носу - выборы в Госдуму. А с 1 января 2004 года за отсутствие страховки уже можно штрафовать на полную катушку. Неминуем социальный взрыв, те, кто не сумел застраховаться, окажутся без вины виноватыми. В свою очередь, страховщики уверены, что взрыв произойдет, если закон просто-напросто отменят. Более двух миллионов российских автовладельцев, которые уже приобрели полисы "автогражданки", почувствуют себя обманутыми.

Геннадий Хусаинов

Автор: Артур Скальский © АИФ в Восточной Сибири АВТО-МОТО, ИРКУТСК № 2426 02.10.2003, 12:39

URL: <https://babr24.com/?ADE=9340> Bytes: 5291 / 5261 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)