

Иркутский авиазавод сливаются и ОКБ Яковлева

Звание лидера мирового авиастроения в очередной раз подтвердили отечественные производители на прошедшем авиасалоне "Макс-2003". Произошло это не без участия иркутян. Точнее, научно-производственной корпорации "Иркут". Сегодня президент предприятия Алексей Федоров рассказал об итогах участия в авиакосмической выставке и о планах на будущее.

"Мы стоим на пороге эволюции авиационной техники", - заявил сегодня президент корпорации "Иркут" Алексей Федоров. Это доказал завершившийся недавно авиасалон "Макс-2003". Иркутяне представили там несколько своих разработок: Су-30 МКИ, самолет амфибию Бе-200 и разработку беспилотного летательного аппарата. В дни проведения салона иркутские авиастроители находились в самом центре внимания. Иркутяне провели переговоры с более чем двадцатью иностранными делегациями. Все они, считает Федоров, потенциальные заказчики. "Мы очень довольны деловой частью выставки. В нашем зале непрерывно в течение 4-х дней проходили переговоры и очень эффективные", - сказал Алексей Федоров.

Но самым неожиданным известием для участников выставки Алексей Федоров назвал объявление о слиянии "Иркута" с ОКБ имени Яковleva. На самом деле, это решение созрело, конечно, не на авиасалоне, а значительно раньше. Создание единого холдинга - процесс длительный. Сейчас завершена самая сложная часть переговоров - психологическая. Ведь объединение таких гигантов авиапромышленности неизбежно влечет за собой слияние активов, перераспределение уставных капиталов и владельцев компаний. Окончание процесса произойдет не раньше чем через год. Но, по мнению президента "Иркута", игра стоит свеч. "Иркут" приобретает доступ к ресурсам в плане разработки товарного ряда, возможности проводить полноценные разработки летательных аппаратов. А для ОКБ им. Яковлева "Иркут" является мощнейшей базой, на которой можно реализовывать все наработки", - говорит Алексей Федоров.

Новый холдинг уже строит планы на будущее. Одна из важнейших задач - серьезно заняться разработкой беспилотных летательных аппаратов. Будущее именно за этой авиацией, уверены конструкторы. В отсутствии на борту пилота эти самолеты могут выполнять боевые, транспортные и разведывательные задачи. Но самое перспективное направление в плане международного сотрудничества по-прежнему за экспортом турбореактивного самолета амфибии Бе-200. По оценкам экспертов, в ближайшие десятилетия "Иркут" может продать более 300 самолетов в десятки стран мира. На авиасалоне президент России Владимир Путин дал задание подготовить машину к показу в Италии. В настоящее время этот самолет демонстрируется главе правительства этой страны Сильвио Берлусконе.

Автор: Артур Скальский © АС Байкал ТВ ГОРОД, РОССИЯ 2389 31.08.2003, 17:32 235

URL: <https://babr24.com/?ADE=8862> Bytes: 2634 / 2634 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)