

Быть или не быть акции протеста авиадиспетчеров, станет ясно сегодня

Сегодня в Москве пройдет последний этап переговоров между федеральным предприятием "Госкорпорация организации воздушного движения" и профсоюзовыми лидерами авиадиспетчеров. На 13-е августа намечена всероссийская акция протеста авиадиспетчеров. Специалисты Иркутска также намерены в ней участвовать.

Главная цель - достичь соглашения с руководством предприятия "Востсибаэронавигация". Протокол разногласий расписан на двадцати листах. Авиадиспетчеры настаивают на том, что оплата и льготы должны соответствовать уровню сложности их работы.

За полетом каждого лайнера следят десятки специалистов. Диспетчеры маршрутно-трассового центра контролируют прохождение воздушных судов над небом Иркутска. Кто-то работает на аэродроме с экипажем. Еще одна обязанность - следить за движением самолета по взлетно-посадочной полосе и следить за перемещением в воздушном пространстве. На мониторах компьютеров - номер борта, заданная и фактическая высота. Авиадиспетчер отдает команды о ее наборе или снижении, учитывает скорость и направление ветра, особенности воздушных трасс. Нередко специалисту приходится контролировать движение сразу нескольких судов. Все действия фиксируются в журнале. Максимальная сосредоточенность, быстрота реакции, свободное владение английским. Ответственность за жизнь сотен людей. Специалистов такого уровня называют "штучными".

"Это если честно сказать, дар божий. Потому что трудно. Многие приходят, многие уходят. Здесь должно быть абстрактное мышление. Положение судов в воздухе - как движется, как пересекает пространство. Не каждый здесь сможет работать", - говорит Борис Беженцев, руководитель полетов района. Диспетчер Борис Беженцев - один из старейших работников. Стаж - более 30-ти лет в такой профессии - почти уникальный. Постоянные стрессы, и, как следствие, сердечные заболевания не дают возможности долго работать. После иркутских авиакатастроф некоторые диспетчеры остались эту профессию.

Тяжелая работа должна оплачиваться соответственно, говорят профсоюзные лидеры. Это - главная причина разногласий авиадиспетчеров с администрацией предприятия "Востсибаэронавигация". Конфликт можно было считать локальным, если бы речь шла только о внутренних противоречиях. Но акция протеста 13 августа может коснуться всех авиапассажиров.

Руководители "Востсибаэронавигации" к переговорам готовы, заявил заместитель директора предприятия Александр Кротов. Кроме того, обе стороны уверены - сбоев в работе авиадиспетчеров не будет.

Автор: Артур Скальский © АС Байкал ТВ ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 2464 11.08.2003, 15:20

URL: <https://babr24.com/?ADE=8564> Bytes: 2470 / 2470 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта