

Иркутская "Ангара" начала выполнять рейсы Чита-Чара вместо авиакомпании "Даурия"

Иркутская авиакомпания "Ангара" с понедельника приступила к выполнению субсидируемых правительством Забайкальского края рейсов по маршруту Чита - Чара.

У предыдущего перевозчика - авиакомпании "Даурия" приостановлено действие сертификата на полеты, сообщил представитель краевого управления транспорта и дорожного строительства.

Полеты по маршруту Чита - Чара, связывающие столицу края с самым северным районным центром, расположенным в гористой местности, являются в настоящий момент единственными в крае рейсами, выполняющимися на регулярной основе. Перелеты субсидируются из бюджета Забайкальского края как социально-значимые перевозки. В 2010 году на эти цели выделено 24 миллиона рублей.

"Федеральное агентство воздушного транспорта по ряду причин приостановило с 1 ноября действие сертификата эксплуатанта ОАО "Авиакомпания "Даурия". Летать они теперь не могут. Правительство края заранее заключило соглашение на перевозку пассажиров по маршруту Чита - Чара с авиакомпанией "Ангара", - сказал собеседник агентства, отказавшись уточнить причины отзыва сертификата.

По его словам, стоимость билета для пассажиров - около 5 тысяч рублей (еще около 3 тысяч рублей авиакомпания платит бюджет края), и условия полетов остались прежними. Полеты, как и в случае с "Даурией" выполняются на самолетах Ан-24 два раза в неделю - по вторникам и четвергам. Тем не менее, спрос на эти рейсы позволяет иркутянам уже через несколько недель увеличить частоту полетов до трех в неделю.

"Ангара" планирует уже в ноябре увеличить количество полетов до трех раз в неделю - спрос растет и будет продолжать расти. Возможно, в регионе будет создан полноценный филиал авиакомпании", - сказал представитель управления.

В региональном управлении ФССП РИА Новости в среду пояснили, что в отношении "Даурии" начата процедура банкротства.

"Два последних самолета Ан-24 авиакомпании "Даурия", выставленные на торги в сентябре, в настоящее время отозваны с реализации. Исполнительное производство приостановлено в связи с началом процедуры банкротства", - сказал представитель УФССП.

Авиакомпания "Даурия" создана в 1998 году. Специализировалась на региональных и местных перевозках по Забайкальскому краю. Стоимость двух Ан-24, выставленных в сентябре на торги, составляла около 11,12 миллиона рублей, долги авиакомпании перед налоговой инспекцией, фондом социального страхования и другими взыскателями - 30 миллионов рублей. Самолеты были арестованы в счет погашения задолженности предприятия, но продолжали выполнять рейсы до 1 ноября. Счета предприятия были арестованы. Еще шесть самолетов "Даурии" - Ан-2, были проданы на торгах в частично разукomплектованном состоянии в 2008 году.

[👍 Порекорендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

