

Самый большой самолет в мире А-380 возможно будет летать через Иркутск

Гостиница с крыльями. Французский аэробус А-380 - самый большой пассажирский самолет в мире - возможно, скоро будет летать через Иркутск.

Аэробус "Белуга" везет в Тулузу готовые части для других самолетов. Но для этого гиганта места там недостаточно. Фюзеляж, крылья, хвостовое оперение доставляются на сборочную линию сначала морем, потом по реке и дальше автотранспортом. Ведь А-380 - самый большой пассажирский самолет в мире.

Все начинается на главном стапеле. Его высота - пять этажей. Чтобы подняться до верха, встроены даже лифты. Аккуратно с помощью подвесных кранов здесь стыкуют каждую часть самолета. Размеры двухпалубного лайнера впечатляют. Только размах крыла у него 80 метров. Сборка тоже уникальна. Здесь нет конвейера. Это позволяет избежать сбоев.

- Это самая большая сборочная линия в Европе. Длина - 500 метров, ширина этого ангара - 250 метров. Здесь мы одновременно можем работать с 8-ю машинами А-380, - говорит менеджер по маркетингу программы А 380 Константин Рыженков.

Сам планер собирают всего за четыре с половиной дня. Дальше монтаж оборудования, подвеска двигателей, их, кстати, четыре, проверка всех бортовых систем и герметичности кабины. Сборка завершена. Впрочем, все эти моменты для путешественников останутся неизвестными. Потрясение их ждет внутри салона. От роскоши. В А-380 есть бары, отдельные спальные места и даже душевые кабинки. Каждые три минуты здесь полностью обновляется воздух. А еще тут 15 температурных зон на выбор.

Два первых класса, три - бизнес- и четыре - эконом. И каждый поражает. Например, для того, чтобы человек легче пережил смену часовых поясов, в салоне запрограммировано 5 тысяч сценариев света - от восхода солнца в пустыне Невада до заката на острове Бали.

А-380 получился не только самым большим, но и самым экономичным самолетом по расходу топлива. А еще самым тихим лайнером в своем классе. Его первый полет состоялся 15 октября 2007 года. Сейчас в мире их насчитывается уже 36. Россия пока только присматривается к авиагиганту.

- По исследованиям наших специалистов, мы выяснили, что самолеты "Аэробас" экономически эффективнее. Потребляют меньше топлива, более экономичнее, чем другие самолеты. Также они более комфортны для пассажиров, - говорит ведущий специалист по связям с общественностью авиакомпании "Уральские авиалинии" Анна Томилова.

Возможно, в будущем А-380 будет летать и через Иркутск. Как выяснили специалисты "Эйрбас", аэропорт технически готов принимать такие гиганты. Главное - увеличить терминал. Ведь суперлайнера способен взять на борт рекордное число пассажиров - 850.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

