

Золотые талончики

Каждый автомобилист – и любитель, и профессионал – знает, что за «головняк» представляет собой этот техосмотр. Когда надо готовить деньги, а ещё лучше – иметь знакомого автоинспектора.

Про исправность автомобиля, его безопасность в таких условиях говорить становится даже неприлично. А тут ещё решено, что ГИБДД передаёт свои полномочия в этом вопросе коммерческим структурам. Правда, те должны быть специально для этого подготовлены и оснащены – в идеале. А вот на практике... И мы решили попрактиковаться.

Теория вопроса

Вообще, талон техосмотра должен иметь каждый автомобиль. За отсутствие – штраф от 500 до 800 рублей и снятие номерных знаков. А езда без номерных знаков «по неформальному прейскуранту» обходится ох как не дешево. В Иркутске почти 200 000 автомобилей – и вроде как все эти номерные знаки имеют. Именно «вроде как». Потому что некоторые особо продвинутые граждане умудряются ездить без них годами. Но таких упёртых противников техосмотра – единицы, а вот тех, кто получил талон, не зная, где и как проходить техосмотр, – множество.

В теории всё просто. Берёшь с собой семь документов и исправный автомобиль, приезжаешь в один из трёх городских пунктов осмотра транспорта: на Ширямова, на Челябинскую или в Затон – предъявляешь машину на осмотр и... можно ездить, не опасаясь инспекторов ГИБДД. Замеры проводятся по пяти пунктам: шумность и дымность выхлопных газов, люфты в рулевом управлении, в подвеске, правильная регулировка света фар и соответствующие нормам тормоза. Ну, и внешний осмотр – чтобы лобовое стекло было без трещин, аптечка-знак-огнетушитель наличествовали, подсветка номерных знаков была, ну и ещё ряд мелочей, которые все вместе даже если и присутствуют, то устранить их обойдётся в сущие копейки. Госпошлина составляет 300 рублей, и плата за осмотр – 345 рублей. И это действительно копейки по сравнению с «неформальной» стоимостью техосмотра. Но «неформалов» почему-то меньше не становится. Интересно, почему?

Опыт не пропьёшь!

Короче, решили мы пройти техосмотр. Честно. И с самого начала дело как-то не заладилось. Все, кого мы просили предоставить на денёк автомобиль для эксперимента, воспринимали нашу просьбу, мягко говоря, без энтузиазма. Вежливо и с грустью отказался даже один известный в городе борец с коррупцией. А ещё член Общественной палаты, называется! Но понять человека тоже можно: «Я с таким стеклом и битыми дверьми техосмотр никогда не пройду, а из-за вас мне откажется помогать единственный знакомый из ГАИ». В конечном счете, нашли мы три автомобиля: «пацаномобиль» Тойота-Марк II в возрасте 14 лет, «бизнесменомобиль» – шестилетний Фольксваген-Туарег и «пенсионеромобиль» – тринадцатилетнюю Тойоту-Карину.

Нотариус с удивлением смотрела на нас, когда мы просили сделать доверенности на несколько автомобилей сроком на одну неделю. Так до нас, судя по всему, никто не делал. Но раньше времени посвящать кого-то в суть эксперимента в наши планы не входило. Словом, поехали...

«Пацаномобиль» уже всем своим внешним видом говорил, что заветный талон ему не получить – трещина на лобовом стекле и «17-ые» колёса недвусмысленно семафорили, что авто не соответствует требованиям ГИБДД. И первым на его пути оказался Затон.

Контролёр садится за руль и морщится – трещина в лобовом стекле. Примерно через десять минут получаем список неисправностей: не укладывается в норматив дальний и ближний свет, колёса не штатного (как мы и предполагали) размера и «разрушения в подвеске». Как объясняет приёмщик, что-то оторвалось в заднем редукторе. Задние тормоза – хуже нормы. Ну и «набор автомобилиста» отсутствует. «Блин, да тут техосмотр хрен пройдёшь, поехали дальше!» – хозяин автомобиля был явно не рад тому, что связался с нами.

Следующий пункт – на улице Челябинской. Капитан ГИБДД со словами: «Хотели, чтобы техосмотр частники

проводили – покупайте новую техкарту» – отправляет нас в соседнее окно. Выясняется, что техкарта в каждом пункте техосмотра своя, так как она является подтверждением, что вы заплатили именно той фирме, куда приехали. Въезжаем в бокс. Машину фотографируют, и через минуту выясняется, что задних тормозов у нас почти что нет. «Ну, давай, нажимай со всей силы!» – кричит контролёр и с четвертой попытки машет рукой – хватит. И через минуту отдает техкарту. В ней зафиксировано: свет не по ГОСТу, и нет «набора автомобилиста». И всё? И всё! Ни стекло, ни колеса контролёров не смутили.

Не веря своему счастью, спрашиваю: «Если я сейчас фары отрегулирую и набор куплю, то прямо сейчас талон получу?» – «Точно, получишь!». А помещение, где регулируют фары, расположено прямо в зоне осмотра. «Мужики, а где рядом аптечки-огнетушители-знаки продают?» – «Там же, где и фары регулируют!» Вот это сервис! Еще через две минуты мне наклеивают две полоски на фары (даже не глядя под капот) и продают «средства безопасности». Без чека. Через минуту получаю техкарту, где надпись «Фары и набор автомобилиста» жирно перечеркнута и коряво написано «Всё исправил».

А ещё через пять минут я получаю заветный талон. Вот оно как бывает – и капот не поднимали, и сверку не проводили, а талон есть! И на этом первый раунд боя «Иркутские кулуары» против техосмотра» заканчивается. Обошлась вся операция в 1070 рублей (за набор автомобилиста), плюс 350 рублей за регулировку фар, плюс 340 рублей госпошлина с комиссией банка, плюс 345 рублей – собственно стоимость осмотра автомобиля. Итого: 2105 рублей и четыре часа потраченного времени.

Второй попыткой был осмотр Фольксвагена-Туарега. Хозяин автомобиля заметно нервничал – «машина слишком приметная». А она не только приметная, но и купленная в кредит, с тонировкой, а также с «американскими», то бишь неправильно настроенными фарами. В общем, лучший кандидат для нашего эксперимента.

Первую попытку делаем на Ширямова. Здесь, между прочим, единственный в Иркутске пункт техосмотра, который не участвовал в тендерах среди частных фирм, а был, как говорят знающие люди, создан по распоряжению бывшего главы УВД области для некоего физического лица Сергея Алексея. И у нас с этим пунктом как-то сразу не заладилось: нам отказываются выдать техкарту, объясняя, что полис ОСАГО выдан ещё в Москве, и в нём вписаны транзитные номерные знаки.

Поехали искать местное представительство компании «ЖАСО-М». Находим. Девушка вбивает данные нового номерного знака и... выясняется, что это не то «ЖАСО». Через пять минут мы уже знаем, что в стране несколько «ЖАСО», и друг к другу они отношения не имеют. Матеря судьбу и тех, кто дал одинаковые названия нескольким разным компаниям, мы покупаем новый полис – на три месяца. Дальше надо заверить копию «Паспорта транспортного средства». Ещё час убит в банке. Ближе к обеду, злые и голодные, приезжаем снова на Ширямова. А там осмотр даже не начинался: «Машина грязная, брызговики нет, номерной знак не освещён, резина зимняя, и тонировка... Не тратьте время – не пройдёте». С этими словами инспектор уходит общаться с владельцем какого-то «Крузака». Ещё час моем машину и приезжаем... уже на Челябинскую.

Короткий осмотр – и приговор: «Лампы габаритов заменить, номерной знак осветить и тонировку снять! И потом получите свой техосмотр...» Понимая, что лампочки мы заменим за пару-тройку минут, пытаемся договориться насчет тонировки. Бесплезно. Плюем.

Уставшие и злые, приезжаем на Затон. Через десять минут получаем список неисправностей на полный лист формата А-4. И после этого теряем как единомышленника владельца машины – он обещает с официальным техосмотром больше не связываться. Хотя в целом экспериментом он доволен – опыт, говорит, бесценный, но за взятку все-таки проще. Пусть и непонятно, долго ли машина будет ездить с этими неисправностями...

«Пенсионеромобиль» выглядел немного странно: чистый внутри, но с ободранными молдингами и следами работы китайских сервисов на всех кузовных элементах. Лысая резина, непонятные тормоза, непонятный стук в рулевом. И это мы понимаем без станций техосмотра. Но на Ширямова, например, лысая резина мастеров не смущает, зато они находят неосвещенный задний номерной знак и трещину в самом низу лобового стекла. И конечно же традиционно неправильный свет и задние тормоза. Ох уж этот свет и эти тормоза!

Едем на Челябинскую и... не доезжаем. На очередном повороте стук в рулевом переходит в хруст, и я еле отлавливаю автомобиль на обочине. Руль «закусило». В ближайшем сервисе мастер показывает мне наполовину оборванную крестовину рулевого вала и замечает, что нам ещё очень повезло, что нас не утянуло на встречную полосу. А ведь за пять минут до происшествия на техосмотре никто ничего не увидел... Чудеса...

Это же ещё и деньги!

После нашего эксперимента у нас зачесалось в одном месте узнать, почему же на каждом пункте осмотра так различаются поставленные диагнозы – в отношении одних и тех же авто? Почему по-разному «видят» специалисты (или – казалось бы, специалисты) совершенно очевидные вещи. Почему, если клиент просто не нравится – его ведут через все круги техосмотрового ада, замечая не только цвет лампочек, но даже и болтов, которыми прикреплен номер. И почему многим, наоборот, отсутствие брызговиков, допустим, могут простить.

Впрочем, справедливости ради надо отметить, что это не касается Затона. Там мы сами видели, что обработка данных с приборов полностью автоматизирована, да еще ведется видеосъемка автомобиля с нескольких точек. Там, скорее всего, не рискнут чего-то не увидеть или, наоборот, придаться не по делу. Но в других местах все куда либеральнее. Или анархичнее? Может быть, поэтому Затон со своей автоматизацией имеет репутацию самого «непроходного» пункта, а пальму первенства по «дружелюбию» к автовладельцам держит Челябинская. Пока. Другой вопрос – а что правильнее тут: либерализм или строгость? Или каждый выбирает своё? Как в жизни: кто-то хочет доехать, а кто-то – как получится...

Много интересного рассказал капитан ГИБДД, давно знакомый с главным редактором нашего журнала. По его словам, желание государства уменьшить коррупцию в ГИБДД и передать осмотр автотранспорта в частные руки проблемы не решило, а лишь расширило круг людей, способных «помочь» с техосмотром. Теперь к сотрудникам милиции, «подрабатывающим» на техосмотрах, добавились сотрудники пунктов осмотра. Ведь теперь сотрудник милиции просто обязан выдать техталон, если автовладелец принёс документы и техкарту с отметкой контролёра. И иди, проверяй потом, как на самом деле светили фары у того или иного автомобиля. Тем более что у 70 процентов автомобилей хоть одна лампочка да светит неправильно, и это – статистические данные.

А регулировка фар, между прочим, это ни много ни мало 350 рублей, то есть больше, чем стоимость полного осмотра автомобиля. Поэтому владельцы некоторых техосмотровых фирм дают негласную команду закрывать глаза на всё, кроме света фар, ведь с тормозами и прочими проблемами вы можете уехать ремонтироваться хоть к себе в гараж, а регулировка фар – вот она, рядом, пять минут – и техталон в руках. Регулировка фар – это сегодня греет душу многим мастерам. А про то, что у половины машин, как утверждают эксперты, проблемы с тормозами, все как-то забывают. Свет фар глаза застилает...

Но с легковыми авто еще полбеды. Точнее, три четверти, как мы поняли из разговора с тем же гибдэдэшником. Зато полная беда с маршрутками. Спецам одного взгляда обычно хватает, чтобы понять, какая из них реального техосмотра не боится, а для какой он – час смерти. И несколько опрошенных нами спецов подтвердили, что большая часть маршруток, бегающих в областном центре, техосмотр не пройдут. Тем более два раза в год. Но... успокойтесь, граждане пассажиры! Они техосмотр проходят, официально, во всяком случае, и проходят регулярно – это серьезный бизнес всё же. Не хухры-мухры.

Сами маршрутки говорят: чаще всего прохождение осмотра сводится к элементарному заезду в бокс, ибо за всё остальное уже уплачено – сверх госпошлины, естественно. И очень хвалят за это Челябинскую – хотя, может, это просто навет?

Как бы то ни было, люди, знающие ситуацию, считают, что ситуация может измениться. Более того, они предрекают активное противостояние между пунктами осмотра. С нынешнего года осмотром должны заниматься только частные фирмы. Понятно, что основная часть автовладельцев будет проходить осмотр там, где закрывают глаза на некоторые требования закона. И в деньгах будут терять наиболее принципиальные. Нетрудно предположить, что это приведет к войне компроматов и жалоб в регулирующие органы. Примерно как в Улан-Удэ – там действуют 15 пунктов осмотра, и все регулярно воюют между собой. А что делает ГИБДД? А она воюет, пытаясь прикрыть «лишние».

А власти где?

Казалось бы, наше родное государство должно по поводу техосмотра в набат бить. Но не бьёт. И вообще ведёт себя странно. Буквально в январе в области сорвались 12 аукционов на право проведения частными компаниями технических осмотров. А вот пункт на Ширямова открылся без тендеров и конкурсов – одного указующего перста генерала Антонова было достаточно. И наш капитан из ГИБДД объяснил это просто: «Талончики – они же золотые. Они сами как деньги. Кто ж их отдаст в чужие руки?»

И то правда, кто отдаст такое? И когда? Когда произойдет какое-нибудь громкое ЧП, серия аварий или что-то в этом роде? Тогда вмешаются, например, представители прокуратуры, придут на конечную остановку

маршруток, сделают внеплановый осмотр, снимут номерные знаки с пары-тройки маршруток и... напугают всех на время. Так уже было и, видимо, будет. И опять даст те результаты, которые ничего кардинально не изменят. Разве что позволят кому-нибудь поставить галочку в отчете.

...А нам нужны галочки и липовые талоны об «успешно» пройденном техосмотре или нужно что-то другое? Может, нам все-таки нужна безопасность транспорта и дорожного движения в целом? Спокойствие за свою жизнь и жизнь близких? И, может, хоть кто-то озаботится обеспечением этой безопасности и этого спокойствия? Соберет волю в кулак и осмотрит... сами пункты техосмотра – да так, чтобы они заперезживали за исход этого осмотра? Да так заперезживали, что цепная реакция бы возникла, а у желающих получить заветный техталон даже возможности не возникло – купить его...

Интересно, что для этого требуется? В принципе, так сказать? Чтобы обладатели автомашин с неисправными тормозами регулярно въезжали в тех, кто принимает решение о проверке пунктов техосмотра?

Мы готовы организовать и такой эксперимент.

Сергей Беспалов

СПРАВКА: По закону, станция технического обслуживания обязана выдержать конкурс и соответствовать жёстким требованиям к материально-технической базе: по территории, помещениям, диагностическому оборудованию, – а также к персоналу. Из тех, кто получил право на проведение ГТО в Иркутске, этим требованиям в полной мере соответствует лишь станция техосмотра в посёлке Затон (ООО «Транспарк»). Станция на Челябинской (ООО «Диавто») отвечает не всем нормам и гостам ЦСМ РФ. Станция на Ширямова не имеет четких и понятных признаков соответствия каким-либо требованиям, связанным с техническим осмотром.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com АВТО-МОТО, ИРКУТСК 👁 15494 13.10.2010, 00:01 📌 1286
URL: <https://babr24.com/?ADE=88932> Bytes: 14951 / 14908 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ИРКУТСКИЕ КУЛУАРЫ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)