

Наведение порядка отменяется?

Наведение порядка в сфере пассажирских перевозок в Иркутске, по-видимому, отменяется.

28 сентября в администрации города Иркутска состоялось заседание Высшего административного комитета. Один из обсуждаемых вопросов – разработка Концепции развития пассажирского транспорта общего пользования в городе Иркутске. Суть Документа обозначил докладчик начальник отдела транспорта и связи Департамента дорожного строительства, благоустройства и транспорта администрации города Иркутска Юрий Гамзулин и заключается она в том, что с частными перевозчиками и организациями необходимо заключать договор, где были бы прописаны все условия осуществления этого вида деятельности. Однако, по словам Гамзулина, пока не принят Федеральный закон, нет смысла разрабатывать Концепцию. «Существующая на федеральном уровне нормативно-правовая база не позволяет органам местного самоуправления в полном объёме регулировать данный вид деятельности, то есть пассажирские перевозки. В 2007 году был принят Устав автомобильного транспорта, согласно которому отношения, связанные с оказанием автомобильным транспортом, городским, наземным, электрическим транспортом, должны регулироваться федеральными законами и иными нормативно-правовыми актами РФ», - пояснил чиновник. Другими словами, водители будут продолжать нарушать ПДД (подвергая жизни людей опасности), курить, грубить пассажирам, и горожане всё это должны терпеть до тех пор, пока депутаты Государственной Думы, когда-то, не примут соответствующий закон.

Мэр Иркутска Виктор Кондрашов спросил докладчика, можно ли до принятия федерального закона, что-то предпринять, чтобы навести порядок. Внятного ответа на вопрос не получил. Тогда Кондрашов спросил, можно ли рыночным путём решить проблему. Договорились до того, что как вариант можно купить сто-двести автобусов большой вместимости и два-три месяца возить пассажиров по тарифу вдвое ниже, чем перевозят частные предприниматели. Такой конкуренции многие не выдержат. Однако есть два НО: 1. для этого нужны огромные вливания из городского бюджета; 2. наверняка возникнут проблемы с антимонопольной службой, в связи с нарушением правил конкуренции. Тем не менее, мэр предложил своим сотрудникам подсчитать, какие убытки понесёт администрация, в случае реализации этой схемы.

Автор: Екатерина Вертина © Жизнь Большого города Иркутска ИРКУТСК, ИРКУТСК 🕒 3553
06.10.2010, 17:09 🕒 362

URL: <https://babr24.com/?ADE=88798> Bytes: 2268 / 2268 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Екатерина
Вертина**.

[НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:](#)

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта