

Безопасное дорожное пространство – возможно ли это?

Автоинспекторы отмечают, в последнее время в Иркутске участились случаи ДТП с участием пешеходов. Чтобы их обезопасить, в городе устанавливают дополнительные пешеходные светофоры, делают лежачих полицейских. Но из-за этого замедляется скорость движения автомобилей. Можно ли в Иркутске организовать безопасное и в то же время удобное движение для всех участников движения? Сюжет Марии Массальской далее в программе.

Массовый забег через проезжую часть. Иначе на перекрёстке Улан-Баторской и Лермонтова нельзя - рискуешь жизнью. Зелёный свет для пешеходов горит чуть больше пяти секунд.

- Сложнее стало, заметно сложнее, уже несколько недель, как установили новый светофор, - говорит пешеход Юрий Липко.

В нём добавили пешеходные фазы и дополнительные стрелки поворота для движения транспорта. Хотели, как лучше, но получилось, как всегда. Специалисты до сих пор не могут настроить светофор так, чтобы было удобно и пешеходам, и водителям.

- Ужасно! Пробки постоянные со стороны Лермонтова, из-за перестройки светофора. Нужно что-то переделать, - говорит водитель Василий Башлыков.

Все признают, в городе необходимо целенаправленно создавать дорожное пространство, комфортное для всех участников движения. Пока же интересы пешеходов чаще всего противоречат интересам водителей. Даже в проектах. Так, ряд специалистов предлагают перед каждой зеброй устанавливать лежачий полицейский.

- В этом случае у нас город просто встанет, - говорит Андрей Кабанов, старший инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ГИБДД УВД по Иркутску. - Транспорт не сможет двигаться, будут снижать скорость. Заторы будут. Самое рациональное – сделать либо надземные, либо подземные пешеходные переходы, тогда всем будет хорошо.

Удачный пример уже есть - реконструкция Байкальской. Заторов стало меньше, да и пешеходы перестали массово бегать через оживлённую магистраль. А вот эксперимент с бело-красными пешеходными переходами не удался. Их яркость привлекала внимание водителей лишь несколько дней, а потом они снова начали игнорировать бесколёсных участников движения. Сейчас, наверное, самый бюджетный вариант примирить пешеходов и автолюбителей - проводить спецакции.

Решением пешеходной проблемы занялись и братчане. С помощью лошадей они привлекали внимание автомобилистов к пешеходам. В течение часа животных водили по зебрам города. И стоит отметить, перед необычными пешеходами останавливались все водители.

Психологи признают: чем оригинальнее акция, тем дольше сохраняется положительный эффект. Хотя, по большому счёту, создать в Иркутске одинаково удобное пространство и для пешеходов, и для водителей просто и дешево. Надо всего лишь соблюдать Правила дорожного движения.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Массальская
Мария.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)