

## Мэр терпел и нам велел

«Чиновники – проходимцы, мэр – бездельник, в городе разруха», - примерно такими эпитетами выражаются иркутяне, преодолевающие разбитые иркутские улицы.

В самом деле, центр города напоминал бы Сталинград в 1943 году, если бы не гигантские автомобильные пробки. В час пик преодоление пары километров в Кировском районе занимает не менее получаса – пешком гораздо быстрее.

Попробуем, однако, разобраться, что происходит на самом деле.

Самое главное – необходимо отделить мух от котлет. В Иркутске одновременно ведутся три типа широкомасштабных работ: ремонт дорог, ремонт коллекторов и строительство 130-го квартала. Эти работы практически не связаны друг с другом и, естественно, неизбежно накладываются друг на друга.

Что там с пресловутым 130-м кварталом – это отдельная песня, и ее рассматривать не будем – заметим лишь, что в масштабах глобального строительства вполне можно было бы в течение лета отремонтировать кусочек улицы Седова, чтобы не подвергать автомобили иркутян экстремальным нагрузкам.

А вот почему мэрия практически все лето, что называется, «спала» и проснулась лишь в сентябре – ответ на этот вопрос прост. Хотя на самом деле мэрия тоже не спала, а вела ремонт сразу на нескольких улицах, которые уже запущены в эксплуатацию. Правда, с некоторыми задержками – но это уже вопрос к подрядчикам, которые, как водится в России, не вполне добросовестны. Например, с открытием улицы Марата подзадержались на пару десятков дней – порядком поистрепав нервы автомобилистам. В такой ситуации, наверное, со стороны мэрии было бы вполне пристойно публично назвать нерадивого подрядчика – среди автомобилистов достаточно бизнесменов, которые после такой огласки, что называется, на одном поле бы не присели с провинившимся лицом.

Во всем остальном же виноваты исключительно деньги – вернее, их отсутствие. Мэр – не волшебник, из ничего деньги доставать не умеет. А целая куча федеральных законов не разрешает мэру просто так взять и нанять сотню узбеков, чтобы те провели ремонт. Нужно объявить конкурс, собрать заявки, провести аукцион, оплатить работы... а деньги появились только в июле. Соответственно, к работе приступили только в начале сентября.

Самая проблема заключается в том, что деньги это бюджетные и целевые. Потратить их можно только на то, на что они выделены, и сделать это нужно до конца финансового года. Само собой, в ноябре дороги уже не ремонтируют – а потому мэр просто вынужден был объявить аврал и, что называется, поставить весь город на уши.

С одной стороны, крайне неудобно. С другой, во времена мэра Якубовского дороги вообще практически не ремонтировались – а если и ремонтировались, что с такими усушками и утрусками, что на сами дороги ничего и не оставалось. Сейчас, по крайней мере, есть надежда, что дороги трудной осенью 2010 года будут отремонтированы всерьез и надолго – после чего останется лишь периодически устраивать косметический ремонт.

Впрочем, как и в любом деле, без ложки дегтя все равно не обошлось. В условиях крайне напряженного трафика на дорогах чиновники, отвечающие за дорожное движение, могли бы напрячь извилины и слегка облегчить жизнь автомобилистам. Например, временно сделав некоторые односторонние улицы двухсторонними: бульвар Гагарина, например, или Марата. Заодно (тоже временно) запретив парковку на обочинах этих улиц, из-за которых по ним даже в одну сторону проехать крайне сложно.

Сразу после начала ремонта Степана Разина просто кровь из носу нужно было разрешить свободное движение по Чкалова. Это временное разрешение существенно сократило бы многочасовые пробки.

Ну и самое главное – деятельность (вернее, бездеятельность) нашего дорогого ГИБДД. Нет, в самый час пик

на углу Ленина и Тимирязева торчит, прочтите за выражение, болван в форме, который бесцельно машет полосатой палкой в непонятном направлении. Что именно в этом месте совершенно не сдалось, потому что есть светофор. А вот поставить такого же болвана на перекрестке Сурикова и Гаврилова (а еще лучше – установить там давно позарез необходимый светофор) – этого людям в серой форме в голову не приходит никак.

Вообще, надо сказать, со светофорами в Иркутске очень странный напряг. Вот поставить его у лица N 3, где и так все тормозят – это пожалуйста. Потому что в лицее N 3 учатся дети сами-знаете-кого. А поставить его на углу Франк-Каменецкого и Карла Маркса (или на выезде со Старокузьмихинской на плотину) – это никак. Пусть даже там происходит по десятку аварий в день.

Однако это все, по большому счету, не так уж и важно. Немного потерпеть – и будем кататься по новым дорогам. По крайней мере, хотелось бы в это верить...

Автор: Дмитрий Таевский © Babr24.com ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 12982 01.10.2010, 08:39 📌 1147  
URL: <https://babr24.com/?ADE=88673> Bytes: 4615 / 4615 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["ДОРОГИ ИРКУТСКА"](#)

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Дмитрий Таевский**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **139** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)