

Дорога мимо Иркутска

Через месяц, 27 октября, состоится открытие обходного пути, которого с нетерпением ждут уже много лет все жители города.



Мост через ручей Вересовка располагается рядом с началом обходного пути у М-53. Сейчас под мостом можно заметить тонкий ручеек, но по весне наполняемость Вересовки увеличивается в несколько раз



Здесь, в районе станции весового контроля, начинается новый участок дороги, который позволит транзитному транспорту сократить путь и не заезжать в Иркутск и Шелехов. О том, что трасса действует, автомобилистам сообщат

указатели, которые будут выставлены на трассе: Иркутск — прямо, Чита — направо



Мост через Иркут сделан из металла, а не как обычно — из железобетона. Эта технология, по словам специалистов, считается более надежной и долговечной. Скоро здесь закончатся завершающие работы, основание будет выкрашено в серый цвет, а пока по мосту движется только строительная техника да иногда проезжают велосипедисты



Главный инженер ЗАО «Труд» Юрий Кибирев говорит, что работать над строительством объекта «Обход Иркутска» автодороги М-53 «Байкал» было очень интересно: «Дорога строилась с нуля — это очень интересный проект. 27 октября состоится открытие обходного пути, и в этот же день транзитный транспорт пойдет по новой дороге»



Наверное, оценить по достоинству обходной путь способны только автомобилисты. Толщина и качество покрытия, обочины и откосы, освещение и мосты — пожалуй, этот отрезок можно назвать лучшим на данный момент в Иркутской области



Жирной линией на карте обозначен существующий маршрут движения транзитного транспорта через Иркутск и Шелехов. Тонкой — строящаяся объездная. Длина первого пути — почти 41 километр, второго — 24. Он короче почти вдвое, и это уже хорошо. Но дело даже не в расстоянии, а в маршруте следования. Чтобы пробраться через узкие иркутские улицы, отстояв на светофорах и в пробках, пересечь Шелехов и попасть на федеральную дорогу М-55, нужно как минимум два часа. Объездная дорога позволит сделать это минут за 30

Уже через месяц Иркутск должен вздохнуть с облегчением — весь транзитный транспорт, следующий со стороны Красноярск в направлении Читы и наоборот (а это более 3000 автомобилей в сутки), исчезнет с городских улиц. Ждут этого не только иркутяне, уставшие от бесконечных пробок и выхлопных газов, но и автомобилисты. Однако грандиозная стройка радует не всех: некоторые жители поселка Пионерска, мимо которого проходит трасса, таким соседством недовольны. В том, как продвигается строительство объезда и как приняли дорогу жители единственного поселка на его пути, разбиралась журналист «Пятницы».

Проехать сегодня по объездной дороге, которая официально называется «Обход города Иркутска», от начала и до конца невозможно — по мостам и развязкам путь закрыт, там вовсю идут строительные работы. Несмотря на это, некоторые СМИ поспешили с громкими заявлениями об открытии сквозного движения еще в

конце августа, на самом деле максимум, куда можно добраться с одной и другой стороны, — это до нового моста через реку Иркут. «Пятница» проехала это расстояние от отметки «0», то есть со стороны Ангарска: мимо развязки над М-53, мимо моста через Вересовку (над ручьем организована временная переправа для строительной техники) и дальше по красивой черной асфальтовой полосе через тайгу до Пионерска. Именно здесь, у этого поселка, добраться до которого раньше можно было только по реке, сейчас построен автомобильный мост через Иркут.

Пионерск на новом участке трассы М-53 числится на 18-м километре. До этого поселка ни одного населенного пункта по обходному пути не встречается, как, впрочем, и на оставшихся 6 километрах объезда за Иркутом. «Раньше-то мы на лодках через реку переплывались, а на той стороне у многих гаражи стоят: машину выгнал — и езжай куда хочешь. А нет машины, пешком полчаса — и ты на трассе, — объясняют жители Пионерска. — Зимой пешком или опять же на автомобиле по льду. Экзотика своего рода».

С удовольствием забыть об этой экзотике готовы супруги Сидоровы, которых мы встретили у Иркуты. «Смотрите, лодка наша уже течет, и мы ее даже ремонтировать не собираемся. Все, хватит! Еще месяц отходит, а дальше только по дороге, — улыбается Анатолий Владимирович. — Дорога — это хорошо в том смысле, что можно пользоваться благами цивилизации. Но с другой стороны, мы теряем экзотичность места — жалко».

Анатолий Владимирович и Лидия Гавриловна живут в поселке уже больше 10 лет — переехали сюда из Шелехова. И сожалеют они сейчас об одном — с приходом магистрали особая атмосфера Пионерска потеряется. «Раньше здесь были только мы, — рассуждают супруги. — Все друг друга знаем. Если кто чужой и появлялся, то он сразу на виду — на реке каждый заметен. А теперь, возможно, чужаки начнут наведываться, а этого не очень хочется, ведь мы сюда перебрались именно за тишиной, покоем, чистым воздухом». — А зачем мне нужна эта дорога? — задается вопросом другой житель Пионерска, Владимир Павлович Никитин. — Честно сказать, мне она даром не нужна. И я даже был против строительства. Да только кто меня спрашивать будет.

У Никитиных своя правда. Их дом, в котором они прожили уже много лет, стоит на углу улицы, по которой то и дело пролетают грузовики: «Зачем мне нужна вот эта пыль, шум? Я дорогу у своего дома за собственные деньги отсыпал, а теперь ее грузовики разбивают...» Кстати, Зоя Степановна Никитина родилась и выросла в Пионерске. Потом вместе с мужем жили в Шелехове, а несколько лет назад перебрались в поселок на ПМЖ. — У нас скот, техника, магазинчик держим и живем. Цивилизация нам в городе надоела — не за тем мы сюда ехали, — говорит Владимир Павлович.

Один из положительных моментов для Пионерска замечают пока немногие — на дороге можно организовать свой бизнес. Но об этом пока, по словам местных, никто не думает. «Ну что можно сделать? Пирожками торговать, кафешку построить, ночлежку основать, маршрутку организовать, — размышляют жители. — Всерьез об этом пока никто не задумывался. Да и не заработала дорога еще. Пустят движение — там видно будет». О том, на какой стадии сейчас работы на объекте «Обход Иркутска» автодороги М-53 «Байкал», мы поговорили с главным инженером генерального подрядчика строительства ЗАО «Труд» Юрием Кибиревым. — Работы подходят к концу, — заверил специалист, — готовность на данный момент более 90%. Впереди установка 28 километров барьерного ограждения, нанесение разметки, установка знаков, освещения на путепроводах и мостах.

Напомним, строительство объекта «Обход Иркутска» автодороги М-53 «Байкал» было запланировано на начало 90-х годов. По известным причинам стройка заглохла и возобновилась уже в 2007 году по Указу Президента РФ Владимира Путина «О мерах по социально-экономическому развитию Иркутской области и Усть-Ордынского Бурятского автономного округа».

— Все финансирование строительства автомобильной дороги федерального значения М-53 «Байкал» на участке обхода Иркутска осуществляется из средств федерального бюджета, — объясняет Юрий Владимирович. — При этом стоит заметить, что дорога обходит два города, несмотря на то что в названии значится только Иркутск. Конечная точка дороги выходит на М-55 за Шелеховым, получается, что трасса обходит два города.

По расчетам специалистов, интенсивность движения на новом участке к 2012 году составит 8690 автомобилей в сутки, а еще через десять лет, в 2022 году, — 12 520 машин в сутки. До открытия остался всего месяц.

Какая польза?

Открытие объездной дороги позволит:

- * уменьшить поток транзитного транспорта через Иркутск и Шелехов более чем на 3000 автомобилей в сутки;
- * снизить время прохождения транзитного транспорта с 2 часов до 30 минут;
- * снять напряженность на дороге в пределах населенных пунктов;
- * повысить безопасность движения и уменьшить аварийность на дорогах Иркутска и Шелехова;
- * уменьшить интенсивность воздействия на природную среду;
- * значительно снизить уровень шума в населенных пунктах, пересекаемых существующей дорогой.

Только факты

- * Длина строящегося участка «Обход Иркутска» — 24,4 км.
- * На участке построены два путепровода и два моста, проложено около километра водопропускных металлических гофрированных труб разного диаметра.
- * Длина железобетонного моста через ручей Вересовка — 59,81 м.
- * Длина металлического моста через реку Иркут — 282,44 м.
- * Ширина земляного полотна — 15 м, ширина проезжей части — 7,5 м.
- * Для отсыпки трассы и откосов использовано около 4 млн кубометров грунта.
- * Толщина дорожного покрытия (три слоя) — 21 см.
- * Стоимость строительства — 2 млрд 181 млн рублей.

Автор: Ирина Покоева © Пятница ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 9317 28.09.2010, 18:17 📌 817

URL: <https://babr24.com/?ADE=88659> Bytes: 9064 / 8497 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ДОРОГИ ИРКУТСКА"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Ирина Покоева**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)