

# Иркутск не дотянул до нового аэропорта

Аэропорт в Иркутске, который решили построить после аварии в 2006 году, так и не нашел инвестора.

Новый аэропорт в Иркутске, построить который еще в 2006 году, после аварии самолета S7, потребовал Владимир Путин, так и не нашел инвестора. Пока там не будет базового перевозчика, а пассажиропотоки не будут расти, вкладывать в него 10 млрд рублей, как этого хочет Минтранс, никто не будет.

Строительство аэропорта Иркутск-Новый откладывается на неопределенный срок из-за отсутствия инвесторов, сообщил министр транспорта Игорь Левитин на заседании оргкомитета по подготовке и проведению празднования 350-летия основания города в среду в Иркутске в рамках Байкальского экономического форума. «Площадка для строительства выбрана. К сожалению, на сегодня пока нет инвестора, который готов построить за счет внебюджетных средств новый терминал аэропорта. Средства из федерального бюджета на эти цели зарезервированы. Мы предлагаем крупным компаниям построить этот объект вместе с нами», — сказал министр.

Строительство нового аэропорта оценивается в 25 млрд рублей. «Из них 15 млрд рублей предусматриваются из федерального бюджета, остальные средства предполагается направить из внебюджетных источников и средств региона. Вторая часть финансирования — это вода, свет, тепло, средства жизнеобеспечения», — уточнил Левитин. Но, даже если инвестор найдется, строительство нового аэропорта — это дело не одного года. «Поэтому

принято решение о том, что в течение 5—6 лет, пока будет строиться новый аэропорт, реконструировать существующую взлетно-посадочную полосу», — сказал Левитин.

Проект строительства нового аэропорта за пределами города обсуждается уже более 40 лет, однако его предварительная разработка началась только в 2008 году — из-за сложностей с выбором площадки для строительства. Вокруг Иркутска расположено множество военных объектов, и для начала проектных работ необходимо было получить согласование с военными ведомствами.

Ускорить строительство в 2006 году поручил тогдашний президент Владимир Путин, после того как самолет авиакомпании «Сибирь» (сейчас S7) не сумел остановиться на ВПП, выкатился за пределы полосы, врезался в частные гаражи, расположенные рядом, и загорелся. В результате катастрофы погибли 124 человека. «Нельзя экономить на безопасности наших граждан, да и развивать инфраструктуру тоже нужно», — отметил президент. Новый международный гражданский аэропорт первого класса планируется построить в 24 км к северо-востоку от города Иркутска, в районе села Поздняково.

Аэропортовый бизнес с растущими пассажиропотоками выгоден инвесторам, и в России их достаточное количество, но в данном случае проект скорее социальный, говорят эксперты.

Аэропорт Иркутска не исчерпал свою пропускную способность и сможет даже в нынешнем состоянии обеспечить потребности в авиaperевозках. «Раньше было много разговоров на губернаторском уровне о необходимости создания на базе аэропорта Иркутск так называемого хаба (аэропорт используется как пересадочный узел, что значительно повышает пассажиропотоки), — говорит руководитель аналитического отдела «Авиапорт» Олег Пантелеев. — Но, пока в аэропорте не появится сильный базовый перевозчик, говорить о создании хаба преждевременно».

Основные цели строительства нового аэропорта — улучшение экологии и безопасности. «Но даже проблема безопасности в Иркутске сейчас немного надумана, — говорит Олег Пантелеев. — На данный момент длина полосы вполне отвечает требованиям безопасности: уже был случай, например, когда в Иркутске вынужденно сел большой самолет Air France, летевший по беспосадочному транссибирскому маршруту. И, даже имея проблемы с реверсом и увеличив свой посадочный путь, он приземлился благополучно».

Какие-то сомнения по поводу безопасности вполне может развеять капитальный ремонт взлетно-посадочной полосы, который планирует Минтранс, говорит эксперт: если оснастить полосу новым сигнальным

оборудованием, самолеты можно будет сажать в сложных метеоусловиях и исключить их взлет в сторону города.

Автор: Андрей Ковалевский © Газета.Ru ЭКОНОМИКА, БАЙКАЛ 👁 4702 09.09.2010, 12:39 📄 330

URL: <https://babr24.com/?ADE=88310> Bytes: 4012 / 4012 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Андрей  
Ковалевский.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)