

«Халхин-Гол 2010»: вернуть красноармейцам имена

Река Халхин-Гол в Монголии помнит немало исторических боев, и до сих пор на берегах покоятся пропавшие без вести солдаты. Вернуть героям имена, найти родственников и земляков – благородная цель монгольской экспедиции Иркутской областной молодежной общественной организации «Дань памяти», которая проходила в этом году с 18 июля по 7 августа.

В этом году в экспедицию на реку Халхин-Гол отправились 20 человек, среди них иркутские школьники и студенты, которые прошли серьезную подготовку и имеют опыт поисковых работ. Участвовали в путешествии представительницы слабого пола: врач-травматолог и две школьницы. Эта экспедиция стала настоящей проверкой экипажа на выносливость, жить и работать подчас приходилось в экстремальных условиях.

– Сначала стояла невыносимая жара. Температура воздуха на солнце зашкаливала за 50 градусов. Был у нас день, когда машины просто «закипели» в дороге. А потом погода начала резко меняться. Один раз буря сорвала шатер монгольских саперов. Символично – в дни раскопок шел дождь, во время церемоний захоронения тоже была непогода, – вспоминает руководитель экспедиции Игорь Сеченов.

В планах у поисковиков в этом году было обследование высоты Ремизова и две церемонии захоронения с участием представителей военных и дипломатических ведомств России и Монголии. Одна из самых сложных задач, стоявших перед участниками экспедиции, так и не была решена. Достать или, по крайней мере, обследовать лежащий в озере Буир-нур самолет оказалось невозможно. Эту операцию решено отложить до зимы, когда на озере не будет волн и осядет ил.

Зато удалось установить личность летчика из самолета, обломки которого были найдены во время экспедиции 2009 года. Тогда был обследован район падения истребителя И-15бис, подняты останки пилота. Найденные в этом году фрагменты фюзеляжа позволили определить, что они принадлежат самолету № 3934, 3-й эскадрильи 70 ИАП, сбитого в воздушном бою 22 июня 1939 года. Это был самый крупный воздушный бой за время конфликта. Пилотом был капитан Виталий Иванович Юрецкий. Его останки были преданы земле 2 августа у мемориала советским летчикам в городе Чойбалсан.

Впервые в истории российского поискового движения были проведены раскопки и подъем останков солдат в районе боев у высоты Ремизова. За два дня поисков были подняты останки 16 красноармейцев. 27 июля их с воинскими почестями захоронили на мемориале в сомоне Сумбэр.

– Местные жители и особенно пограничники оказали нам колоссальную помощь. Мы шли по местам, которые до нас уже были обследованы японцами. Они начали вести работу на семь лет раньше нас. Но их поисковые экспедиции не поднимают наших солдат. Тем не менее, у нас есть договоренность с пограничниками, которые отмечают места на карте, где можно обнаружить советских воинов. Это упрощает поиски, – отмечает Игорь Сеченов.

Руководитель экспедиции сожалеет о том, что в этот раз не хватило средств, времени и денег на разведку местности. Ее планируется дополнительно провести в сентябре и уже тогда определить места, в которых на будущий год будут произведены поиски.

Из экспедиции поисковики привезли целый ящик экспонатов для Иркутского областного краеведческого музея и филиала «Солдаты Отечества» музея истории Иркутска. Среди трофеев экспедиции: японские каски, советские котелки, кружки, остатки разорвавшихся боеприпасов, диски от пулеметов и многое другое.

С монгольской стороны в экспедиции «Халхин-Гол 2010» принимали участие десять человек: саперы и отряд спасателей. Вообще, по словам Игоря Сеченова, монголы с большим почтением относятся к памяти русско-японских боев: «Вот показательный пример. Мы стояли на Халхин-Голе, и туда, на седьмую погранзаставу, приехал ансамбль пограничных войск Монголии. Они для этого визита даже специально изменили

намеченный маршрут. И еще задержали на сорок минут концерт – специально ждали, пока мы с ребятами приедем. Нас усадили на почетные места в первом ряду. И только потом начали выступление. Это было очень приятно».

Сейчас участники экспедиции отдыхают: те, кто моложе, готовятся к предстоящему учебному году, а те, кто постарше, пишут отчеты и строят планы на будущий год. А Игорь Сеченов надеется на то, что в будущем году проект получит необходимое финансирование и продолжение поисков станет не только планом, но реальностью.

Автор: Александра Поблинкова © Областная газета ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 2673 14.08.2010, 11:22 🔄 539
URL: <https://babr24.com/?ADE=87790> Bytes: 4295 / 4295 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Александра
Поблинкова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)