

Дорога разрушилась в Бодайбинском районе

Аварий пока не было, но ситуация критическая. В Бодайбинском районе из-за состояния дороги в посёлок Кропоткин скоро не сможет добраться ни один человек, под угрозой и северный завоз в этот населённый пункт.

Бездорожье в прямом смысле слова. Из-за плохого состояния трассы посёлок Кропоткин Бодайбинского района рискует остаться без связи с большой землей. Эта дорога в нескольких местах размыта талыми водами, в результате произошло обрушение. Нужно восстановить около 10 тысяч квадратных метров асфальта, засыпать более 5 тысяч кубометров промоин. Пока это не сделано, в Кропоткин даже собираются закрыть движение пассажирских автобусов.

- Предприятие несёт серьёзные убытки. Технические узлы и агрегаты не выдерживают, ломаются. Автобусы сходят с линии, несём дополнительные затраты по топливу, запчастям, - говорит Олег Стрижак, директор автотранспортного предприятия.

Кроме того, как нам сообщили в автотранспортном предприятии, они провели частичное обследование маршрута Бодайбо – Кропоткин. Оно показало, что дорога не соответствует требованиям по безопасности перевозки пассажиров. Ремонт трассы занимается Бодайбинский филиал Дорожной службы региона. Однако у дирекции автомобильных дорог Иркутской области, которая контролирует эту трассу, есть претензии к ремонтникам.

- Дирекция совместно с подрядной организацией ООО «Дорожная служба» составила и утвердила график выполнения работ по восстановлению проезда на автодороге Бодайбо - Кропоткин. Но подрядная организация отстает от запланированных сроков из-за недостаточного количества техники в филиале. Со стороны дирекции выписаны предписания о незамедлительном проведении восстановительных работ на данной автодороге, - комментирует Елена Егунова, начальник подотдела по содержанию дорог Дирекции автомобильных дорог региона.

В этом году из бюджета области дополнительно на борьбу с последствиями паводков в Бодайбинском районе выделили более миллиона рублей. Этих денег должно хватить, чтобы решить проблему до следующего года. Но по большому счёту дорога до Кропоткина нуждается в полной реконструкции.

По нормативам, утверждённым администрацией Иркутской области, капитальный ремонт одного километра дороги стоит более 11 миллионов рублей. Трасса Бодайбо - Кропоткин имеет протяжённость 124 километра. Это значит, для того чтобы дорога стала новой, необходимо потратить 1 миллиард 385 миллионов рублей. Где взять такие деньги, специалисты не знают. Так что говорить об окончательном решении проблемы в ближайшее время вряд ли придётся.

Автор: Артур Скальский © Телекомпания "НТС" ПРИБАЙКАЛЬЕ, ИРКУТСК 3631 11.08.2010, 13:45

URL: <https://babr24.com/?ADE=87719> Bytes: 2525 / 2525 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)