

# Водители автобусов требуют повышения зарплаты

Сроки решения неизвестны, но главное, чтобы на проблему для начала обратили внимание. Водители муниципальных автобусов сегодня провели митинг возле здания городской администрации. Наша съёмочная группа выехала на место акции протеста и узнала, что не устраивает работников транспортной сферы.

Выступают против бедности. С помощью митинга водители муниципальных пассажирских автобусов решили привлечь внимание к своим проблемам. Василий Григорьев возит пассажиров уже 27 лет. Труд нервный, рабочий день по двенадцать часов, а зарплата маленькая. При этом практически у каждого водителя есть семья, поэтому главное требование митингующих - увеличение оплаты труда.

- У нас требования простые: зарплату по закону. У нас уже четыре года тарифная ставка – 1 100, которая по федеральному закону с прошлого года должна быть 4 330. Ну что такое, водитель автобуса в среднем получает 12 тысяч рублей, - говорит Валерий Медведский, и. о. председателя профсоюзной организации МУП «Иркутскавтотранс».

Городские власти пошли на встречу митингующим и предложили обсудить проблемы. За закрытыми дверями около получаса водители совещались с председателем комитета по ЖКХ Олегом Шандруком. По результатам встречи было принято решение провести на предприятии комплексную проверку, в том числе это касается и эффективности работы руководства. Кроме того, рабочим предложили сформировать инициативную группу для совместного с администрацией решения проблем, в том числе и денежной.

- Зарплата, конечно, должна быть достойной. Но для этого должна быть и доходная часть предприятия, которую они заработают. Наша с профсоюзами задача сейчас – определиться, где и как заработать эти деньги, чтобы потом распределить их на все выплаты, - говорит Олег Шандрук, председатель Комитета по ЖКХ администрации Иркутска.

- Вроде движется что-то вперёд, но поживём, увидим. Они всё обещают, говорят хорошо, но что выйдет, непонятно, - говорит водитель автобуса Василий Григорьев.

Конкретные сроки решения проблемы сегодня не озвучили. При этом водители «Иркутскавтотранса» выразили надежду, что их предприятию уделят должное внимание уже в ближайшее время и им больше не придётся митинговать или писать письма в различные инстанции.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Чернышов Антон.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

