

Штопор для иркутских пробок

Питерский институт должен помочь в решении проблемы транспортного коллапса.

Работа городского транспорта входит в тройку самых актуальных вопросов, которые население адресует иркутским властям. Что делать с узкими улицами и пробками, как поступать с маршрутками малой вместимости и электротранспортом, если из-за них часто возникают заторы?

Уже больше пяти лет в Иркутске ведутся разговоры о концепции развития городского пассажирского транспорта. И вот - свершилось: 23 июня на депутатских слушаниях в думе города принято решение обратиться в петербургский НИИ территориального развития и транспортной инфраструктуры для разработки такой концепции. Питерскому институту уже удалось решить проблемы с транспортным коллапсом в таких крупных российских мегаполисах, как Екатеринбург, Новосибирск, Красноярск.

Сейчас депутатам предстоит тщательно изучить техническое задание и проект договора с НИИ.

- Замечательно, что Виктор Иванович Кондрашов является одним из инициаторов разработки транспортной концепции, - сказал спикер думы Андрей Лабыгин. - Отрадно, что новая администрация живо реагирует на проблему пассажирского транспорта и транспортной системы в целом. Депутатский корпус это приветствует.

К сентябрю проект договора с питерским НИИ будет подготовлен, пообещал спикер. Андрей Лабыгин подверг жесткой критике работу департамента дорожного строительства, благоустройства и транспорта комитета по ЖКХ. По его мнению, доклад начальника департамента Сергея Черткова по вопросу развития системы городского транспорта общего пользования сводился лишь к перечислению сделанного за 2009 год и констатации фактов.

- Департамент не владеет стратегией развития транспорта. Мы не услышали от вас реальных предложений и конкретных мыслей, - резюмировал Андрей Лабыгин.

Сергей Чертков в свою очередь поделился информацией о том, как работают аналогичные ведомства в других сибирских городах. В частности, в Красноярске, где давно ушли от автобусов малой вместимости, а предприниматели там настолько сознательные, что соглашаются обслуживать социально значимые маршруты. Правда, за определенную компенсацию из бюджета города. В Иркутске же, по мнению Сергея Станиславовича, перевозчики заботятся лишь о своей прибыли.

Впрочем, Андрей Лабыгин убежден, что дело вовсе не в частниках, а в том, что чиновники не могут нормально организовать работу. Он поинтересовался экономической и социальной целесообразностью нескольких маршрутов. В частности, троллейбусный маршрут № 3 в предместье Марата абсолютно убыточен и является лишь "сторожем контактной сети" - не проще ли ее демонтировать и пустить троллейбус в более нуждающийся район - скажем, в Ново-Ленино.

По информации депутата Елены Черкасовой, уже несколько лет власти не могут решить вопрос с автобусным маршрутом № 75.

На помощь Сергею Черткову подоспел мэр Виктор Кондрашов. Подводя итоги, он сообщил, что развитие электротранспорта будет для столицы Приангарья превалирующим, так как трамваи и троллейбусы являются экологическим видом транспорта, а центр города сегодня задыхается от выхлопных газов. На качество топлива власти повлиять не могут, значит, надо давать зеленый свет электротранспорту.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Елена
Чабдарова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)