

Проект закона о межмуниципальных автомобильных перевозках одобрен в правительстве Иркутской области

Объем пассажирских перевозок в регионе сейчас составляет около 160 миллионов человек в год. По мнению главы региона, услуги населению оказываются не должного качества. Это и должен исправить новый законопроект.

Видимо, для того, чтобы еще раз напомнить о серьезности обсуждаемого проекта и создать нужную атмосферу, один из разработчиков нового закона Дмитрий Разумов начал свой доклад с демонстрации социальных роликов.

Именно хаотичность рынка перевозок, прокомментировал зам. министра, и создает опасность здоровью пассажиров. Поэтому новый закон направлен, прежде всего, на его упорядочивание: через систему штрафов и стимуляции, инвестиции, повсеместное внедрение контроля автобусов через спутниковую систему наблюдения на базе ГЛОНАССа и прочие меры. Причем, иметь они будут как социальный, так и финансовый эффект. Вот итоги прошедшего года: "По данным федеральной налоговой службы по Иркутской области, в консолидированный бюджет поступило 59 миллионов 750 тысяч рублей", - сообщил Дмитрий Разумов, заместитель министра энергетики, транспорта и связи Иркутской области.

По прогнозу же Разумова новый закон позволит увеличить доходы в несколько раз. Впрочем, такое заявление тут же вызвало критику. "Мы сразу вызовем реакцию отторжения у тех людей, которые занимаются этим бизнесом. И они скажут - вот принимали закон, чтобы собрать больше налогов. Главная задача этого закона - регулирования рынка пассажирских перевозок", - отметил Геннадий Истомина, зам. председателя Законодательного собрания Иркутской области.

Также из замечаний к разработчикам проекта закона - непроработанность в нем списка требований, которым должно отвечать то транспортное средство, которое может выйти на маршрут. Есть другие. Все они должны быть учтены и исправлены до следующей недели. "Ключевой пункт проекта решения - одобрить проект закона Иркутской области об организации транспортного обслуживания населения. Во вторник внесем его в ЗС, этот проект закона, который обсуждали", - говорил Дмитрий Мезенцев, губернатор Иркутской области.

По прогнозам специалистов закон может быть утвержден в Законодательном собрании Иркутской области этой осенью. В полную же силу он сможет заработать в начале следующего года. До этого времени его разработчики составят новую, оптимизированную сеть междугородних маршрутов.

Автор: Артур Скальский © АС Байкал ТВ ПРИБАЙКАЛЬЕ, ИРКУТСК 👁 2475 25.06.2010, 17:54 👍 580

URL: <https://babr24.com/?ADE=86739> Bytes: 2316 / 2316 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)