Автор: Александр Губский © Ведомости АВТО-МОТО, РОССИЯ 5337 18.06.2010, 12:17 399

Талон техосмотра

То, за что так долго держались большевики, похоже, все-таки рухнет — пришедшая к нам из времен НКВД система государственного технического контроля автомобилей будет изменена: правительство одобрило законопроект, передающий частным фирмам право свидетельствовать техническую исправность машин.

Эта система на два десятка лет пережила строй, которым была создана: при социализме любой автомобиль, в том числе и частный, был «мобилизационным ресурсом», а «автолюбитель» разговаривал с инспектором ГАИ, проверявшим техническое состояние его машины, на равных — и тот и другой умели орудовать кривым стартером и прочищать карбюратор. Но времена кривых стартеров и карбюраторов давно прошли, а заветные талончики для автомобилей, на многие из которых производители дают трех- и даже пятилетнюю гарантию, по-прежнему выдает ГАИ, как будто ее сотрудники действительно способны определить дефекты в современных ABS, ESP и LED-фарах. В результате система превратилась в громадный бизнес. Талон техосмотра можно получить — что на шикарную иномарку, что на убитую «копейку», — даже не представляя машину к осмотру: в Москве, например, можно заказать курьера с доставкой талона на дом. При этом сотрудники ГАИ, выписывающие талоны на исправные автомобили, которых они даже в глаза не видели, не рискуют: ответственности за свой вердикт, если у такого «исправного» автомобиля вдруг откажут тормоза, они не несут.

Мой знакомый с 13-летним водительским стажем ни разу в жизни не проходил техосмотра — талоны ему как раз привозят на дом. Но о безопасности печется: машины он покупает новые, регулярно проходит ТО у официальных дилеров и каждый раз недоумевает: ну почему не разрешить дилерам выдавать талоны техосмотра одновременно с печатью о прохождении ТО, тем более что их сроки совпадают? Похоже, его голос оказался услышан.

Но пока вопросов больше, чем ответов. Предлагаемая система удобна владельцам гарантийных автомобилей. А что делать владельцам старых машин? Достаточным ли окажется число сервисов, сертифицированных для проведения техосмотра? Не задерут ли официальные дилеры цены на комплекс «ТО плюс техосмотр»? Какой окажется цена техосмотра по новым правилам? Возмутительный пример пролоббированных ставок по ОСАГО до сих пор жжет мое сердце: после его введения мой полис с тем же лимитом гражданской ответственности в той же самой компании стал стоить $200, хотя добровольно я платил $60.

Автор: Александр Губский © Ведомости АВТО-МОТО, РОССИЯ 5337 18.06.2010, 12:17 399
URL: https://babr24.com/?ADE=86579 Bytes: 2398 / 2398 Версия для печати

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *ВКонтакте*

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Александр Губский**.

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта