

Дорожную сеть Приангарья ждут большие перемены

О перспективах 11 июня на пресс-конференции подробно рассказали министр строительства и дорожного хозяйства Иркутской области Руслан Болотов и начальник автомагистрали Красноярск-Иркутск Александр Суслов.

Проекты развития и капитального ремонта автодорог области получили финансовую поддержку федерального центра. В ближайшие годы, пообещал министр, ездить по дорогам региона станет безопасней и комфортней.

Для начала детальная картина состояния автодорог региона. Их протяженность более 12 тысяч километров. Под контролем каждый метр. Другое дело, что ремонтировать, а тем более строить новые трассы раньше было сложнее. Возможности финансирования этой отрасли оставляли желать лучшего. За последний год ситуация кардинально изменилась. Увеличилось поступление средств в Иркутскую область из федерального центра. Результатом недавней встречи губернатора Приангарья Дмитрия Мезенцева и премьера России Владимира Путина стало дополнительное выделение 900 миллионов рублей на финансирование программы "Дороги Иркутска". "Я думаю, то, что сегодня сделано губернатором Иркутской области, сделано правительством Приангарья для решения задач не только 350-летия, но и в целом улучшение ситуации в дорожной отрасли, действительно, по отношению к прошлому году - это беспрецедентные шаги, которые в конечном итоге благоприятно и благотворно повлияет на выход из создавшейся ситуации", - сказал Руслан Болотов, министр строительства и дорожного хозяйства Иркутской области.

Сложность в том, что уже давно назрела необходимость реконструкции дорог центральной части города. Точечные работы, которые вели раньше, лишь создавали неудобства для водителей, но ситуации в целом не меняли. Уже разработаны и получили экспертное одобрение, а некоторые воплощаются в жизнь проекты по улучшению качества дорог, создание новых, современных развязок. "Продолжение реконструкции улицы 3-го Июля от ул. Ленина до Коммунистической, вы видите, какие работы там ведутся. Дальше, капитальный ремонт Карла Маркса, от улицы Ленина до бульвара Гагарина и благоустройство прилегающей территории к стадиону "Труд". Переулок Сударева до ул. Красного Восстания. Дальше, от ул. Чкалова до ул. Российская и от Российской до ул. Горького капитальный ремонт дорожный, переустройство трамвайной контактной сети, реконструкция трамвайных путей, переустройство колодцев, телефонной канализации, ремонт систем. И капитальный ремонт ул. Грязнова от ул. Карла Маркса до ул. Тимирязева", - говорит Руслан Болотов, министр строительства и дорожного хозяйства Иркутской области.

Кроме того, будут продолжены работы по строительству третьего пускового комплекса нового моста на правом берегу Ангары. На это в 2010 году будет выделено более 600 млн. рублей. Из областного бюджета выделены около 30 млн. рублей на покупку многофункциональной дорожной техники отечественного производства. Не остаются без внимания районные центры и отдаленные территории. В планах строительство дороги, которая свяжет Бодайбо с "большой землей", реконструкция автодороги Залари-Жигалово и Усть-Кут - Киренск. Из-за аномально снежной и холодной зимы и как следствие серьезных паводков, на областных и других трассах образовались 63 разрыва. Их устранили, пока по временной схеме. Теперь дорожникам области придется вести серьезную реконструкцию этих дорог и мостов. Уже предусмотрено 85 миллионов рублей. Со своей стороны, начальник управления автомагистралью Красноярск-Иркутск добавил, что существует 3 проблемы, которые планомерно решаются. Например, не на всем протяжении трассы М-53 лежит асфальт. Множество одноуровневых пересечений с железнодорожными путями. Следующее - в Иркутской области еще остались города, через которые проходит транзитный транспорт. Это снижает внутригородской трафик, часто создает пробки, наносит серьезный экологический вред горожанам. В Иркутске этот вопрос будет решен осенью, когда сдадут 24-километровый участок объездной трассы Вдовино-Чистые ключи. "Мы учреждение бюджетное, и сколько бюджет нам выделит, из этих цифр исходя мы и работаем. Но Росавтодор, Федеральное агентство не забывает Иркутскую область", - отметил Александр Суслов, начальник ФГУ "Управление автомагистрали Красноярск-Иркутск".

Эти слова Александр Суслов подкрепил цифрами. По его данным, финансирование растет с каждым годом. Если в 2005 году на содержание дорог выделялось 754 миллиона рублей, то в 2009 году - в четыре раза больше. В текущем году сумма финансирования составит уже 3,5 миллиарда. Задачи перед дорожным хозяйством области намечены колоссальные. Плоды их реализации жителям предстоит оценить уже в самое ближайшее время.

Автор: Артур Скальский © АС Байкал ТВ ПРИБАЙКАЛЬЕ, ИРКУТСК 👁 5876 12.06.2010, 11:54 📄 420

URL: <https://babr24.com/?ADE=86485> Bytes: 4599 / 4599 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)