

## Карты вскрыты

СКП подтвердил факт мародерства на месте катастрофы в Смоленске.

Вчера Следственный комитет при прокуратуре официально подтвердил факт задержания четырех военнослужащих, подозреваемых в краже кредитных карточек с места катастрофы под Смоленском в апреле этого года самолета Ту-154, на борту которого находился президент Польши Лех Качиньский и значительная часть польской политической элиты.

Уголовное дело по факту кражи и незаконного использования банковских карт у погибших в крушении лайнера было возбуждено российскими следователями в середине мая, но какая-либо информация по этому поводу отсутствовала. На днях пресс-секретарь польского правительства Павел Грась выступил с заявлением, что по этому делу задержаны сотрудники ОМОНа, работавшие на месте трагедии, что вызвало ответную реакцию российского МВД, опровергнувшего данную информацию. А потом г-н Грась уточнил, что ошибся и подозреваемые в краже не милиционеры, а российские военнослужащие. Вчера следствие выступило с официальным заявлением. А Минобороны РФ заявило о готовности извиниться перед Польшей и родственниками погибших и компенсировать украденные деньги, если вина подозреваемых будет установлена.

Свое заявление пресс-секретарь правительства Польши сделал в минувшее воскресенье. Речь шла о пропаже денег с карточки генерального секретаря совета по охране памятников борьбы и мученичества Республики Польша Анджея Пшевозника. Как заявила польская сторона, исчезли две кредитные карты чиновника, с одной из которых кто-то снял порядка полутора тысяч евро уже спустя два часа после трагедии. По словам Павла Грася, трое сотрудников ОМОНа якобы находились под арестом в ожидании судебного разбирательства. По данным прокуратуры Варшавы, расследование этого дела российская сторона начала еще 14 мая.

Практически сразу на заявление г-на Грася достаточно резко отреагировали в российском МВД, где назвали его слова «циничными и кощунственными». В ведомстве опровергли какую-либо причастность к пропаже кредиток сотрудников смоленского ОМОНа, работавших на месте катастрофы.

На следующий день г-н Грась выступил с новым заявлением, подкорректировав предыдущее. Как он сообщил в понедельник, задержанных было не трое, а четверо и они были не сотрудниками милиции, а солдатами. Г-н Грась признался, что поторопился со своим первым публичным выступлением и допустил неточность. «Ошибка произошла из-за того, что я был убежден, что единственным подразделением, задействованным сразу после авиакатастрофы на месте крушения лайнера, был ОМОН, однако оказалось, что таких подразделений было несколько», -- пояснил он. Тогда же официальный представитель польского МИДа Петр Пашковский от имени Польши извинился перед Россией за обвинения в адрес сотрудников ОМОНа. «Все факты указывают на то, что ответственными за нелегальное снятие средств были солдаты других российских подразделений, -- сообщил дипломат. -- Мы подтверждаем, что посторонние лица сняли до 6 тыс. золотых со счета Пшевозника».

После этих заявлений ряд источников в правоохранительных органах подтвердил некоторым СМИ информацию о задержании четырех военнослужащих, однако официально об этом еще не объявлялось. Вчера же СКП обнародовал информацию об этом деле, снабдив ее более чем исчерпывающими подробностями.

Как сообщили в ведомстве, вчера было предъявлено обвинение в краже чужого имущества военнослужащим смоленской воинской части 06755, обслуживающей аэродром Смоленск-Северный Сергею Сырову, Игорю Пустовару, Артуру Панкратову и Юрию Санькову. По данным следствия, трое из них уже были ранее судимы: Сыров -- за грабеж, Панкратов -- за изготовление и сбыт поддельных денег и ценных бумаг, а Саньков -- за кражу. Причем уголовное дело было инициировано командованием части, которое обратилось в следственные органы с заявлением о том, что у военнослужащих были найдены иностранные банковские карты, а уже позже правоохранители Польши обратились к российским коллегам с просьбой проверить факт использования

банковских карт одного из пассажиров самолета. «Учитывая, что эти карты установленным лицам не принадлежали, а они 10 апреля находились в оцеплении места катастрофы польского самолета, в отношении упомянутых военнослужащих срочной службы было возбуждено уголовное дело по факту кражи, совершенной группой лиц по предварительному сговору», -- заявил представитель СКП.

Все четверо солдат, по словам представителя СКП, уже дали признательные показания и активно сотрудничают со следствием. Учитывая, что преступление нетяжкое, их не стали арестовывать и оставили под надзором командира воинской части. В ведомстве также назвали точную сумму, которая была снята с похищенных кредиток, -- 60 345 руб. По данным близких к следствию источников в Смоленске, похищенные деньги солдаты потратили на выпивку и закуску: «Они несколько дней тратили деньги в местных барах, покупая еду и алкоголь. Других покупок они не делали».

В то же время, по данным следствия, карточки военнослужащие могли похитить не у одного погибшего пассажира лайнера. Как заявили в СКП, солдаты украли четыре карты -- одну из них проглотил банкомат, остальные три были найдены у подозреваемых. Как уже сообщалось, по данным польских СМИ, исчезли также кредитные карты замглавы министра Польши Александры Наталли-Свят: их не было среди вещей, принадлежавших ей. Однако достоверно пока неизвестно, были ли они похищены.

Минобороны РФ уже заявило о готовности извиниться и компенсировать украденные солдатами-срочниками деньги, если вина подозреваемых будет установлена. «Как только судом будет установлена вина и ответственность подозреваемых военнослужащих срочной службы, Минобороны РФ принесет извинения и будет готово немедленно компенсировать похищенные денежные средства», -- заявил вчера начальник управления пресс-службы и информации Минобороны РФ полковник Алексей Кузнецов.

Между тем вчера Межгосударственный авиационный комитет (МАК) обнародовал новые материалы расследования катастрофы президентского лайнера. По предварительным данным следствия, в крушении самолета виноваты пилоты, несколько раз проигнорировавшие заявления диспетчера, который рекомендовал им уходить на запасной аэродром. Как утверждают иностранные СМИ, российское расследование обстоятельств катастрофы Ту-154 выглядит «образцовым», однако с польской стороны раздавались голоса сомневающихся. После того как была обнародована расшифровка переговоров пилотов, подполковник ВВС Польши Бартон Стройиньский подверг сомнению достоверность документа. Он заявлял в польских СМИ, опубликованная на сайте МВД Польши расшифровка «не та, под которой онставил свою подпись». Вчера же в МАКе сообщили о том, что польские эксперты подтвердили достоверность полученной из России транскрипции переговоров экипажа разбившегося самолета. В МАКе отметили, что польский уполномоченный по расследованию Эдмунд Клих и группа гражданских и военных экспертов этой страны во вторник возвратились в Москву и возобновили работу в Межгосударственном авиационном комитете. Кроме того, в МАКе подтвердили предположения экспертов о том, что все оборудование в самолете было исправно, в том числе система предупреждения столкновения с землей и бортовые компьютеры.

Вчера также выяснилось, что удалось установить личность второго человека, который находился в кабине пилотов и общался с командиром экипажа. Если ранее точно определялся только голос одного из посторонних -- командующего ВВС Польши Анджея Бласика, то вчера в МАКе заявили, что специалистам известен и второй. Изначально высказывались предположения, что голос принадлежит директору дипломатического протокола польского МИДа Мариушу Казане. Однако неделю назад пресс-секретарь МИД Польши Малгожата Возняк сообщила, что имя Казаны использовано в стенограмме лишь на основании предположения, что скорее всего именно к нему члены экипажа польского самолета могли обращаться «пан директор».

Теперь польские СМИ уже с уверенностью говорят, что этим человеком был Мариуш Казан. По мнению экспертов, данные которых приводят польские СМИ, именно г-н Казаны произнес слова: «В данный момент нет решения президента, что делать дальше», и «если еще такое произойдет, то у нас будет проблема». В МАКе, впрочем, не назвали имя второго человека, голос которого удалось наконец опознать.

Автор: Сергей Миненко © Время Новостей Online РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ 6088 09.06.2010, 19:07  
URL: <https://babr24.com/?ADE=86396> Bytes: 8240 / 8240 Версия для печати Скачать PDF  
Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)  
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Сергей  
Миненко.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@bab24\\_link\\_bot](https://t.me/bab24_link_bot)  
Эл.посы: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

Эл.посы: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

**КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
Эл.посы: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
Эл.посы: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
Эл.посы: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
Эл.посы: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
Эл.посы: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

**ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
Эл.посы: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

Эл.посы: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта