

На дорогах наступит ЭРА ГЛОНАСС за 180 млн рублей

Проект под названием ЭРА ГЛОНАСС, который призван повысить безопасность участников дорожного движения, собираются реализовать в 2012-2013 годах. Система представляет собой аналог европейской системы оповещения об авариях на транспорте e-Call, уже несколько лет работает в Европе.

Но рассчитывать на реалистичность заявленных сроков, учитывая состояние отечественной системы, пока сложно.

«Цель создания этой подсистемы — снизить смертность на российских дорогах через ускорение оказания медицинской помощи лицам, попавшим в дорожно-транспортные происшествия, — заявил сегодня на 4-м Международном форуме по спутниковой навигации гендиректор Федерального сетевого оператора системы ГЛОНАСС — предприятия «Навигационно-информационные системы» Александр Гурко. Эта госструктура и будет реализовывать данный проект, на который в 2010 году выделено 180 млн из бюджета».

По его словам, на прошлой неделе между предприятием и Федеральным космическим агентством был подписан соответствующий контракт, а в этом году планируется проектирование самой системы. К 2012-2013 году ее обещают ввести в эксплуатацию.

Аббревиатура ЭРА ГЛОНАСС расшифровывается как «экстренное реагирование на аварии с помощью системы глобального позиционирования ГЛОНАСС». Проект должен стать аналогом системы оповещения об авариях на транспорте e-Call, который уже несколько лет работает в Европе.

Использование этой системы должно сделать российские дороги более безопасными и ускорить оказание медицинской помощи пострадавшим в ДТП. Предполагается, что в случае аварии транспортного средства сигнал с устройства системы ГЛОНАСС через спутник поступит на ближайшую станцию скорой помощи и в региональное отделение МЧС.

Как сказал генконструктор системы ГЛОНАСС Юрий Урличич, решение о финансировании из федерального бюджета системообразующего долгосрочного проекта ЭРА ГЛОНАСС уже принято. «Реализация проекта позволит кардинально повысить уровень безопасности участников дорожного движения и создать основу для построения интеллектуальных транспортных систем», — считает он.

По расчетам, реализация проекта ЭРА ГЛОНАСС сократит время реагирования экстренных служб при ДТП на 10-30%, и, как следствие, уменьшит тяжесть последствий травматизма и смертности на дорогах, а также снизит расходы бюджета на ликвидацию последствий аварий в полтора-два раза. В перспективе ей смогут пользоваться еще и туроператоры, чтобы следить за автобусами со своими туристами за рубежом.

Аналитики в сфере телекоммуникаций сомневаются в возможности воплотить все эти идеи к обозначенным срокам. «ГЛОНАСС пока это достаточно раздутая идея, учитывая, что еще не вся спутниковая группировка сформирована и есть проблемы с функционалом. Поэтому я сомневаюсь, что ЭРУ ГЛОНАСС запустят к 2013 году, тем более с учетом кризисного финансирования. Все это больше похоже на пиар», — заявил BFM.ru эксперт, пожелавший остаться анонимным.

Россия занимает всего 1% от общего объема мирового навигационно-информационного рынка с оборотом в 60-70 млрд долларов ежегодно. Развитие ГЛОНАСС в России тормозит несколько факторов, в числе которых пока еще малый масштаб внутреннего рынка, не позволяющий обеспечить конкурентоспособность, отсутствие единых технических стандартов, а также некоторое запаздывание с появлением на рынке конкурентоспособных чипсетов ГЛОНАСС/GPS.

Александр Гурко говорит, что оснащение транспорта приемниками ГЛОНАСС/GPS на территории России идет значительными темпами. В 2009 году около 100 тысяч транспортных средств оснастили приемниками

ГЛОНАСС. Всего же пока на российских дорогах приемники этой системы стоят примерно на 400 тысяч единиц транспорта.

В перспективе, российская система может получить распространение и на Украине, так как две страны намерены создать объединенную подсистему дифференциальной коррекции и мониторинга системы глобального позиционирования ГЛОНАСС, что предусмотрено подписанным 17 мая межправительственным соглашением о сотрудничестве Украины и России в этой области.

Автор: Алексей Щеглов © BFM.RU АВТО-МОТО, МИР 👁 2299 03.06.2010, 16:41 📄 367

URL: <https://babr24.com/?ADE=86224> Bytes: 3994 / 3994 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)