

# Flashback: дороги, ЖКХ, весна. Заметки на полях

Снег растаял и дороги (даже вновь проложенные) встали дыбом, а кое-где, напротив, ушли в землю. На этом фоне апрельские бдения по «дорожному вопросу» смотрелись более чем своевременно. Впрочем, обсуждали не столько ремонт старых и прокладку новых дорог, на которые денег, судя по всему, просто нет, а проблемы, связанные с общественным транспортом.

Проблема, безусловно, существует. Вот только предложение убрать с городских улиц маршрутные такси, оставив только автобусы (как в Красноярске), вызывает больше вопросов, чем ответов. В аргумент, что автобусы, мол, нарушают ПДД меньше маршруток, могут подействовать только на людей давно не пользующихся общественным транспортом. Маршрутки пересекают двойную сплошную, обгоняют на поворотах, превышают скорость, проезжают на красный, игнорируют разметку – кто ж спорит. Однако автобусы делают все-то же самое, причем в силу размеров, их небрежное поведение на дороге может привести к куда более печальным последствиям, нежели аналогичное – маршрутных такси. Например, маршруточников часто ругают за «забеги» на скорость, которые они регулярно устраивают, борясь за пассажиров, но когда подобные игрища устраивают автобусы, выглядит это куда страшней.

Собственно проблема общественного транспорта Иркутска не в маршрутках или автобусах и даже, как это ни странно, не в качестве дорог. Просто такая штука как «культура вождения» в нашем городе отсутствует как класс. Дороги существуют, чтобы по ним ездить, а вот как ездить – это никого не волнует. ГИБДД делает строгое лицо, но по факту бездействует. Часто вы видели, чтобы водителей маршруток или автобусов останавливали сотрудники ГИБДД? Лично я наблюдал подобное всего пару раз, да и то 31-го декабря.

Другая трепетная тема, вокруг которой в апреле было много шума – ЖКХ. Иркутск посетила делегация ГД РФ по проверке тарифов на коммунальные услуги. Ничего конкретного сии товарищи, понятно, не наделегировали, но бюджетные деньги, выделенные на командировку, освоили с успехом. С чем их и поздравляем. Кстати, товарищи московские инспекторы посетили и бунтующий Ангарск, где бесчинство муниципальных властей и Управляющих Компаний привело к тому, что в некоторых районах Ангарска тарифы были завышены на 20-30% от и без того поднятых с января норм.

Ангарчане всем в пример уже не первый месяц проявляют истинно сибирское упорство и выходят на акции протеста в любую погоду, причем 3-5 тысяч митингующих для маленького Ангарска уже стало нормой. Вот и 18 апреля, игнорируя запрет городской администрации, ангарчане собрались на несанкционированный митинг протеста, организованный сторонниками КПРФ. На митинге присутствовал видный московский депутат от КПРФ Сергей Левченко, что было особенно забавно на фоне многочисленных бесплодных совещаний московской же комиссии с властями Ангарска и губернатором Мезенцевым. Примечателен и тот факт, что сотрудники милиции, присланные разгонять митинг, встали на сторону горожан. Оно и понятно – тарифы ЖКХ растут для всех. Остается надеяться, что городские власти все же начнут думать головой, а не другим местом и приструнят УК. Впрочем, надежда она и есть надежда - к исполнению необязательна.

## Пунктирно:

- 25 апреля в 21.00 на 14-ом километре автодороги "Рысево – Камено-Костоватое - Ангарск" погиб вице-мэр Черемхова Александр Матвеев. От многочисленных травм и переломов Матвеев скончался на месте. В машине он был один.

- В конце апреля в Иркутске состоялась акция автолюбителей под названием «В Иркутске дорог нет!». В ходе флэш-моба перед бизнес-центром "Академический" из автомобилей участников была составлена фраза "ДОРОГ НЕТ!" и подписью "ИРКУТСК" из мотоциклов. Данная акция лучше всяких совещаний дает властям понять, что с дорогами нужно срочно что-то делать, иначе город банально «встанет».

- Федеральное дорожное агентство одобрило выделение 411 млн. рублей Иркутской области для

продолжения строительства нового моста через Ангару. Хорошая новость, что и говорить. По оптимистичным прогнозам третья очередь моста может быть запущена уже в этом году, хотя верится в это слабо.

Автор: Андрей Темнов © Babr24.com ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 4329 31.05.2010, 17:31 📌 452

URL: <https://babr24.com/?ADE=86135> Bytes: 4075 / 4068 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Андрей Темнов**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **1065** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)