

Истребители самолетов

Авиационные раритеты могут пойти на переплавку в Китай.

Недавно стало известно, что на учебном аэродроме бывшего ИВВАИУ ведутся работы по утилизации военных самолетов, принадлежащих училищу. Истребители и бомбардировщики режут на части и грузят в контейнеры для отправки неизвестно куда. Между тем группа иркутских энтузиастов ведет борьбу за спасение хотя бы части авиационного парка, чтобы она стала основой создаваемого в Иркутске музея авиации.

Полковник Сергей Александрович Нацубидзе больше двадцати лет преподавал в ИВВАИУ, пережил позапрошлогодную катастрофу с переводом училища в Воронеж и вот теперь стал очевидцем, как уничтожается учебная база.

Сергей Александрович каждый день проезжает мимо учебного аэродрома ИВВАИУ, на котором стояли 24 различных самолета и вертолета, с помощью которых курсанты изучали авиатехнику. Месяц назад он увидел, как некие люди начали разбирать учебный самолет. Сначала болгаркой отрезали крылья, потом кабину и хвост... Затем взялись за следующий самолет. По иронии судьбы, в непосредственной близости от аэропорта у полковника находится гараж, с его крыши ему открылось и вовсе душераздирающее зрелище — самолет лежал полностью разрезанный на куски...

— Такое чувство, — поделился Сергей Александрович, — будто живого человека режут на куски. Сердце кровью обливается... Я на этом аэродроме двадцать лет занятия проводил с курсантами, показывал и учил. Хотя я понимаю, что другого быть не может, но все равно жалко. Но и не только жалко. Дело в том, что вообще-то эта техника принадлежит Министерству обороны. И на сайте этого ведомства есть раздел «Аукционы», где размещается информация о том, что где будет реализовываться. Там можно найти много интересного: корабли, орудия, снаряды, самолеты... Но я ничего не нашла относительно реализации самолетов и вертолетов, принадлежащих ИВВАИУ. Очень интересно и даже загадочно. Почему-то все, что связано с ИВВАИУ, покрыто тайной, и даже бывшие работники училища ничего не знают о дальнейшей судьбе крылатых машин.

— Мы видели, как к аэродрому подгоняли огромный контейнеровоз и все срезанные части сгружали внутрь. По непроверенным слухам, все это пойдет на переплавку в Китай.

Сергей Александрович, как и другие его сослуживцы по разогнанному училищу, предполагал, что самолеты пойдут под нож... Но все же они надеялись, что хоть несколько машин удастся сохранить. Тем более что разговоры такие ходили. По словам полковника, администрация МГТУ ГА обращалась в Минобороны с просьбой передать на баланс один Ил, но дело не сдвинулось с мертвой точки.

— Всего у нас на учебном аэродроме было 24 единицы техники, — рассказал полковник. — Самолеты в прекрасном состоянии, один прилетел в Иркутск своим ходом. Но что мы можем сделать?! Бесполезно все. Впрочем, несколько единиц авиатехники, возможно, все-таки удастся отстоять. Этим занимается группа иркутских энтузиастов во главе с Андреем Ставиновым, директором иркутского филиала автономной некоммерческой организации «Международный авиационно-технический спортивный клуб «Беркут».

— Когда увезли курсантов в Воронеж, — рассказал он, — стало ясно, что судьба самолетов будет незавидной. Встал вопрос сохранения комплекса. Мы по своим каналам в штабах главкома и ВВС пытались выяснить судьбу учебного аэродрома. И параллельно искать пути сохранения самолетов путем создания музея авиации.

По словам Андрея Ставинова, на сегодняшний день речь идет о сохранении десяти единиц авиационной техники: Ил-76 МД, Ту-22 МЗ, Су-17, Ан-24 Т, Л-39 и другие. Надо сказать, что среди этих самолетов есть и уникальные экземпляры, например Ту-22 Р, которых осталось на всю страну три единицы, и Ту-22 М0, таких машин было выпущено всего чуть больше десяти экземпляров, и «в живых» остались две — один раритет находится в музее ВВС в Монино, а второй у нас в Иркутске. Совместными усилиями энтузиасты в прошлом

году вышли на администрацию области с предложением организовать музей авиации. Чиновники проектом заинтересовались и по своим каналам начали переговоры с руководством Министерства обороны с целью передачи самолетов администрации Иркутской области на ответственное хранение. До момента создания в городе музея авиации.

Действительно, очень жалко такое богатство — боевые самолеты — пускать на переплавку. Эти самолеты — наша история, достижение научно-технической мысли советских ученых. И было бы огромной ошибкой и варварством их уничтожить. Для города это был бы отличный подарок. Вспомните, как много народу приходит в аэропорт на День авиации, потому что только раз в году можно подойти к любому самолету, зайти в кабину пилота, подержаться за штурвал. А в музей можно ходить каждый день. Плюс музей сохранил бы память о самом училище. Ведь пройдет лет двадцать, уйдет поколение старожилов — и об ИВВАИУ забудут. Обидно и несправедливо!

Однако, по словам Андрея Ставинова, говорить о будущем музее пока рано. Вопрос находится в стадии обсуждения. Пока еще много неясного. Известно только, что аэропорт «Иркутск» выделил для создания музея площадку — около трех гектаров земли. Хотелось бы верить, что мечты о музее сбудутся. Хотя бывшие сотрудники ИВВАИУ верят в это с трудом.

— Одно время говорили, потом все заглохло, — сомневается Сергей Нацубидзе, — никто ничего не говорит. Тишина полная... Один Андрей Ставинов занимается, хлопочет... Но я даже не представляю, как это будет выглядеть. Конечно, хотелось бы оставить эти самолеты для музея. Хоть ребят туда привести, показать. Чтобы они посидели в кресле пилота. Это же воспитательное значение имеет огромное!

Закрыли накануне юбилея

Иркутское высшее военное авиационное инженерное училище было основано в мае 1931 года. За 78 лет было подготовлено свыше 60 тысяч авиационных специалистов. Среди выпускников — 14 Героев Советского Союза и Российской Федерации, 16 генералов, десятки докторов и кандидатов наук, профессоров и доцентов, руководители инженерно-авиационной службы ВВС. За заслуги в подготовке офицерских кадров для Вооруженных сил и в связи с 30-летием Победы в Великой Отечественной войне 30 апреля

1975 года училище награждено орденом Красной Звезды. В 2009 году училище прекратило свое существование как учебное заведение. Это произошло в то время, когда страна праздновала Новый год. Курсантов погрузили в самолеты и увезли доучиваться в Воронеж. Попытки гражданского персонала спасти училище путем пикетов и голодовок ни к чему не привели. Московский генерал Шевченко, приехавший за курсантами, сказал, что в Сибири проживает 8 процентов населения России, половина из которых — спившиеся люди.

Автор: Елизавета Старшина © Пятница ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 4850 30.05.2010, 20:32 📌 374

URL: <https://babr24.com/?ADE=86114> Bytes: 6560 / 6553 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Елизавета
Старшина.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)