

Катастрофа самолета Боинг-737-800 в Индии

Самолет Boeing-737 индийской авиакомпании Air India Express следовал рейсом IX-812 из эмирата Дубай в Мангалор. 22 мая около 06:30 по местному времени при заходе на посадку лайнер упал в нескольких километрах от аэропорта и загорелся.

По словам очевидцев, самолет приземлился нормально, но выкатился с взлетно-посадочной полосы на полной скорости. Через 10-15 секунд после посадки начались сильные вибрации. Самолет оказался посреди джунглей и развалился на две части.

Жертвами авиакатастрофы стали 158 человек. Восемь человек спаслись: трое из них находятся в тяжелом состоянии, четверо получили небольшие травмы, еще один - без единой царапины. Все пассажиры самолета были гражданами Республики Индия. Иностранцев среди пассажиров лайнера не было.

Пилот, командир корабля, был подданным Великобритании сербского происхождения. Он имел большой опыт и налет 10 тысяч часов.

Причина катастрофы пока неизвестна. Погодные условия в аэропорту были нормальные, видимость составляла 6 км.

Справка:

Катастрофы самолетов Боинг-737 за последние 10 лет:

19 апреля 2000 года над о. Самал (Филиппины) разбился "Боинг-737-200" авиакомпании "Эйр Филиппинз". Погибли 124 пассажира и 7 членов экипажа.

17 июля 2000 года близ г. Патна (Индия) потерпел катастрофу "Боинг-737" индийской авиакомпании "Эллайнс эйр" и упал на жилые здания. Из 59 человек, находившихся на борту, 51 погиб. Также погибли около 10 человек на земле.

7 мая 2002 года при заходе на посадку в 6 км от столичного аэропорта "Карфаген" (Тунис) авиалайнер "Боинг-737-500" египетской авиакомпании "Иджипт эйр" врезался в гору. На его борту находились 56 пассажиров и 6 членов экипажа. Погибли около 30 человек.

6 марта 2003 года сразу после взлета из аэропорта г. Таманрассет (Алжир) разбился "Боинг-737" компании "Эр Алжери". Из 103 человек, находившихся на борту, уцелел 1.

8 июля 2003 года неподалеку от г. Порт-Судан (Судан) вскоре после взлета разбился "Боинг-737" компании "Судан эйруэйз". Из 116 человек, находившихся на борту, в живых остался один ребенок.

3 января 2004 года над Красным морем в 15 км от побережья Египта потерпел катастрофу "Боинг-737" частной египетской авиакомпании "Флэш-Эйр". На борту находились 148 человек, все погибли.

3 февраля 2005 года близ Кабула (Афганистан) разбился Боинг-737" частной афганской авиакомпании "Кам эйр". Все находившиеся на борту 96 пассажиров и 8 членов экипажа погибли.

14 августа 2005 года при подлете к столице Греции потерпел катастрофу "Боинг-737" частной кипрской авиакомпании "Илиос". Погибли все находившиеся на борту 115 пассажиров и 6 членов экипажа.

23 августа 2005 года близ аэропорта г. Пукальпа (Перу) разбился "Боинг-737" перуанской компании "Танс". На его борту находились 100 человек, 48 человек погибли.

5 сентября 2005 года на жилые кварталы г. Медан (Индонезия) рухнул индонезийский "Боинг-737-200" авиакомпании "Мандала эйрлайнз". Погибли 111 пассажиров и членов экипажа самолета и около 50 человек на земле.

22 октября 2005 года в районе г. Лагос (Нигерия) разбился "Боинг-737" частной нигерийской авиакомпании "Бельвью эйрлайнз". Погибли все 117 человек, находившиеся на его борту.

29 сентября 2006 года в районе Амазонии в Бразилии "Боинг 737-800" столкнулся в воздухе с частным самолетом "Легаси". Погибли 155 человек.

29 октября 2006 года недалеко от взлетно-посадочной полосы аэропорта г. Сокото (Нигерия) упал и взорвался "Боинг-737" частной нигерийской компании. На борту находились 104 человека, спастись удалось шестерым.

1 января 2007 года над о. Сулавеси (Индонезия) разбился "Боинг-737-400" частной индонезийской авиакомпании. На борту находились 102 человека, все погибли.

5 мая 2007 года в районе г. Лолодорф (Камерун) разбился камерунский "Боинг-737-800", на борту которого находились 105 пассажиров и 9 членов экипажа. Все погибли.

24 августа 2008 года под Бишкеком (Киргизия) разбился самолет "Боинг-737", на борту которого находились 90 человек. Погибли 65 человек. Самолет выполнял рейс Бишкек-Тегеран и принадлежал киргизской авиакомпании "Итекэйр".

25 января 2010 года самолет "Боинг-737" эфиопской государственной авиакомпании "Эфиопиан эйрлайнз" рухнул в Средиземное море после вылета из аэропорта Бейрута. Лайнер направлялся в эфиопскую столицу Аддис-Абебу. На борту было 90 пассажиров и членов экипажа.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ПРОИСШЕСТВИЯ, МИР 👁 7528 23.05.2010, 09:17 📄 707

URL: <https://babr24.com/?ADE=85967> Bytes: 4337 / 4330 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)