

Мест нет: количество вагонов в электричках сокращается

Пассажиры пригородных электричек на пределе: в нашу редакцию поступают десятки звонков с жалобами. Главная претензия - к количеству вагонов. С апреля в составах их всего четыре, и лишь в некоторых направлениях в выходные количество увеличено до 6-8 вагонов. И это в начале дачного и туристического сезона.

Больше сотни пассажиров высыпают на перрон. Всем предстоит уместиться всего в четырёх вагонах. Хотя ещё в апреле их количество составляло 8-10. При этом тех, кто ездит в Иркутск работать и учиться, меньше не стало. Более того, к ним присоединились туристы и дачники. Это сегодня в послеобеденное время едут в основном студенты. Настоящий час пик начнётся вечером и в выходные.

- Много народу, душно, сесть негде, - жалуется пассажирка Надежда Слепкова.

В адрес железной дороги поступают обращения и коллективные жалобы с требованием не испытывать людей на прочность и увеличить количество вагонов. Но сделать это невозможно. Обеспечение жителей области железнодорожным транспортом зависит от решений регионального правительства. Только за прошлый год ВСЖД потеряла миллиард рублей, при выделенной из бюджета субсидии в 254 миллиона рублей. В этом году из бюджета области на пригородные перевозки направили и того меньше - 149 миллионов.

- Железная дорога выступает исполнителем. С правительством Иркутской области определён заказ, в котором обозначены объёмы на год. Мы уже использовали наполовину объём работы, соответственно тех денежных сумм, которые предусмотрены, хватает до июля, - говорит Алексей Башуров, заместитель начальника дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении.

После придётся проводить оптимизацию: некоторые маршруты отменить, а количество вагонов ещё больше урезать. При этом ВСЖД придётся сокращать персонал, да и вагоны будут простаивать.

Для того чтобы в июле железной дороге не пришлось сокращать количество маршрутов и составность поездов, или количество вагонов, в ближайшее время правительству области необходимо предусмотреть в бюджете увеличение финансирования пригородных перевозок.

14 мая эту возможность в Сером доме обсудили. С руководством ВСЖД встретились заместители председателя правительства Николай Хиценко и Юрий Параничев. По итогам совещания вопрос о субсидировании обещали внести на повестку июньской либо августовской сессии Заксобрания, чтобы парламентарии одобрили или отклонили поправку в бюджет региона.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

