Babr24.com

Автор: Екатерина Митрофанова © АИФ-Иркутск ИРКУТСК, БАЙКАЛ 3262 28.04.2010, 14:51 456

Дороги нынче дОроги

На протяжении длительного периода темп износа автомобильных дорог Иркутской области превышает темпы восстановления и развития.

Причина одна - недостаток финансирования дорожного хозяйства региона, в голос утверждают специалисты.

- Из года в год дорожная отрасль финансируется по остаточному принципу, боле того, - не наблюдается прироста денежных средств, а только их сокращение. Тем временем количество автотранспорта в регионе увеличивается в среднем на 13% в год, - отмечает руководитель ОГУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» Владимир Малых. - Естественно, это отражается на состоянии наших магистралей. Дорога - живой организм, поэтому её ремонт должен быть своевременным. Если мы не сделаем ремонт сегодня, то завтра придётся делать капремонт, если завтра не сделаем капремонт - послезавтра будем строить новую автомагистраль.

В Приангарье же в последние годы выполняется только текущий ремонт дорог, хотя практически все транспортные артерии региона нуждаются в капитальном или реконструкции.

Региональный менеджер ОАО «Иркутсгипродорнии» Людмила Пуляевская убеждена в том, что дефицит средств ведёт к снижению темпов строительства и незапланированным затратам.

- Реализация многих инвестиционных проектов региона невозможна без упреждающего развития транспортной инфраструктуры, - считает Людмила Васильевна. - Так, постоянное недофинансирование дорожных работ привело фактически к срыву «Программы развития автомобильных дорог области на период 2000-2010 годы».

На сегодняшний день ОГУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» разработана долгосрочная целевая программа на 2011-2015 годы. Для её реализации потребуется финансирование из федерального (2251 млн рублей), областного (8830 млн рублей) и местных (54,5 млн рублей) бюджетов.

- Мы уверены, что с принятием данной программы ситуация в дорожном хозяйстве Иркутской области изменится в лучшую сторону, - отмечает Владимир Малых. - В результате реализации программы доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям, к 2015 году уменьшится на 12,9%, прирост новых дорог составит 105,1 км, 6 населённых пунктов будут обеспечены постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог.

К сожалению, реализацию программы тормозят три незавершённых объекта: строительство автодороги Тайшет - Чуна - Братск, реконструкция автодорог Еланцы - Хужир и Усть-Ордынский - Оса. Чтобы начать новую стройку, необходимо завершить старую. Для этого требуется 775,8 млн рублей.

Сравнительная таблица финансирования дорожной отрасли в различных регионах в 2010 году

Регион	Протяжённость / содержание авто-дорог	Ремонт авто-дорог	Капитальный ремонт	Строительство
Иркутская область	14,3 км/ 670,4 тысяч рублей	91,4 тысяч рублей	0 рублей	192,6 тысяч рублей
Красноярский край	12,6 км/ 1 миллион 765 тысяч рублей	1 миллион 810 тысяч рублей	0 рублей	222,6 тысяч рублей
Новосибирская область	12,7 км/ 1 миллион 244 тысячи рублей	293 тысячи рублей	515,7 тысяч рублей	561,4 тысяч рублей

Языком цифр:

В Иркутской области на начало 2010 года протяжённость автомобильных дорог общего пользования составляет 14,3 тыс. км, в том числе федеральные дороги - 1,6 тыс. км, региональные - 3,5 тыс. км, прочие (местные) - 9,2 тыс. км.

Между тем 63% региональных и 80% прочих дорог не отвечают нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию. До сих пор 172 населённых пункта Приангарья не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования.

Автор: Екатерина Митрофанова © АИФ-Иркутск ИРКУТСК, БАЙКАЛ 3262 28.04.2010, 14:51 456
URL: https://babr24.com/?ADE=85419 Bytes: 3842 / 3535 Версия для печати Скачать PDF

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *ВКонтакте*

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Екатерина Митрофанова**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта