

Руководство авиадиспетчеров не понимает, из-за чего они протестуют

Администрация филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» не понимает, из-за чего протестуют авиадиспетчеры.

Об этом 16 апреля на пресс-конференции заявили заместитель директора по экономике и финансам иркутского филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Сергей Сороковиков и начальник службы по управлению персоналом филиала Александр Кротов.

Напоминаем, акция протеста авиадиспетчеров началась 24 марта в Ростове-на-Дону, они потребовали отставки генерального директора ФГУП «Госкорпорация по организации воздушного движения в РФ» Валерия Горбенко и отмены коллективного договора филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» на 2010-2013 годы как ухудшающего права работников. На сегодняшний день к протестующим присоединились диспетчеры 40 городов России, в том числе и Иркутска. В нашем городе акция протеста продолжается уже шесть дней.

Сергей Сороковиков заявил, что сообщения о забастовке и голодовке авиадиспетчеров, которые прошли в ряде СМИ, не соответствует действительности. «Это не забастовка, а «бессрочное собрание» с ограничением в приеме пищи в нерабочее время, – подчеркивает он. – Но это ограничение, по словам наших врачей, не отразится на здоровье работников. Они ограничили себя в приеме калорийной пищи, а это даже полезно. Врачи контролируют эту ситуацию, ведь перед выходом на работу все авиадиспетчеры проходят обязательный медосмотр».

Сергей Сороковиков отмечает, что в акции принимают участие всего 40 работников, при этом в Восточно-Сибирском объединенном центре ОВД диспетчерский состав составляет около 200 человек, служба ЭРТОС – около 190 человек. А, значит, о масштабности мероприятия не может быть и речи, считает он.

«К администрации филиала никаких требований со стороны протестующих не поступало, мы вообще не знали о проведении акции, и до сих пор не понимаем, с чем связан протест, – комментирует Сергей Сороковиков. – По нашим сведениям, ФПАД России строго следит за дисциплиной и, если где-то начинается акция протеста, ее должны поддержать все. Мы считаем, что многие поддержали Ростовских коллег из солидарности».

Замдиректора по экономике и финансам прошелся по всем требованиям протестующих и объяснил их необоснованность. Так, на несогласие авиадиспетчеров с заключенным коллективным договором он ответил, что договор в филиале был заключен по всем правилам. «Предложения об участии в переговорах и заключению коллективного договора были своевременно направлены в первичные профсоюзные организации ФПАД филиала, но они их проигнорировали», – подчеркнул он.

На заявление протестующих, что новый коллективный договор значительно ущемляет права работников по сравнению с ранее действующим, Сергей Сороковиков отметил, что принятый колдоговор на 2010-2013 годы практически полностью сохранил льготы и гарантии предыдущего. Он опроверг информацию о том, что в договоре прописано, что работодатель может изменять любой из пунктов коллективного договора и отказываться от исполнения договора. «Эти заявления протестующих показывают, что они не знакомы с документом, против которого протестуют», – заявил Сергей Сороковиков.

Замдиректора по экономике и финансам предположил, что авиадиспетчеры под ущемлением прав считают то, что в коллективном договоре нет нормы, позволяющей диспетчеру без объяснения причин взять отпуск без содержания на три дня раз в год. «Эту норму мы убрали, потому что в течение последних пяти лет подобным правом не воспользовался ни один диспетчер: отпуск не оплачивается, поэтому выгоднее подмениться в смене, чтобы отработать эти дни в другое время», – объясняет он.

Работников могла не устроить норма, согласно которой с 5 марта 2011 года доплату за знание английского языка будут получать только те, чьи знания соответствуют четвертому уровню по шкале ИКАО. «Раньше

надбавку к зарплате получали все, кто знает английский язык, но по новым Федеральным авиационным правилам с 5 марта 2011 года диспетчеры, не владеющие английским языком четвертого уровня по шкале ИКАО, вообще не имеют права работать на местах, где применяется английский язык», – пояснил он.

Профсоюзы выдвинули еще одно требование – заключить единый по всему предприятию коллективный договор. Но это требование, по мнению администрации филиала, невозможно исполнить, так как нет такого органа, который представлял бы всех или большинство работников предприятия.

Администрация филиала считает, что оспаривать заключенный коллективный договор в филиале и требовать его отмены – это наносить ущерб всем работникам филиала, так как заработная плата, прежде всего диспетчерского состава, более чем на 50% состоит из доплат, установленных договором.

Сергей Сороковиков отметил, что среди протестующих есть несогласные с количеством индексаций зарплаты в год. «Раньше индексация проходила два раза в год, сейчас один раз. Индексация обусловлена экономическими показателями работы и не может определяться только соглашением работников и работодателя. И спор – одна «большая» индексация или две «маленьких», по нашему мнению, не причина отказа от заключения коллективного договора».

По поводу требуемой отставки генерального директора предприятия Сергей Сороковиков отметил, что «администрация филиала не видит причин для отставки. Тем более что за последние три года на предприятии произошли положительные сдвиги и в плане социальных гарантий работникам».

Александр Кротов отметил, что в прошлом году, несмотря на кризис, были выполнены все социальные гарантии. Выполнялась жилищная программа, по которой было выплачено 35 млн. рублей на аренду квартир, на частичную компенсацию средств работнику при покупке квартир. «В новом коллективном договоре нет никаких существенных изменений. Работники по-прежнему будут получать льготы и социальные гарантии», – подчеркнул Александр Кротов.

Представители администрации отметили, что акция протеста никак не отразится на производственном процессе, безопасности и регулярности полетов. Сейчас в коллективе идет нормальный производственный процесс.

Автор: Артур Скальский © Агентство "Телеинформ" ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 4037 17.04.2010, 19:16 📄 406
URL: <https://babr24.com/?ADE=85246> Bytes: 5986 / 5986 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл. почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)