

Лучшее покрытие для иркутских дорог

В ближайшее время начнут в Иркутске и ремонт дорог. И все ждут, что он будет качественным, ведь для сибирских городов это целая проблема. Какие материалы использовать, чтобы на следующий год снова не латать дыры на дорогах, решают иркутские и красноярские специалисты, и, надо отметить, их мнения разошлись.

На асфальтобетонном заводе готовят смеси для ремонта иркутских дорог. В прошлом году здесь начали производить новый тип асфальта - тип А. У него лучшая сопротивляемость грузовым автомобилям.

- Для того чтобы асфальт был качественным, нужны качественные исходные материалы. Если мы раньше использовали щебень, будем говорить, из гравия, то в настоящий момент мы уже пришли к выводу, что нужно использовать щебень из горных пород, - говорит Вячеслав Стрижак, начальник асфальтобетонного завода.

Вопрос о качестве асфальта особенно актуален в сезон ремонта магистралей. Таких дорог, как на Пискунова, в городе десятки.

Почему-то ямы появляются на дорогах каждый год на одном и том же месте, и это проблема всех северных городов. Чтобы её решить, красноярские специалисты предлагают внести поправки в ГОСТ, а именно в правила, по которым готовят смеси для дорожного полотна. И вместо асфальтобетона укладывать цементобетон. Опыт восьмидесятих годов показал: он изнашивается в три раза медленнее. Но иркутские дорожники инициативу не поддерживают.

- Во-первых, работы по укладке цементобетона требуют очень много времени. Когда укладываешь асфальт, на следующий день уже можно ездить, - говорит Евгений Липатов, заместитель начальника Департамента дорожного строительства, благоустройства и транспорта.

Как вариант Евгений Липатов предложил использовать цементобетон вторым слоем дорожного полотна, а сверху закатывать его прежним асфальтом. Хотя и тут есть свое но. Под иркутскими дорогами тысячи метров коммуникаций. При ремонте придётся вскрывать дорожное полотно, а замена цемента в три-четыре раза дороже обычного асфальта.

В последний раз ГОСТЫ, по которым работают предприятия, утвердили в 1994 году. Внести в них изменения могут только в правительстве страны и депутаты Государственной думы. Но даже если сейчас займутся разработкой поправок, работать по новым правилам дорожники смогут только со следующего года.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)