

Маршрутки могут исчезнуть с улиц Иркутска

Иркутск планирует отказаться от маршруток-микроавтобусов. Такое предложение сейчас обсуждают специалисты городской администрации, областного правительства и Автодорожного надзора. Маленькие маршрутки хотят заменить на автобусы большой вместимости и так начать борьбу с автомобильными пробками в Иркутске. Тему транспортной реформы продолжит Евгения Власюк.

Автобус и маршрутка как два конкурента. Хотя у каждого свои плюсы: до нужного места микроавтобус доедет гораздо быстрее, зато автобус стоит дешевле. Именно на этот вид транспорта и решили сделать ставку в городской администрации.

Перенять опыт коллег из соседних регионов решили городские власти. Так, например, в Амурской области муниципалитеты сами решают, какой тип общественного транспорта запретить или одобрить. Чтобы схема начала действовать и у нас, необходимы изменения в региональном законодательстве. Если их примут, в администрации смогут решать, кому разрешать ездить по иркутским дорогам - автобусам или маршруткам.

Для начала решили провести эксперимент. Готовят конкурс по 20 маршрутам, которые будут ездить по новому Ангарскому мосту. И ни один из них не предполагает наличие микроавтобусов.

Они, по мнению автоинспекторов, чаще других видов общественного транспорта нарушают правила пассажирских перевозок. По результатам 12 тысяч рейдов, которые провели прошлым году, 1300 машин запретили выпускать на линию из-за технической неисправности.

- Нарушения, которые водители допускают регулярно, - это превышение скоростного режима, проезд на запрещающий сигнал светофора, несоблюдение дистанции на маршруте, - говорит Сергей Швин, старший госинспектор отдела ГИБДД УВД по Иркутску.

Из-за большого количества маленьких маршруток страдают жители Университетского. Мест в микроавтобусах значительно меньше, чем желающих уехать, поэтому рано утром на остановках выстраиваются очереди. По мнению специалистов Ассоциации автотранспортных предприятий, спасти ситуацию могли бы большие автобусы, тем более на это есть веские аргументы.

- Экономическая выгода, конечно, в большинстве случаев на стороне больших автобусов. Это правда. Рентабельность автобусов обусловлена хорошей сменяемостью пассажиров, - говорит Алексей Колмаков, заместитель председателя Ассоциации автотранспортных предприятий Иркутска.

Предложение использовать на определённых маршрутах только большие автобусы поддержали и в Автонадзоре. Специалисты этого ведомства направили письмо в областное правительство. Останутся ли на линиях микроавтобусы, решат депутаты Законодательного Собрания и губернатор Иркутской области.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Власюк**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

