

## В РЖД получили ускоренное сообщение

Владимир Путин потребовал от компании развития в СФО скоростного железнодорожного движения.

Премьер Владимир Путин поставил перед руководством ОАО РЖД задачу развивать в Сибири скоростное железнодорожное сообщение между крупными городами. В РЖД рассчитывают, что первый такой поезд, развивающий скорость до 160 км/ч, может появиться на линии Новосибирск — Омск. Эксперты оценивают инвестиции в проект в 30 млрд руб. Тем временем железнодорожники вынуждены отказываться от действующих электропоездов между крупными сибирскими городами. В начале марта РЖД отменили как нерентабельные две ускоренные электрички: Новосибирск — Томск и Новосибирск — Барнаул.

О необходимости развивать скоростное железнодорожное движение в Сибири премьер-министр России Владимир Путин заявил в минувшую пятницу в Новосибирске на межрегиональной конференции партии «Единая Россия». Глава правительства сообщил, что обсуждал этот вопрос с руководителем ОАО РЖД Владимиром Якуниным. «Я уже сформулировал перед ним задачу подумать о том, чтобы не только в европейской части, но и в Сибири развивать скоростное железнодорожное сообщение. Это вполне возможно и очень востребовано в Сибири», — подчеркнул лидер партии. По его мнению, для развития скоростного движения подходят такие крупные города, как Омск, Красноярск и Новосибирск, расстояния между которыми «исчисляются сотнями километров» (Омск — Новосибирск — 600 км; Красноярск — Новосибирск — 760 км). Премьер пояснил, что в ближайшее время РЖД представят в правительство соответствующие предложения. При этом он признал, что такие проекты довольно затратны — в целом примерно 30 млрд руб. «Но начинать здесь вполне можно», — сказал Владимир Путин.

Сейчас в России есть лишь одна скоростная железнодорожная трасса — между Москвой и Санкт-Петербургом, где со скоростью 250 км/ч курсирует поезд «Сапсан». «Стратегией развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года» скоростное движение предусмотрено между Новосибирском и Омском. В марте этого года вице-президент РЖД Валентин Гапанович заявил, что на этом маршруте «возможно увеличить скорость поезда до 160 км/ч».

В Сибирском федеральном округе (СФО) существует подобие скоростного железнодорожного сообщения. Так, новосибирское ОАО «Экспресс-пригород» (51% акций принадлежит РЖД, 49% — администрации Новосибирской области и мэрии Новосибирска) в 2005 году запустило несколько ускоренных электропоездов: Новосибирск — Томск (расстояние 280 км), Новосибирск — Барнаул (около 250 км) и Новосибирск — Омск. Скорость электричек на отдельных участках достигала 120 км/ч, в России скоростным считается движение свыше 140 км/ч. Однако с начала марта 2010 года электрички до Томска и Барнаула были отменены как нерентабельные. По данным «Экспресс-пригорода», убытки компании по этим направлениям в 2009 году составили около 16 млн руб., пассажиропоток снизился на 20-30%.

Отмена электропоездов вызвала негативную реакцию в регионах. Губернатор Томской области Виктор Кресс потребовал от своих подчиненных сделать все для восстановления скоростного движения. Правда, как сообщили вчера „Ъ“ в пресс-службе администрации, «пока никаких мер не принято». Замначальника управления по транспорту, дорожному хозяйству и связи администрации Алтайского края Дмитрий Коровин выразил удивление тем, что такой поезд оказался убыточным, ведь он конкурировал по стоимости проезда в 500 руб. с автомобильным транспортом. «Реформа РЖД подразумевала снижение тарифов за проезд. На деле оказалось иначе», — заметил господин Коровин. По мнению гендиректора ОАО «Экспресс-пригород» Сергея Лобанова, восстановить ускоренные поезда можно, только компенсировав затраты на эти перевозки. Однако, подчеркнул руководитель компании, «состояние региональных бюджетов не позволяет это делать». Вместе с тем господин Лобанов предположил, что решать эту проблему в ближайшее время предстоит недавно созданному ОАО «Федеральная пассажирская компания».

Ведущий эксперт управляющей компании «Финам Менеджмент» Дмитрий Баранов считает, что скоростное сообщение между городами Урала и Сибири «может стать популярным». «Единственное условие — проект должен развиваться с учетом опыта «Сапсана», как негативного, так и позитивного. Надо сразу строить отдельный путь, использовать лучшие материалы и оборудование, не лишая граждан обычных электричек,

строить мосты, развязки и прочие инфраструктурные объекты», — пояснил он. По мнению аналитика, сумма инвестиций в 30 млрд руб. может быть лишь первоначальным вложением, а в процессе строительства она будет увеличена. «Естественно, нужно будет стремиться к окупаемости», — заметил при этом господин Баранов.

Автор: Юрий Белов © Коммерсантъ-Иркутск ЭКОНОМИКА, РОССИЯ 👁 2689 14.04.2010, 15:03 📄 323  
URL: <https://babr24.com/?ADE=85188> Bytes: 4625 / 4625 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)