

Самолет Ту-154 разбился по личному приказу президента Польши?

Расследование катастрофы польского самолета Ту-154 с президентом польши на борту под Смоленском 10 апреля 2010 года приводит к странным выводам.

Пилотами потерпевшего крушение самолета были военные летчики из элитного 36 полка польских ВВС. На Ту-154 эти пилоты налетали 200 часов. В аэропорту Смоленск-Северный они никогда не приземлялись. Условия посадки были крайне жесткими - самолет садился в густом тумане, при практически нулевой видимости.

Первые три попытки приземления были неудачными. Во время четвертой попытки самолет зацепился хвостом за дерево, и упал на землю.



Аэродром Смоленск-Северный

Смоленск-Северный является аэродромов двойного назначения: на него приземляются как военные, так и гражданские самолеты. На нем нет ни пассажирского терминала, ни специальных диспетчерских служб, которые способны заводить на посадку гражданские авиалайнеры. 7 апреля, когда на аэродром прибывали премьер-министры РФ Владимир Путин и Польши Дональд Туск, на аэродром были привезены специальные мобильные радиолокационные станции, которые помогали завести на посадку их лайнер. 10 апреля этих РЛС в аэропорту, по всей видимости, уже не было.

По некоторым данным, аэропорт оборудован курсо-глиссадной системой (ILS) "Катет", которая несовместима с гражданскими самолетами. Таким образом, с помощью ILS самолет президента Польши вывели на посадочную полосу, однако электронной глиссады у пилотов не было. В результате самолет шел существенно ниже глиссады, из-за чего и зацепился за дерево.

Вопрос, однако, не только в несовместимости оборудования аэродрома с оборудованием самолета. На борту Ту-154 находится два комплекта радиовысотомера, и на совести командира воздушного судна (КВС) такое понятие, как высота принятия решения. Решение, однако, принято не было - самолет приземлялся, как отмечают профессиональные летчики, как "ежик у тумане". Более того - в УВД Смоленской области вообще утверждают, что аэропорт Смоленск-Северный был закрыт из-за тумана. То есть самолет садился на аэродром, который не был готов его принять.

Однако для такого поведения пилотов необходима веская причина. За полчаса до катастрофы в аэропорту

Смоленск-Северный пытался приземлиться самолет ИЛ-76 Федеральной службы охраны, однако, сделав две попытки, ушел во Внуково.

По некоторым данным, президентскому самолету предлагали приземлиться в Минске. Расстояние между Минском и Смоленском - всего 300 километров, то есть 20 минут полета. Даже если польский президент очень торопился к церемонии в Катыни, то он задерживался всего лишь на 3 часа.

Однако у Польши и Беларуси - далеко не самые радужные взаимоотношения. Раздутый Лукашенко конфликт вокруг Союза поляков Беларуси вряд ли позволил гордому польскому президенту принять решение приземлиться в Минске.

Наиболее вероятной является версия, что президент Качиньский приказал командиру воздушного судна садиться при любых условиях. Известно, что для покойного польского президента это была нормальная форма взаимоотношений с летчиками. 12 августа во время Вооруженного конфликта в Южной Осетии Лех Качиньский требовал от пилота посадить самолёт в Тбилиси, но пилот отказался выполнить президентский приказ, не рискуя жизнями руководителей Польши, Латвии, Литвы, Эстонии и Украины, находившихся на борту самолёта и приземлился Азербайджане в аэропорту Гянджа. Впрочем, тем же самым грешил и покойный президент России Борис Ельцин.

Первый замначальника главного штаба ВВС генерал-лейтенант Александр Алешин заявил, что экипаж самолета Ту-154, на котором в Смоленскую область летела польская делегация во главе с президентом Лехом Качиньским, несколько раз не выполнил указаний руководителя полетов аэродрома Смоленск.

"На удалении 1,5 км группа руководства полетов обнаружила, что экипаж увеличил вертикальную скорость снижения и начал снижаться ниже глиссада. Руководитель полетов дал команду экипажу о переводе самолета в горизонтальный полет, и, когда экипаж не выполнил указаний, несколько раз отдал команду на уход на запасной аэродром. Тем не менее, экипаж продолжал снижаться", - сказал Алешин.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ 14703 11.04.2010, 14:16 498
URL: <https://babr24.com/?ADE=85117> Bytes: 4213 / 4077 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)