

## Пространство и время

Сакраментальная фраза «в Петропавловске-Камчатском — полночь» уйдет в прошлое. Камчатский край и Чукотка перейдут на магаданское время и будут опережать столицу не на девять, а на восемь часов.

Полночь в Петропавловске-Камчатском все равно будет наступать каждый день. Но чтобы сохранить фразу, пересчет часовых поясов России, проходивший в три часа дня по МСК, нужно будет проводить в четыре.

Будущий перевод часов на летнее время сократит число часовых поясов в России с 11 до девяти. С 28 марта Самарская область и Удмуртия будут жить по московскому времени — сейчас местное время опережает его на час. Бюрократы и депутаты выполнили поручение Дмитрия Медведева. В ноябре 2009 г. в послании к Федеральному собранию он отметил, что излишнее число часовых поясов снижает эффективность госуправления и удорожает внедрение современных технологий. «Примеры других стран (Соединенных Штатов Америки и Китая) показывают, что можно обходиться и меньшей разницей во времени. Это большие страны. Нужно рассмотреть возможность сокращения количества часовых поясов», — заявил тогда президент.

Президента и чиновников можно понять. Действительно, в сопоставимых с Россией по территории Канаде и США по пять часовых поясов, а Китай и вовсе живет по единому времени. Психологи полагают, что большая разница во времени со столицей усиливает у жителей отдаленных регионов ощущение оторванности от «большой земли». Уменьшится число случаев, когда решение вопросов откладывается из-за несинхронного режима работы столичных и провинциальных офисов. Если говорить шире, то уменьшение числа часовых поясов призвано приблизить отдаленные регионы, «стянуть» огромную страну. О том, как повлияет смена часовых поясов на взаимодействие «регионов-новаторов» с соседями, живущими по старому времени, авторы инициативы умалчивают.

Но только ли разница во времени заставляет сибиряков чувствовать себя оторванными от остальной России? Может быть, дело не только во времени, но и в пространстве? Может быть, Чита и Магадан так далеки от Калининграда из-за плохих путей сообщения (если они вообще есть), из-за неналаженных коммуникаций и стыковок, которые затрудняют поездки и полеты из региона в регион, усложняют и удорожают решение многих вопросов.

Приблизить окраины к центру, улучшить сообщение между регионами — стратегическая задача государства. По данным Росавтодора, объемы капитального ремонта дорог составляют немногим более 40% от требуемого. Пробка осенью 2006 г. в Якутии на колымской трассе и прошлогодний затор на магистрали «Байкал» в Красноярском крае из-за размыва дорожного полотна — яркие тому подтверждения. Причина не только в воровстве денег, выделяемых на дорожное хозяйство. Государство регулярно жертвует развитием в пользу социальных и популистских проектов. В уточненном проекте бюджета 2009 г. финансирование дорожного хозяйства было урезано более чем на 25% — с 275 млрд до 203 млрд руб. Львиная доля экономии (68,9 млрд руб.) пришлось на федеральную целевую программу строительства автодорог. На 12,6 млрд руб. сократились бюджетные дотации регионам на содержание и обновление дорог и на 31,2 млрд руб. — на модернизацию транспорта. В бюджете 2010 г. общие расходы на дорожное хозяйство сократились еще на 17%. 30% средств, выделенных на строительство автодорог, уйдет на их возведение в Сочи и его окрестностях. Сокращение инвестпрограммы РЖД приведет к уменьшению строительства рельсовых путей и закупок нового подвижного состава. Попытку решить проблему предпринимает Минтранс: в правительство отправлено предложение о восстановлении дорожных фондов.

Но ни это, ни уж тем более сокращение часовых поясов не является кардинальным решением российской пространственной проблемы. Одними символическими актами ее не решить.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)