

Перемены на дорогах Иркутска

Их организовали сотрудники ГИБДД. С сегодняшнего дня улицы Иосифа Уткина и Фридриха Энгельса стали односторонними. Так что теперь пробок на этих участках не будет, обещают инспекторы. Вот только у водителей на этот счет свое мнение.

Дежурить на перекрестке Энгельса и Карла Либкнехта экипажу ДПС придется сегодня весь день. Иначе возникнут аварии, рассказывают милиционеры. Запрещающий знак только установили, а у многих автомобилистов обращать внимание на новшества нет привычки. Участок этот аварийный. Согласно статистике, ежедневно здесь происходят по две-три мелких аварии. Кроме того, за прошлый год случилось 10 серьезных дорожно-транспортных происшествий. "Данные перемены были приняты в связи с тем, чтобы ликвидировать очаги аварийности. А также упорядочить движение на перекрестках - Ф.Энгельса - К. Либкнехта, Д.Событий - И.Уткина", - сказал Вадим Сметанин, сотрудник ГИБДД УВД по г. Иркутску.

Теперь движение по Фридриха Энгельса идет только в одном направлении - от Декабрьских Событий до Карла Либкнехта. Улицу Иосифа Уткина тоже ждут перемены. Движение в обе стороны здесь продлится еще несколько часов. А далее по намеченному сотрудниками ГИБДД маршруту оно тоже станет односторонним - по направлению от Карла Либкнехта до Декабрьских Событий. Пока же водители, нежелающие стоять в заторе - выезжают на встречную полосу. Нередко это заканчивается авариями. В прошлом году на этом участке произошло 12 ДТП, в четырех из них пострадали люди. Впрочем, сами автомобилисты имеют двойное мнение по поводу одностороннего движения.

"Видите - две полосы. Сейчас двустороннее движение. Не могут проехать ни с Д.Событий ни с Уткина. Стоишь перед светофором полчаса. Если встал в конце - полчаса. А одностороннее будет - будут машины в два ряда стоять".

"Получается вообще дурдом. Получается, от Дзержинского до Советской нельзя будет, а на Уткина можно. Получается сейчас на Уткина посмотреть, она загромождена. Она будет перегружена напрочь".

"Одна - в одну сторону, другая - в другую. Все как в порядке вещей. Я рад, что так сделали. Может, кому-то неудобно. Я считаю, что удобно".

"Мне лично неудобно ездить отсюда. Во-первых, еду в ту сторону, никак неудобно. Если бы уступали друг другу водители, то здесь пробки бы никогда не было".

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)