

# Ксеноновые фары теперь засвечивают права

Установка ксеноновых ламп в не предназначенные для них фары теперь является нарушением правил дорожного движения.

ГИБДД 24 февраля официально заявила, что установка ксеноновых ламп в не предназначенные для них фары является нарушением правил дорожного движения, за которое автовладельцы будут лишаться прав.

Предупреждение о санкциях содержится в разъяснении, опубликованном на сайте ГИБДД МВД РФ. В нем говорится, что, согласно решению департамента обеспечения безопасности дорожного движения, газоразрядные источники света («ксеноновые лампы») могут устанавливаться только на фары с соответствующей маркировкой. «Газоразрядные источники света, маркировка категории которых, указанная на цоколе, начинается с буквы «D», .... предназначены для использования только в фарах типов DC, DR, DCR», — поясняет ГИБДД.

В ГИБДД обосновывают свое решение о применении санкций к самовольным установщикам ксенона заботой о безопасности дорожного движения. При этом инспекция ссылается на результаты исследований, проведенных ФГУП «Научно-исследовательский и экспериментальный институт автомобильной электроники и электрооборудования» (НИИАЭ). Его эксперты установили, что применение «ксенона» в фарах, предназначенных для использования с лампами накаливания, в том числе галогенными (то есть стандартными, заводскими световыми приборами на ТС), нарушает условия обеспечения безопасности дорожного движения целым рядом физических и технических факторов.

В их числе: габариты искрового разряда, длина волны, угол рассеяния отраженного излучения, класс отражающей поверхности рефлектора, наличие на транспортном средстве автоматического корректора светового пучка и омывателя фары.

Впрочем, и без проведения исследования многие автомобилисты догадывались, что встречный ксенон в темноте слепит.

Но теперь в этот вопрос внесена официальная ясность. ГИБДД квалифицировала управление автомобилем с «незаконным» ксеноном как нарушение, предусмотренное ч. 3 ст. 12.5 КоАП РФ (режим работы световых приборов не соответствует требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения).

«Рассмотрение дел об административных правонарушениях, предусмотренных частью 3 статьи 12.5 КоАП РФ, отнесено к компетенции судов. Ответственность за данное правонарушение предусмотрена в виде лишения права управления транспортными средствами на срок от шести месяцев до одного года с конфискацией соответствующих световых приборов», — подчеркнули в ДОБДД.

Учитывая невозможность изъятия в ряде случаев приборов (источников света), явившихся орудием административного правонарушения (темное время суток, участки дорог вне населенных пунктов), в порядке, предусмотренном статьей 27.14 КоАП РФ, должны предприниматься меры по аресту указанных вещей, уточняется в сообщении ГИБДД.

Иными словами, при выявлении нарушения с автомобиля должны сниматься номерные знаки и ксеноновые лампы. А в случае невозможности изъятия ламп (темное время суток и т.д.) автомобиль может быть отправлен на штрафстоянку.

У экспертов неоднозначное отношение к решению ГИБДД. Главный редактор журнала «Авто Бизнес» Роман Гуляев указывает, что это решение затронет очень многих. «Таких машин много. Когда каждая десятая — это много. И они действительно слепят. Но пока воздержусь от какой-либо оценки. Надо разбираться...», — заявил он BFM.ru.

Как считает председатель Комитета по защите прав автомобилистов Александр Холодов, бороться с

нарушениями и нарушителями надо, но это нужно делать в рамках закона. При этом, на его взгляд, в ГИБДД неверно интерпретировали нелегальную установку ксеноновых фар, что привело к излишнему «ужесточению» санкций за это нарушение.

Как полагает эксперт, данное правонарушение должно квалифицироваться не по ч. 3 статьи 12.5, а по ч. 1, которая предусматривает наказание в виде штрафа в размере 100 рублей.

Автор: Алексей Щеглов © BFM.RU АВТО-МОТО, МИР 👁 4381 25.02.2010, 14:12 📌 361

URL: <https://babr24.com/?ADE=84189> Bytes: 3889 / 3889 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)

эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)