

Иркутские автовладельцы за передачу техосмотра в частные руки

Иркутские автомобилисты с нетерпением ждут, когда процедуру проведения техосмотра передадут от ГИБДД бизнесу.

Вчера в Госдуму внесен законопроект «Об обязательном прохождении техосмотра транспортных средств в РФ», сообщает федеральная пресса. Авторы законопроекта предлагают передать полномочия по проведению техосмотра от ГИБДД бизнесу.

Иркутские автомобилисты обрадовались новому законопроекту. «Техосмотр давно уже проводится в частных специализированных центрах, но под контролем ГИБДД, и за каждым городским округом закреплен только один специализированный центр, который выиграл конкурс на право оказывать услуги техосмотра. Кроме того, талон техосмотра выдают только сотрудники ГИБДД, так что водителю приходится долго стоять в очередях, – отмечает президент клуба автомобилистов автономной некоммерческой организации «АЗ8» Алексей Чемизов. – Но с тех пор, как техосмотр стал проходить в частных специализированных центрах, качество проверки авто намного улучшилось. В таких центрах досконально проверяют машину, заранее предупреждают возможную поломку, это позволяет снизить количество ДТП по причине неисправности машин. Так что, чем скорее передадут процедуру проведения техосмотра в частные руки, тем лучше – и аварийность на дорогах уменьшится, потому что техосмотр будут проводить профессионалы, и меньше будет злоупотреблений со стороны сотрудников ГИБДД».

Опрошенные Телеинформом водители авто признались, что идеальный вариант они видят так: существует единая база по оказанию услуг техосмотра со множеством автосервисов, где можно пройти в любой день недели и в любое время диагностику авто, устранить любые неполадки и получить талон техосмотра. При этом водители отмечают, что цена должна быть не выше 800-900 рублей.

Согласно законопроекту, центры техосмотра должны будут объединяться в саморегулируемые организации (СРО). Те члены СРО, у которых будет как минимум 25 точек техосмотра, плюс компенсационный фонд или страховка – на тот случай, если работники центра повредят автомобиль – смогут выдавать техталоны.

Талон по-прежнему будет выдаваться для машин не старше двух лет – на три года, для машин до семи лет – на два года и для более «старших» машин – на год. Авторы законопроекта считают, что процедура проведения техосмотра не должна занимать больше двух часов и предлагают исключить из перечня документов, необходимых для прохождения техосмотра, страховой полис и медсправку. Если законопроект будет принят, то автовладельцу нужно будет иметь только паспорт, водительские права, свидетельство о регистрации авто и доверенность (если требуется).

После прохождения техосмотра водитель будет получать диагностическую карту и, если машина в порядке, талон техосмотра. Если у авто будут обнаружены какие-то погрешности, водитель сможет отремонтировать авто в любом автосервисе и бесплатно пройти повторный техосмотр.

В Иркутске есть саморегулируемые организации, которые готовы оказывать услуги техосмотра, например, некоммерческое партнерство «Байкальская ассоциация экспертов технического состояния и оценки транспортных средств». «Если этот закон действительно будет принят, то мы будем работать над тем, чтобы получить возможность оказывать такие услуги», – прокомментировал гендиректор некоммерческого партнерства Иван Григорьев.

Но автодилеры, которые в большинстве случаев совмещают функции продаж и СТО, пока не проявляют интереса к новому закону. Возможно, это связано с тем, что максимальную цену за осмотр машины центрам техосмотра будут устанавливать региональные власти – а, возможно, с чем-то другим. Например, Алексей Смирнов, коммерческий директор компании «Фильтр» (пять СТО в Иркутске, две – в Ангарске), считает, что законопроект слишком поспешно принимается. «Все это происходит очень спонтанно, поэтому могут быть

какие-то недоработки, – говорит он. – Мне пока сложно ответить, какие этот закон открывает возможности перед дилерами и перед владельцами автомобилей. Вполне возможно, что он негативно отразится на потребителе. Кроме того, пока непонятно, какие функции будут возложены на компании, кто будет заниматься ремонтом автомашины, если будут выявлены какие-то погрешности и т.д. Когда будет принят закон, тогда и посмотрим, как реагировать».

В Минэкономразвития тоже считают, что депутаты не доработали законопроект, в нем не учтен тот факт, что если разрешить ремонт машин в техцентре, в котором проходит техосмотр, то техцентры будут заинтересованы находить как можно больше дефектов. Поэтому Минэкономразвития разрабатывает свой законопроект, в который включена норма, запрещающая устранять дефекты авто в том центре, в котором они были выявлены.

Сотрудники ГИБДД пока не высказывают своего отношения к законопроекту. Сотрудник отделения пропаганды безопасности дорожного движения Управления ГИБДД ГУВД по Иркутской области Александр Барташов объяснил, что «только после принятия закона можно будет говорить о том, как будет организована работа и сотрудников ГИБДД, и бизнес-структур. Пока у нас техосмотр проводят частные предприятия, а выдается свидетельство о прохождении техосмотра по-прежнему в ГИБДД. Если закон будет принят, процедура по проведению техосмотра и выдачи документов плавно перейдет в частные руки».

Депутаты Госдумы предлагают перейти на новую систему с июля 2011 года, а до этого времени техосмотр можно будет пройти и в ГИБДД, и в частных центрах.

Автор: Артур Скальский © Агентство "Телеинформ" АВТО-МОТО, БАЙКАЛ 👁 4350 12.02.2010, 15:30 ↻ 626
URL: <https://babr24.com/?ADE=83946> Bytes: 5340 / 5340 [Версия для печати](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)