

Герои на "Хейнкеле". 65 лет назад советские летчики совершили беспрецедентный полет

8 февраля 1945 года команда заключенных под командованием гвардии старшего лейтенанта Михаила Девятаева совершила дерзкий побег из плена на захваченном самолете.

Михаил Девятаев уже на второй день на своем И-16 участвовал в воздушном бою. Боевой счет открыл 24 июня, сбив под Минском пикирующий бомбардировщик Ju-87.

В одном из воздушных боев в районе Тулы в паре с Я. Шнейером сбил Ju-88, но и его Як-1 получил повреждения. Девятаев совершил вынужденную посадку и оказался в госпитале. Не долечившись, сбежал на фронт в свой полк, который в то время базировался уже западнее Воронежа.

23 сентября 1941 года при возвращении с задания Девятаев был ранен в ногу. После госпиталя врачебная комиссия определила его в ночной бомбардировочный полк, затем в санитарную авиацию. Только по протекции А.И. Покрышкина в 1944 году он вновь стал истребителем.

Вечером 13 июля 1944 года он вылетел в составе группы истребителей P-39 под командованием майора В. Боброва на отражение налета вражеской авиации. Самолет был сбит, сам раненый Девятаев выпрыгнул с парашютом. С тяжелыми ожогами захвачен в плен.

Сначала он сидел в Лодзинском лагере для военнопленных, затем в лагере Новый Кенигсберг. Здесь Девятаев с группой друзей подготовил побег, выкопав подкоп. Однако подкоп обнаружила охрана лагеря. Всех организаторов побега приговорили к смерти и отправили в лагерь Заксенхаузен.

В санитарном бараке парикмахер из числа заключенных заменил его бирку смертника на бирку штрафника, убитого охранниками учителя из Дарницы Григория Никитенко. В конце октября 1944 года его в составе группы из 1500 заключенных отправили в лагерь на остров Узедом, где находился секретный полигон Пенемюнде. Полигон был секретным, для заключенных дорога была одна - на тот свет. Понимая это, Девятаев начал готовить новый побег.

В январе 1945 года, когда фронт подошел к Висле, Девятаев вместе с заключенными Иваном Кривоноговым, Владимиром Соколовым, Владимиром Немченко, Федором Адамовым, Иваном Олейником, Михаилом Емецом, Петром Кутергиным, Николаем Урбановичем и Дмитрием Сердюковым разработали план угона самолета с аэродрома, находившегося рядом с лагерем.

Так как самолет был для них незнаком, то летчики снимали таблички с поврежденных самолетов, переводили и изучали их. Побег был назначен на 8 февраля 1945 года. По пути на работу заключенные убили конвоира. Один из них надел форму и стал изображать конвоира. Таким образом удалось проникнуть на стоянку самолетов.

Когда немецкие техники отправились на обед, группа летчиков захватила бомбардировщик He-111H-22. Девятаев запустил двигатели и начал вырубать на старт. Чтобы немцы не увидели его полосатую арестантскую одежду, ему пришлось раздеться до гола. Но взлететь незамеченными не удалось - кто-то обнаружил тело убитого охранника и поднял тревогу. Девятаев начал разбег, но самолет долго не мог взлететь. Позже обнаружилось, что не были убраны посадочные щитки. При помощи товарищей Девятаев что есть силы тянул штурвал на себя. Только в конце полосы самолет оторвался от земли и на малой высоте пошел над морем.

В районе линии фронта самолет обстреляли наши зенитки. Пришлось идти на вынужденную посадку. Самолет Девятаева совершил посадку на брюхо южнее населенного пункта Голлин в расположении артиллерийской части 61-й армии.

Беглецов подвергли жесткой проверке, затем отправили в штрафные батальоны. В 1946 году, имея в кармане

диплом капитана, Девятаев с трудом устроился грузчиком в Казанском речном порту.

Только в конце 1957 года Девятаеву Михаилу Петровичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 11167). Он стал одним из первых капитанов пассажирских судов на подводных крыльях "Ракета".

Скончался 24 ноября 2002 года. Похоронен на аллее Героев Арского кладбища столицы Татарии - города Казани.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com ИСТОРИЯ, МИР 👁 4914 08.02.2010, 20:24 📄 438

URL: <https://babr24.com/?ADE=83857> Bytes: 3846 / 3846 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)