

Пресс-конференция ГИБДД Братска

Сегодня в городском ГИБДД состоялась пресс-конференция. Руководство Госавтоинспекции отчиталось о работе в наступившем году.

Подводя итог работы в первом месяце нового года, руководство ГИБДД отметило небольшой рост числа дорожно-транспортных происшествий. 261 авария и 26 пострадавших. В отличие от января 2009 года, когда на дорогах Братска погибли три человека, в том числе два ребёнка, в этом, что называется, обошлось. Комментируя самую обсуждаемую среди водителей новость, введение нового технического регламента, в частности скрытого наблюдения или разрешённых действий в отношении следователей, прокуроров и судей, руководство Госавтоинспекции было весьма категорично.

"Это приказ для служебного пользования. Это для нас. Это то, что мы должны делать. А не то, что водители должны обсуждать. У водителей есть правила дорожного движения. Они их должны знать. Они приезжают на разбор ДТП и изначально ничего не знают, ни правил, ни прав своих, ни обязанностей. А вот обсудить где-то, чего-то, это им в радость, водителям. Они вот права и обязанности свои пусть знают и всё", - высказывается Олег Логинов, начальник отдела ГИБДД УВД по г. Братск.

Приятной новостью для инспекторов и настоящей головной болью для любителей "лихачить" стало поступление в наш город новейшего оборудования, позволяющего фиксировать скорость автомобиля. Три переносных прибора "Арена" уже зарекомендовали себя с положительной стороны и сейчас завершаются их испытания.

"В настоящее время один из сотрудников, заинтересованных в установке данного прибора, уже подготовил антивандальный корпус, прибор ведь довольно дорогостоящий. Там стекло непробиваемое. Программное обеспечение для передачи информации подготовил. И по выходу его из отпуска и наступлению тёплого времени года будет прибор установлен и начнёт отрабатывать своё предназначение", - говорит Олег Логинов.

Целая серия происшествий, связанных с авариями на общественном транспорте, вновь сделали актуальной тему проверок лицензирования частных перевозчиков. По словам руководства ГИБДД, основная проблема кроется в том, что за руль междугородных автобусов зачастую садятся люди без опыта и без необходимых разрешительных документов. А прибыльность такого бизнеса толкает его владельцев на нарушения закона. Между тем, проконтролировать всех перевозчиков просто невозможно.

"Выявлять надо их. Опять же возвращаемся к КПП. КПП нет. Вот он из города, с автостанции вышел, грубо говоря, и раз - к пивзаводу, там к БЛПК и через 5 минут он за городом. Всё. Кто его там ловить будет? И где? Пока что-то не случится", - говорит Олег Логинов.

Не обошли вниманием на пресс-конференции и состояние городских улиц. Как ни странно, обилие снега на обочинах и разделительных полосах "на руку" автоинспекторам. Вместе со скоростью движения снизилась и тяжесть последствий от ДТП. Как и прежде, основным залогом безопасности водителя, его пассажиров и пешеходов остаётся личная дисциплинированность.

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

