

## Уволенных с "АвтоВАЗа" хотят переселить ближе к Пикалеву

Российские власти готовят план переселения части рабочих переживающего глубокий кризис автомобилестроительного завода "АвтоВАЗ" из Тольятти в Ленинградскую область, где их можно трудоустроить на новый вагоностроительный завод.

Пилотный проект по переселению рабочих из Тольятти в город Тихвин Ленинградской области подготовило Агентство по ипотечному жилищному кредитованию (АИЖК).

В Тихвине бывшим рабочим автомобильного завода предлагают устроиться на принадлежащий финансово-промышленной группе "ИСТ" вагоностроительный завод, который начнет работу до конца этого года.

Директор по корпоративным коммуникациям группы компаний "ИСТ" Владислав Вершинин в интервью [bbcussian.com](http://bbcussian.com) назвал строящееся предприятие самым крупным в Европе на сегодняшний день "промышленным объектом в области машиностроения". Общий объем инвестиций составляет, по его словам, 800 млн долларов.

### Квартира в кредит

Отдельно около 200 млн долларов инвестируется в строительство нового жилья, куда предлагается въехать, в частности, бывшим работникам тольяттинского завода.

Для этого им под залог квартир в Тольятти будет предоставлен кредит, на который они смогут приобрести жилье в Тихвине.

Со временем они получают возможность продать свою бывшую квартиру самостоятельно или уступить право на это АИЖК.

Как рассказал газете "Ведомости" гендиректор Агентства по реструктуризации ипотечных и жилищных кредитов (АРИЖК) Андрей Языков, квартиры в Тольятти дороже, чем в Тихвине, поэтому проблем с приобретением жилья возникнуть не должно.

### Рабочие из Пикалева

На вагоностроительном заводе Тихвина будет работать 3500 человек. При этом две трети вакансий, сказал Вершинин, будет отдано местным специалистам – из Ленинградской области. Он напомнил, что рядом с Тихвином хватает проблемных моногородов – Пикалево, Бокситогорск.

Оставшуюся треть мест займут приезжие специалисты, причем речь идет о сотрудниках со специальным техническим образованием.

Таким образом, новую работу в Тихвине теоретически смогут найти чуть больше тысячи тольяттинцев.

В докризисные времена на "АвтоВАЗе" работало около 100 тысяч человек.

Летом неоднократно появлялись сообщения о том, что уже до конца года будут уволены десятки тысяч сотрудников завода, но после того как судьбой "АвтоВАЗа" занялось российское правительство, страсти немного поутихли.

По последним сообщениям, "АвтоВАЗ" намерен сократить 27600 рабочих мест.

При этом за год экономического кризиса - с ноября 2008 года по ноябрь 2009 - безработица в Тольятти возросла с 3 тысяч человек до более чем 13 тысяч.

## "Самые рисковые"

Лидер независимого заводского профсоюза работников "АвтоВАЗа" "Единство" Петр Золотарев скептически относится к идее переселения. Он полагает, что в Тихвин поедут только "самые рисковые" и только за высокую зарплату: не менее 20 тысяч рублей.

По его словам, сейчас рабочие на "АвтоВАЗе" с полной занятостью получают 12-13 тысяч рублей.

Вершинин утверждает, что рабочие технических специальностей смогут на Тихвинском заводе получать 25-30 тысяч рублей.

"Тихвин, по сути, - это моногород, - сказал [bbcussian.com](http://bbcussian.com) научный сотрудник Центра исследования модернизации Европейского университета в Санкт-Петербурге Андрей Стародубцев. - Не такой большой, конечно, как Тольятти, но его очень часто связывают с Пикалевым. В Тихвине существуют остатки большого советского предприятия "Трансмаш", на котором работала в советское время треть города".

В настоящее время, по его словам, существующие в Тихвине промышленные предприятия обслуживают нужды железных дорог, и строящийся вагоностроительный завод ничего в этом смысле не изменит: вся промышленность Тихвина останется завязанной на одну отрасль.

## Тольятти важнее?

Железные дороги в России принадлежат государству, поэтому повторение в случае будущих кризисов того, что случилось в 2009 году в Пикалеве, в Тихвине маловероятно, оговорился Стародубцев.

Если бы переехать в Тихвин предложили жителям того же Пикалева, которое находится гораздо ближе, чем Тольятти, пикалевцы откликнулись бы с большей охотой, предположил эксперт.

Но для правительства Тольятти важнее: "Тольятти называется первым во всех государственных органах, в документах и так далее. На Тольятти, как на самом громком и известном в стране примере, пытаются обкатать дальнейшую политику с моногородами", - сказал Стародубцев.

Автор: Артур Скальский © Би-Би-Си СТРАНА, МИР 👁 2914 30.01.2010, 19:05 👍 349

URL: <https://babr24.com/?ADE=83668> Bytes: 4382 / 4354 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)