

## ПАК ФА: на кого работаем?

Громкой пропагандистской трескотней завершились первые летные испытания нового российского истребителя 5 поколения, известного в прессе как ПАК ФА (он же Т-50, изделие 701 и истребитель 21).

Между тем большая часть характеристик нового истребителя засекречено, что не позволяет трезво оценить его реальные характеристики.

Самолет начал разрабатываться (как идеология) в СССР в конце 80-х годов. В рамках разработки истребителя 5 поколения два ведущих российских КБ создали два неудачных проекта, не получивших развития: Ми-1.44 и Су-47. К этому времени в США успешно создали свой истребитель 5 поколения F-22 Raptor (первый полет совершен в 1990 году). До конца 2008 было построено 27 самолетов F-22.

Российские военные традиционно полны оптимизма и собираются начать серийное производство нового самолета ПАК ФА уже в 2010 году. Более осторожные эксперты называют дату не ранее 2015 года. По словам военных, самолет поступит на вооружение российских ВВС, однако именно это вызывает наибольшие сомнения.

На сегодняшний день руководство вооруженных сил России системно сокращает число офицеров ВВС, авиационных частей, несущих боевое дежурство, и собственно боевых самолетов. Стоимость нового самолета чрезвычайно высока, в первую очередь за счет использования технологий "стелс", и их массовые поставки в российские ВВС вряд ли имеют под собой экономическое обоснование.

В то же время разработчики самолета не скрывают, что уже сейчас закладывается экспортная модификация самолета ПАК ФА для индийских ВВС. Самолет будет производиться совместно с Индией, индийские компании займутся разработкой бортового компьютера истребителя, навигационной системы, информационных дисплеев в кабине пилота и систему самозащиты. По всей вероятности, подавляющая часть новых самолетов будет просто продаваться за границу.

В силу засекреченности технических и тактических данных самолета ПАК ФА его сравнение с аналогичным американским самолетом F-35 Lightning II затруднено. Мы попытаемся сделать это сравнение на основе предполагаемых, расчетных данных самолета ПАК ФА, находящихся в открытом доступе.

	F-35	ПАК ФА
Экипаж чел.	1	1
Длина м	15,5	22
Высота м	5,28	6,05
Размах крыла м	10	14,2
Площадь крыла кв.м.	50,2	78,8
Макс.скорость, км/ч	2000	2600
Боевой радиус, км	1100	1800
Дальность полета, км	2200	4000
Практический потолок, м	19200	20000
Скороподъемность, м/мин	12000	19500
Пушка	GAU-12/U, 30 мм	ГШ-301, 30 мм
Кол-во точек подвески	8	10

К положительным сторонам F-35 следует отнести возможность вертикального взлета и посадки, что позволяет использовать его как самолет корабельного базирования. Минимальная взлетная полоса для ПАК ФА - 350 метров.

По некоторым данным, F-35 не может составить достойную конкуренцию новейшим российским средствам ПВО и станет для них лёгкой добычей.

Автор: Артур Скальский © Babr24.com АРМИЯ, МИР 👁 16520 30.01.2010, 14:33 📄 1123

URL: <https://babr24.com/?ADE=83660> Bytes: 3263 / 2771 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)