

Новый иркутский вокзал

Станцию Иркутск-Пассажирский ожидает реконструкция.

О том, что иркутский вокзал приобретет новый вид, стало известно на прошлой неделе – во время торжественного ввода в эксплуатацию поезда-поликлиники «Академик Федор Углов» с участием президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина и губернатора Дмитрия Мезенцева.

Им был представлен макет современного вокзального комплекса, предполагающий разделение пассажиропотока пригородного и дальнего сообщения при трехкратном увеличении общей площади. По словам разработчиков проекта, стоимость реконструкции составит примерно 2,9 млрд рублей. Когда именно начнутся работы, пока неясно – для начала необходимо найти инвесторов.

Больше места и комфорта

В службе по связям с общественностью Восточно-Сибирской железной дороги газете «Областная» сообщили, что основными целями реконструкции являются: увеличение пропускной способности вокзального комплекса, который в настоящее время чрезмерно загружен, улучшение качества обслуживания пассажиров и обустройство вокзала для людей с ограниченными физическими возможностями. Проект разработан в проектно-изыскательском институте «Иркутскжелдорпроект». Из нескольких вариантов, предложенных инженерами, был выбран так называемый минимизированный – предусматривающий минимальные капитальные вложения.

Основная проблема существующего вокзала Иркутска, по словам главного инженера проекта Николая Похоленко, в том, что пассажиропоток пригородного и дальнего сообщения не разделен – все желающие отправиться в путешествие по железной дороге добираются до нужного им пути по одному маршруту. При таком столпотворении – а в сутки здесь проходит до 13 тыс. человек – об удобстве говорить не приходится. Кроме того, вокзальных площадей явно недостаточно для качественного обслуживания пассажиров. Стоит также отметить, что последняя реконструкция вокзала, третья по счету, состоялась в 1964 году, а закладка здания датируется 1897-м.

Проект реконструкции (вернее, предпроектные проработки, как говорят сами специалисты «Иркутскжелдорпроекта»), прежде всего, подразумевает разделение общего пассажиропотока на два: к поездам пригородным и дальнего следования. Кроме того, планируется предусмотреть отдельный путь для туристических маршрутов. Для этого предполагается удлинить пути и платформы, увеличить площадь вокзала за счет расширения здания с западной стороны. В общей сложности, отметил Николай Похоленко, вокзальное пространство увеличится примерно в три раза.

Современные сооружения с колоритом XIX столетия

В числе новых объектов главный инженер проекта отметил двухуровневый конкорс (распределительный зал для пассажиров), речной вокзал с обустроенной набережной Ангары, два гостиничных комплекса – на 100 и 70 мест (в их составе кафе, рестораны, конференц-залы), подъемники-эскалаторы для пассажиров с ограниченными физическими возможностями, автостанция. Появятся два пристроя к зданию вокзала, в которых будут размещаться кассовые и видеозалы, а также залы ожидания, интернет-кафе, камеры хранения, мини-маркеты.

Реконструкции подвергнется и привокзальная площадь – из парковки для частных автомобилей, многочисленных такси и остановки общественного транспорта она превратится в место для прогулок и отдыха уезжающих и приезжающих.

– Рядом с вокзалом будут проходить только трамваи, остальной транспорт уйдет на гору. Для этого планируется организовать специальную двухуровневую развязку, – пояснил Николай Похоленко.

Проектом реконструкции предусматривается и развитие путевого хозяйства, строительство новых посадочных

платформ, возведение ремонтно-эксплуатационного депо (РЭД), организация отстоя служебно-технических вагонов, улучшение технологии поездной и маневровой работы станции.

Вместе с тем внешний вид основного здания вокзала, по словам Николая Похоленко, не претерпит изменений, поскольку это памятник архитектуры федерального значения.

В поисках частных инвестиций

Работы по проектированию и реконструкции иркутского вокзала специалисты «Иркутскжелдорпроекта» оценивают в 2,9 млрд рублей. Предполагается, что финансирование будет вестись силами ОАО «РЖД» и Иркутской области – примерно 50 на 50. В частности, из регионального бюджета предлагается выделить средства на обустройство привокзальной площади с развязкой, речного вокзала, набережной, инженерных сетей, строительство конкурса с автовокзалом, гостиниц.

По времени, сообщил Николай Похоленко, проектная и строительная деятельность рассчитана на шесть лет. А вот когда предложение института начнет воплощаться в жизнь, пока неясно.

В службе по связям с общественностью ВСЖД сообщили, что «реализация проекта силами дороги и РЖД не представляется возможной без частных инвестиций и финансовой поддержки правительства Иркутской области».

– Пока вопрос по источникам финансирования не решен. Соответственно, подготовительная работа к реконструкции не ведется. Сроки начала работ прояснятся после того, как определятся инвесторы проекта, – пояснили в службе.

Автор: Мария Огнева © Областная газета ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 5877 29.01.2010, 10:37 📄 347

URL: <https://babr24.com/?ADE=83639> Bytes: 4995 / 4968 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Мария Огнева.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)