

Экологи требуют публичного анализа причин разлива 300 тонн нефти на ВСТО

В связи с масштабной аварией на новом нефтепроводе "Восточная Сибирь - Тихий океан" (ВСТО) Всемирный фонд дикой природы - WWF обеспокоен дальнейшим строительством нефтепровода в местах обитания амурского тигра.

20 января 2010 года службой безопасности Ленского районного нефтепроводного управления (РНУ) ООО "Востокнефтепровод" при патрулировании нефтепровода "Восточная Сибирь - Тихий океан" (ВСТО) в Якутии была обнаружена утечка нефтепродуктов.

Нефтяное пятно зафиксировано на поверхности земли на 1351 км линейной части магистрального трубопровода (30 км от Ленска).

По данным Дальневосточного регионального центра МЧС, во время ремонта между узлами запорной арматуры проводились плановые работы по раскочке трубопровода. При сливе нефти в специально сделанный котлован произошел разрыв трубы, через которую осуществлялась перекачка. В результате случившегося около 450 кубометров нефти вытекло на грунт.

Загрязнение снега и почвы зафиксировано на площади 20 тыс. квадратных метров, глубина нефтяного пятна составляет от 2 до 10 сантиметров. По оценкам "Транснефти", объем разлива составляет 300 тонн, его длина - 2 километра, а ширина от 1 до 10 метров.

В настоящее время продолжаются работы по ликвидации последствий разлива нефти.

Масштабная авария на только что введенном (в декабре 2009 года) в строй нефтепроводе "Восточная Сибирь - Тихий океан" свидетельствует о том, что в проекте допущены серьезные ошибки в части обеспечения экологической безопасности, считает WWF.

"Низкое качество проектных и строительных работ и материалов не должно было допускаться контролирующими органами еще на этапе проведения экспертиз проекта (в том числе и экологической), но "Транснефть", используя административный ресурс, протолкнула проект через экспертизы и лишь у Байкала и бухты Перевозной общественность смогла противостоять их натиску и внести важные изменения в проект, - прокомментировал ситуацию Алексей Книжников, руководитель программы WWF России по экологической политике нефтегазового сектора. - Теперь мы можем уверенно сказать, что не зря "отгибали" трубу от Байкала и Земли Леопарда".

Вторая очередь ВСТО (от Сковородино к Тихому океану), к строительству которой приступает "Транснефть", будет пересекать ценнейшие с точки зрения биоразнообразия территории (р. Амур, местообитания амурского тигра и т.д). В связи с тем, что начало эксплуатации первой очереди ВСТО показала низкую экологическую безопасность проекта, WWF настаивает на проведении публичного анализа причин аварии и повторной экспертизы второй очереди с привлечением всех заинтересованных сторон.

Закончить строительство ВСТО-2, проходящего по маршруту Сковородино - Козьмино, планируется в 2012 году. Из Козьмино нефть из ВСТО будет экспортироваться в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Артур
Скальский.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)