Babr24.com

Автор: Артур Скальский © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК 9572 21.12.2009, 10:27 336

Дорожно-спортивные истории. С депутатским уклоном

Про две беды в нашей стране писать, честно говоря, уже надоело. Но приходится. Ибо навязчивость одной беды, управляющей другой, не дает спокойно жить.

Дорожная служба Иркутской области (ДСИ) давно уже стала притчей во языцех. С самого начала своего существования. С тех пор, как Облдоруправление вложило в развитие дорожного хозяйства немалые средства, исчисляющиеся суммой в 118 миллионов рублей, которая по итогам 1999 года была обозначена областной администрацией как дебиторская задолженность. А затем - помещена в статью расходов. И фактически подарена ДСИ, тогда еще ОГУП - государственному унитарному предприятию, принадлежащему Иркутской области. С тех пор, с конца 90-х, ДСИ ни разу не сработала с прибылью - ежегодные ее убытки составляли десятки миллионов рублей, которые погашались из областного бюджета. Преобразование ДСИ в акционерное общество проблемы не решило, директора менялись как в калейдоскопе, а финансовое состояние оставляло желать много, много лучшего. На начало 2009 года дебиторская задолженность ДСИ составляла более 90 миллионов рублей, гасить которую взялся областной бюджет. Но у бюджета сейчас своих проблем немеряно, и к новому 2010-му году ДСИ приходит, как и всегда, с огромными долгами.

В августе 2009 года руководство ДСИ вновь поменялось, гендиректором назначен депутат Заксобрания Иркутской области Андрей Кайдаш, известный предприниматель, президент компании "Х-Мастер", председатель Федерации легкой атлетики Иркутской области. Как говорят, его основная идея по улучшению положения ДСИ состоит в том, чтобы сделать эту фирму единственным генподрядчиком по содержанию дорог в области. Все же остальные дорожно-строительные компании должны быть у ДСИ субподрядчиками, попадая в полную от нее зависимость.

И этот план, как мы увидим, полностью реализуется.

В декабре 2009 года был объявлен конкурс на право заключения государственного контракта на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на ней (реестровый номер торгов 430-ОА/09). Цена вопроса составляла почти 300 миллионов рублей. 11 декабря были рассмотрены заявки от участников конкурса на размещения заказа - ДСИ и ООО "Новая Эра". Было признано, что заявки на участие в конкурсе соответствуют предъявляемым к ним требованиям.

Но через неделю все изменилось. 18 декабря единая комиссия агентства по госзаказу Иркутской области, под председательством руководителя одного из его отделов, принимает решение об отстранении от участия в конкурсе "Новой Эры" в связи... с наличием у нее задолженности по уплате пении в сумме 53 рубля!

В протоколе от 18 декабря №430/2 комиссия пишет: "В связи с поступившей информацией из УФНС по Иркутской области по наличию у частника размещения заказа задолженности по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты ... размер которых превышает 25 процентов балансовой стоимости активов участника размещения заказа... отстранить от участия в аукционе следующего участника размещения заказа: общество с ограниченной ответственностью "Новая Эра".

Конец цитаты. Конец логике, уму, чести и совести нашей эпохи.

Конкретной цифры, заметим, комиссия не указывает. И Сергей Дубровин, руководитель областного агентства по госзаказу, не интересуется деталями - а сколько же на самом деле у "Новой Эры" задолженности? Ведь комиссия не может самостоятельно получить из УФНС справку с конкретными цифрами долгов предприятия - это ей не по чину, такие справки даются следственным органам или по решению суда. Но свою подпись под этим, мягко скажем, неправовым решением ставит.

Что в результате? В результате единственным участником торгов остается та же самая ДСИ. Руководимая, не

забудем, депутатом Андреем Кайдашем. И, тут уже вполне в соответствии с законом ФЗ-94 "О размещении заказов для государственных и муниципальных нужд", 28 декабря с ней, с ДСИ, будет заключен контракт на 300 миллионов рублей.

Здравствуй, Дедушка Мороз, ты подарки нам принес к Новому Году.

О заслуженности этого подарка Дорожной службой, пожалуй, расскажут те ее сотрудники, что время от времени устраивают манифестации по невыплате им заработной платы. Или в Бюджетном комитете Заксобрания, которым каждый год приходится ломать голову, где же отыскать в бюджете деньги на очередной погашение очередных многомиллионных долгов ДСИ. Но, как видим, для комиссии по госзаказу 53 рубля больше, чем 90 миллионов. Какие-то странные у них системы отсчета.

А может быть, на эту странность влияет статус директора ДСИ? Ведь, как уже сказано, Андрей Кайдаш - депутат областного ЗС. Да еще видный активист партии "Единая Россия". Злые языки, правда, болтают, что у Кайдаша большие проблемы с его личным бизнесом - сетью спортивных магазинов "Х-Мастер". Ну да, нынче, в кризис, не только овес дорог, но и спортивный инвентарь. Продажи упали, налоги дерут, аренду дерут, денег нет... Отчего бы не поправить ситуацию где-нибудь на стороне? Дорожная служба - самое то. Она от веку, с самого с изначалу для того и служила, чтобы кому-то быть источником дополнительных денег.

Федеральный закон "О защите конкуренции" прямо запрещает создавать одному из участников торгов очевидные преимущества перед другими. В нашем случае - именно то: "Новую Эру" отстраняют за неизвестную комиссии сумму долгов (попроси они у "Новой Эры" справку из УФНС с конкретной цифрой - увидели бы сами эту "ужасную" цифру - 53 рубля), тогда как долги ДСИ составляют десятки миллионов, причем хронических, ежегодных и безнадежных. Очевидно пристрастное отношение комиссии к одному из участников конкурса - столь же очевидное нарушение закона. Правда, к сожалению, все, что членам комиссии за это "светит" - штраф по 30 тысяч каждому. Если вдуматься - копейки: не вызывает сомнений, что из 300 миллионов Андрей Кайдаш уж как-нибудь выкружит им на бедность - и штрафы компенсировать, и за моральные страдания, вызванные откровенным враньем, тоже утешить.

Решение о заключении контракта на 300 миллионов с ДСИ должно последовать 28 декабря. Но тема далеко не закрыта. И ДСИ, и комиссия по госзаказу Иркутской области - это неисчерпаемая кладезь весьма забавной информации. Мы с удовольствием в этой кладези наведем археологические изыскания и ознакомим с ними наших читателей.

Михаил Кулехов, "Шаман-Камень"

Автор: Артур Скальский © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, ИРКУТСК 9572 21.12.2009, 10:27 336
URL: https://babr24.com/?ADE=82937 Bytes: 6328 / 6303 Версия для печати Скачать PDF

Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Артур Скальский**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта