

По Иркутску будут курсировать низкопольные троллейбусы

Они пока готовятся к работе. Но уже скоро появятся на городских улицах. Для Иркутска приобрели новые троллейбусы. В чем плюсы этих машин?

Удобная кабина водителя и теплый пассажирский салон. Новый троллейбус работники депо демонстрируют представителям областной и городской властей, депутатам гордумы. Здесь и кнопки связи с водителем и система GPS и антивандальные сиденья. Кстати, именно из-за их порчи в старых машинах троллейбусному депо приходится содержать специальный цех по ремонту посадочных мест. С появлением новых, здесь надеются, что такой работы станет меньше. Но и это не все плюсы этих машин.

- Самое главное отличие - то, что он является низкопольным, он предполагает наличие специальной рампы для того, чтобы инвалиды-колясочники могли туда спокойно заезжать и пользоваться троллейбусом, - говорит директор МУП "Горэлектротранс" Сергей Голосеев.

Для Иркутска приобрели 9 троллейбусов. Временно исполняющий полномочия мэра Андрей Лабыгин решил лично убедиться в комфортабельности рабочего места водителя. Однако проехаться за рулем все же не решился - нет соответствующей категории вождения:

- Даже с моими габаритами чувствовал себя удобно. Стоимость троллейбусов приличная - 5 млн 300 тысяч. Город от каждого троллейбуса заплатил 30 %, остальные средства при помощи областного правительства пришли из федерации.

Для города уже не первый год закупают подобные низкопольные автобусы. Однако преимущество пока оценили только мамы с колясками, инвалиды же этим транспортом практически не пользуются. Не приспособлены дороги, а точнее, остановочные пункты.

- Сегодня на всех маршрутах есть возможность запустить троллейбусы низкопольные, следующая задача - выполнить программу по пандусам. Будет обеспечена доступность для людей с ограниченными возможностями, - говорит заместитель министра жилищной политики, транспорта связи и ТЭК правительства Иркутской области Дмитрий Разумов.

Сейчас троллейбусы готовят к работе. На линию они выйдут в конце января на разные городские маршруты.

Автор: Артур Скальский © Вести-Иркутск ИРКУТСК, ИРКУТСК 👁 2510 18.12.2009, 13:22

URL: <https://babr24.com/?ADE=82891> Bytes: 2021 / 2021 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)