

Пробка для нефти

Меньше двух недель осталось до запуска первой очереди нефтепровода Восточная Сибирь — Тихий океан. Но к этому сроку нефть до конечной точки маршрута рискует не доехать. На железных дорогах Дальнего Востока — пробки.

Строительство ВСТО началось весной 2006 г. и уже обошлось «Транснефти» примерно в 420 млрд руб. Торжественный запуск первой очереди ВСТО намечен на последние числа декабря. К запуску ВСТО может быть приурочена отправка первой экспортной партии нефти из приморского порта Козьмино (конечная точка ВСТО). Отдельным пожеланием чиновников стало, чтобы это была нефть госкомпании, рассказывал на днях «Ведомостям» менеджер одной из нефтяных компаний. Так и случится: первый танкер на 100 000 т с партией «Роснефти» должен уйти из Козьмино 27-29 декабря.

Проблема лишь в том, что пока по трубе нефть будет идти до Сковородино (Амурская обл.), а дальше до Козьмино — железной дорогой примерно на 2000 км. Но на Дальневосточной дороге, которая ведет ко всем портам в регионе, скопилось больше 200 «брошенных» поездов, сообщила вчера пресс-служба РЖД: поставки по маршруту Сковородино — Козьмино уже начались, но ситуация с простаивающими вагонами «препятствует нормальному выполнению обязательств» РЖД.

Не помогли пока даже ограничения на погрузку, которые РЖД ввела в адрес всех крупных дальневосточных портов. В ноябре были конвенции для порта Ванино и Посьет, а на прошлой неделе ограничения на погрузку угля, кокса и черных металлов получили порты Восточный, Владивостокский и Находка. К 8 декабря на подходах к ним скопилось 194 незгруженных поезда, сообщила на днях РЖД, вчера цифра была уже 204 состава. Сейчас это не дорога, а «склад на колесах», но в течение декабря пробка на этом направлении должна исчезнуть, обещает представитель РЖД.

С учетом начала экспорта через Козьмино РЖД настроена решительно: все обязательства перед иностранными партнерами будут выполнены, а конвенции будут действовать до тех пор, пока все вагоны не будут разгружены, говорит представитель монополии. Разгрузить пробку за неделю нереально, думает менеджер «Роснефти». Но при этом он не сомневается, что РЖД найдет способ доставить нефть до Козьмино в срок. Заторы возникают каждый год, напоминает сотрудник одной из компаний-грузоотправителей: нужна модернизация и железнодорожной инфраструктуры, и терминалов.

Впрочем, представитель РЖД уверяет, что срыва поставок на экспорт не будет. Гендиректор «Интеркарго компани» Ирина Чиганашкина говорит, что за минувшую неделю ситуация значительно улучшилась, движение составов возобновлено.

Связаться с представителями портов вчера не удалось. Представитель «Транснефти» общаться с корреспондентом «Ведомостей» отказался.

Ирина Малкова Анастасия Дагаева Максим Гликин

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

[Связаться с редакцией Бабра:](#)

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

