

Дирекции по строительству моста через Ангару в Иркутске рекомендовано оптимизировать расходы

Дирекции по строительству мостового перехода через Ангару в Иркутске поручено подготовить обоснованные предложения по оптимизации расходов по строительству третьей и четвертой очереди моста и представить предложения по внедрению современных технологий изменению ГОСТов и стандартов.

Такое решение было принято сегодня на заседании правительства Иркутской области, которое прошло с участием руководителя Росавтодора Анатолия Чабунина.

Приезд Анатолия Чабунина в Иркутск приурочен к открытию второго пускового комплекса моста. Как сообщил начальник дирекции по строительству мостового перехода Павел Таюрский, он включает в себя оставшиеся три съезда по левому берегу, концевое направление моста и основной ход с транспортной развязки по улице Верхняя Набережная, т.е. порядка 794 метра. Общая стоимость второго пускового комплекса составляет 3 млрд 563 млн рублей. Третий и четвертый пусковые комплексы - это рамповые участки, ограниченные с двух сторон железобетонными подпорными стенами, два путепровода по ул. Седова и по ул. Байкальской. Общая стоимость третьего пускового комплекса составляет 1 млрд 765 млн рублей, четвертого – 1 млрд 262 млн рублей.

Губернатор Дмитрий Мезенцев обратил внимание на то, что третий и четвертый пусковые комплексы будут финансироваться за счет льготного кредита, который возьмет Иркутская область, и призвал к уменьшению расходов при сохранении качества работ. Павел Таюрский сказал, что проводятся мероприятия по снижению стоимости расселения жителей домов, попавших в зону строительства, и стоимости строительно-монтажных работ. «Мы пытаемся уложиться в 15% оптимизацию, заданную в начале 2009 года, - отметил Таюрский. - Конкретная цифра станет известна после проведения торгов, т.е. до 1 февраля 2010 года».

Руководитель Росавтодора Анатолий Чабунин заинтересовался техническими параметрами моста и сказал, что многие нормативные документы, ГОСТы и стандарты в России устарели и не выдерживают критики. В частности, по его мнению, завышены нормы по ширине дорог. С учетом того, что с 1 января в России вводятся новые ГОСТы, Анатолий Чабунин порекомендовал Дирекции по строительству моста «перетрясти инженерный проект» и найти дополнительные возможности для оптимизации расходов, так как «манны небесной» по финансированию не будет.

Автор: Артур Скальский © ФедералПресс ЭКОНОМИКА, БАЙКАЛ 👁 2631 10.12.2009, 17:41 📌 221

URL: <https://babr24.com/?ADE=82759> Bytes: 2289 / 2289 [Версия для печати](#)[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)