

Хромая лошадь Владимира Путина

Происшествие в пермском клубе "Хромая лошадь", во время которого погибло 119 человек, наглядно продемонстрировало всю кривизну существующей вертикали власти.

Напомним, что в результате применения пиротехники в клубе, рассчитанном на 50 человек, 250 посетителей оказались заперты в тесном задымленном помещении, не оборудованном средствами автоматического пожаротушения и эвакуации. Большая часть погибших просто задохнулась в дыму.

Происшествие вызвало настоящую истерику властей. На место происшествия немедленно выехали министры и лично премьер Владимир Путин. Последний устроил полный разнос местным властям, обвинив их оптом во всех мыслимых и немыслимых грехах.

Посмотрим на суть вопроса, однако, без премьерских эмоций.

Что произошло? В небольшой деревянном помещении местные бизнесмены устроили престижное шоу, конечной целью которого, как и у любого бизнеса, было обогащение его владельцев. Для усиления эффекта была применена пиротехника, вероятно закупленная по серым схемам в Китае и не прошедшая сертификацию в России.

Клуб не имел путей эвакуации, не был оборудован системами пожаротушения и защиты. Естественно, что вся вина за отсутствие этих средств лежит на местном МЧС, который, по идее, и обязан заниматься регулярной проверкой таких помещений. Напомним, что после каждого серьезного происшествия, будь то пожар в школе, детдоме или доме престарелых, министр МЧС Сергей Шойгу бьет себя пяткой в грудь, заверяя, что вот-вот все деревянные здания будут оборудованы самыми современными средствами пожаротушения. На самом деле, как показывает печальный опыт, в этой области просто ничего не происходит. После пожара в 9-этажном офисном здании «ПромстройНИИпроекта» во Владивостоке в 2006 году Шойгу также метал громы и молнии. Как сообщают сейчас из Владивостока, в том же самом здании по-прежнему заблокированы все запасные выходы и по-прежнему нет систем пожаротушения.

Само собой, в каждой отдельно взятой проблеме виноват конкретный чиновник, подписавший, скорее всего, за взятку, разрешение на эксплуатацию здания. Однако организация работы чиновников, как и контроль за ними, лежит в конечном итоге лично на министре. Если во всех городах и весях страны пожарные чиновники МЧС работают не за страх, не за совесть, а за взятки – это прямое свидетельство того, что министр не смог организовать работу и контроль.

По словам самих продавцов пиротехники, практически вся их продукция поступает по "серым" схемам. Кто виноват? Бизнесмены, которые, естественно, ищут, где подешевле? Или все-таки правоохранительные органы, которые предпочитают получать свою долю от "серых" схем и не контролировать то, что "не нужно"?

Зачем примчалась в Пермь госпожа Голикова? Она лично перебинтовывала пострадавших? Нет, она приехала, чтобы на месте решить вопросы организации первой медицинской помощи. То есть, говоря русским языком, оказалось, что эта организация до ее приезда попросту отсутствовала. Говорят, премьер Путин был в шоке от низкого уровня медицинского обслуживания в Перми – совсем небольшом краевом центре. Кто виноват в том, что медицина в Перми на таком уровне? Губернатор, назначенный тем же самым Путиным? Персонально врачи? Или все-таки госпожа Голикова вместе с господином Путиным, которые знать не знают (пока жареный петух не клюнет), что на самом деле творится за МКАДом?

Премьер Путин выстроил вертикальную, как ему, видимо, казалось, власть. Сейчас, когда он устраивает разнос представителям этой власти – он что, действительно не понимает, что устраивает разнос самому себе? Выстроенная "вертикаль" оказалась в принципе не способной к нормальному функционированию. Она способна только исполнять команды сверху и тянуть взятки. В условиях серых будней вся недееспособность власти незаметна – но стоит случиться любому ЧП, как власть впадает в ступор. Логично подумать – а не ошибся ли господин Путин со стратегией "вертикали"? Не пора ли признать свои ошибки и начать хоть что-

нибуть править в другую сторону – не по вертикали, а хотя бы "по пирамиде"? Ну, или хотя бы просто дать место более грамотным управленцам?

В пермской истории, однако, настораживает еще один момент. Да, трагедия – но такие трагедии в том или ином масштабе происходят у нас, к сожалению, достаточно регулярно. Что вызвало столь непривычно-бурную реакцию федерального центра?

Незадолго до происшествия в Перми случилась катастрофа "Невского экспресса". Во время этой катастрофы тоже погибло много людей – но столь резкой реакции федерального центра не было. На место происшествия не выезжали ни Голикова, ни Путин – хотя вопросов организации помощи хватало и там. Зато по вопросу о причинах катастрофы все причастные ведомства сразу же начали, что называется, напускать дыму.

На второй день расследования на свет божий появилась версия теракта, под которую тут же были, весьма неуклюже, подведены результаты так называемого "расследования". По версии следствия, под экспресс была заложена адская машинка с семью килограммами тротила. В качестве доказательства журналистам предъявили разорванный рельс и небольшую воронку, сильно напоминающую результат игры в детской песочнице.

По официальной версии, адскую машинку (с совершенно неизвестной целью) под "экспресс" заложил некий русский боевик Павел Косолапов (которого тоже никто никогда не видел). За счет высокой скорости экспресса бомба взорвалась не под локомотивом, а под одним из последних вагонов, за что машинисту, видимо, скоро дадут "Героя России".

На самом деле любому человеку, хоть раз видевшему последствия взрыва семи килограмм тротила, понятно, что дело нечисто. Во-первых, что-то, а взрывать боевики умеют. От момента срабатывания взрывателя до момента взрыва проходят тысячные доли секунды, за это время самый скоростной поезд успевает проехать максимум пару метров. Любая бомба должна сработать именно под локомотивом, а никак не под последними вагонами.

Во-вторых, взрыв реальной бомбы вырвет с корнем и рельсы, и шпалы. А журналистам показывают небольшой разрыв рельсы (без малейших признаков изгиба в направлении предположительного удара) и маленькую воронку. Такая воронка может быть от детской петарды, но никак не от боевого заряда.

Ну и самое главное – взрыв бомбы вынесет все окна в поезде, а у уцелевших пассажиров будут порваны барабанные перепонки. Окна, однако, остались целыми даже в вагонах, упавших под откос – пассажиры же говорят о "небольшом хлопке".

Между тем сами сотрудники РЖД и прочие незаинтересованные технические службы утверждают, что наиболее вероятная причина катастрофы "экспресса" – в некачественной сварке железнодорожных путей. Дело в том, что на этом маршруте, с целью уменьшения тряски скоростного поезда, используются сварные рельсы. Очевидно, что в результате температурного сокращения в зимнее время в рельсах возникают значительные напряжения. В случае недостаточно качественной сварки такой рельс может легко лопнуть именно под быстро идущим поездом. Что, вероятнее всего, и произошло.

Если эта версия верна, то появляется сразу ряд вопросов уже к руководству РЖД – по безопасности как маршрута "Невского экспресса", так и других путей в стране. Также открытым остается и вопрос о качестве вагонов – установлено, что значительных жертв удалось бы избежать, если бы пассажирские кресла не слетели бы со своих мест в момент катастрофы.

Однако эти вопросы пришлось бы задать людям, относящимся к касте неприкосновенных. В существующей реальности, вероятно, даже господин Путин не рискнет устроить публичный разнос господину Якунину, сколько бы человек ни погибло в очередной катастрофе. Скорее наоборот – будут найдены любые причины, чтобы прикрыть "своих".

И вот тут, на фоне возникающих все более серьезных вопросов по поводу катастрофы "Невского экспресса", очень, простите за такое слово, "удачно" происходит пожар в "Хромой лошади". Легко заметить, что после пермской катастрофы про "Невский экспресс" никто даже не вспоминает. Все говорят только о Перми – ну как же, туда приехал сам Путин. В среде карточных шулеров такой прием называется "финт ушами" – внимание, простите за выражение, лоха, переключается на другой, более шумный, объект.

Погибших и пострадавших в пермском клубе, конечно, жалко. Соболезнования их семьям, конечно, должны выражаться в более значимых суммах, причем с обязательным участием прямых и косвенных виновных. Но

вот то, что 140 миллионов человек держат за лохов – неприятно вдвойне.

Автор: Дмитрий Таевский © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, РОССИЯ 👁 22221 09.12.2009, 13:21 🔄 723

URL: <https://babr24.com/?ADE=82712> Bytes: 8397 / 8397 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Дмитрий Таевский**, независимый журналист.

На сайте опубликовано **140** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)